

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend:

Laguna 1,8 16V

→ 03/99: Replacement every 60,000 miles o 5 years.

04/99 → : Replacement every 72,000 miles o 5 years.

Excepto Laguna 1,8 16V

Replacement every 72,000 miles o 5 years.

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 740/741

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0

Potencia: 102 (139) 5500

Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

All models

07/03 → : Tensioner y guide pulleys must be replaced.

The previous use and service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,70
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1054.
- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Renault nº Mot.1496.
- Llave de ajuste del árbol de levas - Renault nº Mot.799-01.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - Renault nº Mot.1509/01.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: Si la correa de la distribución es excesivamente ruidosa entre la velocidad de ralentí y 2000 r.p.m., se deben montar una correa de distribución, un rodillo tensor y rodillos guía modificados. Remitirse al concesionario Renault.

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 740/741

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0

Potencia: 102 (139) 5500

Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [1] .
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que las ranuras en la parte posterior de los árboles de levas estén alineadas justo antes de la posición horizontal.
NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.
6. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal [2] . Herramienta nº Mot.1054.
7. Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha hasta que la chaveta de reglaje quede encajada en el cigüeñal [3] . Herramienta nº Mot.1054.
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio de contrapeso del brazo del cigüeñal [3] .
8. Asegurarse de que las ranuras en la parte posterior de los árboles de levas estén alineadas en posición horizontal [4] .
9. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
10. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [6] . Herramienta nº Mot.1496.
11. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubiertas de distribución [8] y [9] .
12. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
13. Separar el rodillo tensor de la correa.
14. Desmontar:
 - Tuerca del tensor [10] .
 - Rodillo tensor [11] .
 - Rodillos guía (G1 y G2) [12] .
 - Correa de distribución.

NOTA: NO dejar que el piñón del cigüeñal se desprenda del cigüeñal.

Montaje

Montaje

NOTA: Hay dos tipos de cigüeñal montados, tipo A y tipo B.

1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [3] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.
2. Asegurarse de que las ranuras en la parte posterior de los árboles de levas estén alineadas en posición horizontal [4] . Si no es así: Girar los árboles de levas. Utilizar la herramienta nº Mot.799-01.
3. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [6] .
4. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal [13] esté colocado en el centro entre las orejetas de la carcasa delantera del motor [14] .

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 740/741
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0
Potencia: 102 (139) 5500
Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

5. Montar los rodillos guía nuevos (G1 y G2) [12] . Apretar los tornillos a 50 Nm.
6. Montar un rodillo tensor nuevo [11] . Apretar provisionalmente la tuerca a 7 Nm [10] .

NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la culata.

7. Cigüeñal tipo A:

- Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal. Montar de nuevo el piñón del cigüeñal.

NOTA: Motores F4R con reglaje de válvulas variable: Asegurarse de que la unidad de reglaje de válvulas variable del árbol de levas de admisión esté bloqueada. Si no es así: Sustituir la unidad de reglaje de válvulas variable.

- Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
- Montar una polea del cigüeñal nueva [7] .
- Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [5] .
- Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Dejar una holgura de 2-3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal [7] .
- Aflojar la tuerca del tensor [10] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que las marcas del tensor estén alineadas [15] y [16] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [17] .
- Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 7 Nm.
- Marcar los piñones de árbol de levas y la culata con pintura o tiza en los puntos indicados [18] .
- Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 20 Nm.
- Sacar la chaveta de reglaje [2] .
- Desmontar la platina de posicionamiento [6] .
- Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 40 Nm + 110°.

8. Cigüeñal tipo B:

NOTA: Sustituir el piñón del cigüeñal si NO lleva una chaveta integrada.

- Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal.

NOTA: Motores F4R con reglaje de válvulas variable: Asegurarse de que la unidad de reglaje de válvulas variable del árbol de levas de admisión esté bloqueada. Si no es así: Sustituir la unidad de reglaje de válvulas variable.

- Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [19] . Herramienta nº Mot.1509/01.
- Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [20] . Par de apriete: 80 Nm.
- F4P: Quitar la tuerca de cada piñón de árbol de levas [21] y [22] .
- F4R: Quitar la tuerca del piñón del árbol de levas de escape [23] .

NOTA: Sustituir el espárrago del árbol de levas si se ha soltado al quitar la tuerca.

- F4R: Desmontar el tapón obturador del piñón del árbol de levas de admisión [24] .
- F4R: Quitar el tornillo del piñón del árbol de levas de admisión [25] .
- Desmontar la herramienta de bloqueo [19] .
- Desmontar los piñones de árbol de levas.
- Desengrasar los extremos de los árboles de levas y los piñones de árbol de levas.
- F4P: Instalar los piñones de árbol de levas. Apretar la tuerca de cada piñón de árbol de levas a mano [21] y [22] .
- F4R: Instalar los piñones de árbol de levas. Apretar la tuerca y el tornillo de cada piñón de árbol de levas a mano [23] y [25] .
- Montar el piñón del cigüeñal.
- Colocar la correa de distribución.
- Aflojar la tuerca del tensor [10] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que las marcas del tensor estén alineadas [15] y [16] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [17] .
- Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 7 Nm.
- Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [19] .

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 740/741

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0

Potencia: 102 (139) 5500

Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

- Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [20] . Par de apriete: 80 Nm.
- F4P: Apretar provisionalmente las tuercas de cada piñón de árbol de levas [21] y [22] . Par de apriete: 30 Nm.
- F4R: Apretar provisionalmente la tuerca y el tornillo de cada piñón de árbol de levas [23] y [25] . Par de apriete: 30 Nm.
- Desmontar la herramienta de bloqueo [19] .
- Desmontar la platina de posicionamiento [6] .
- Sacar la chaveta de reglaje [2] .
- Marcar los piñones de árbol de levas y la culata con pintura o tiza en los puntos indicados [18] .
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de la posición de reglaje [18] .
- Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal [2] .
- Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [3] .

NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.

- Asegurarse de que las marcas de posición de reglaje estén alineadas [18] .
- Asegurarse de que las marcas del rodillo tensor estén alineadas [15] y [16] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
- Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 28 Nm.
- Montar la platina de posicionamiento [6] .
- Montar la herramienta de bloqueo [19] .
- Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [20] . Par de apriete: 80 Nm.
- F4P: Montar tuercas nuevas en los piñones de árbol de levas [21] y [22] . Par de apriete: 30 Nm + 86°±6°.
- F4R: Montar una tuerca nueva en el piñón del árbol de levas de escape [23] . Par de apriete: 30 Nm + 86°±6°.
- F4R: Montar un tornillo nuevo en el piñón del árbol de levas de admisión [25] . Par de apriete: 100 Nm.
- F4R: Montar el tapón obturador en el piñón del árbol de levas de admisión [24] . Par de apriete: 25 Nm.
- Desmontar la herramienta de bloqueo [19] .
- Desmontar la platina de posicionamiento [6] .
- Sacar la chaveta de reglaje [2] .
- Montar una polea del cigüeñal nueva [7] .
- Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [5] .
- Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 40 Nm + 110°.

9. Todos los motores:

10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de la posición de reglaje [18] .
11. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal [2] .
12. Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [3] .

NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.

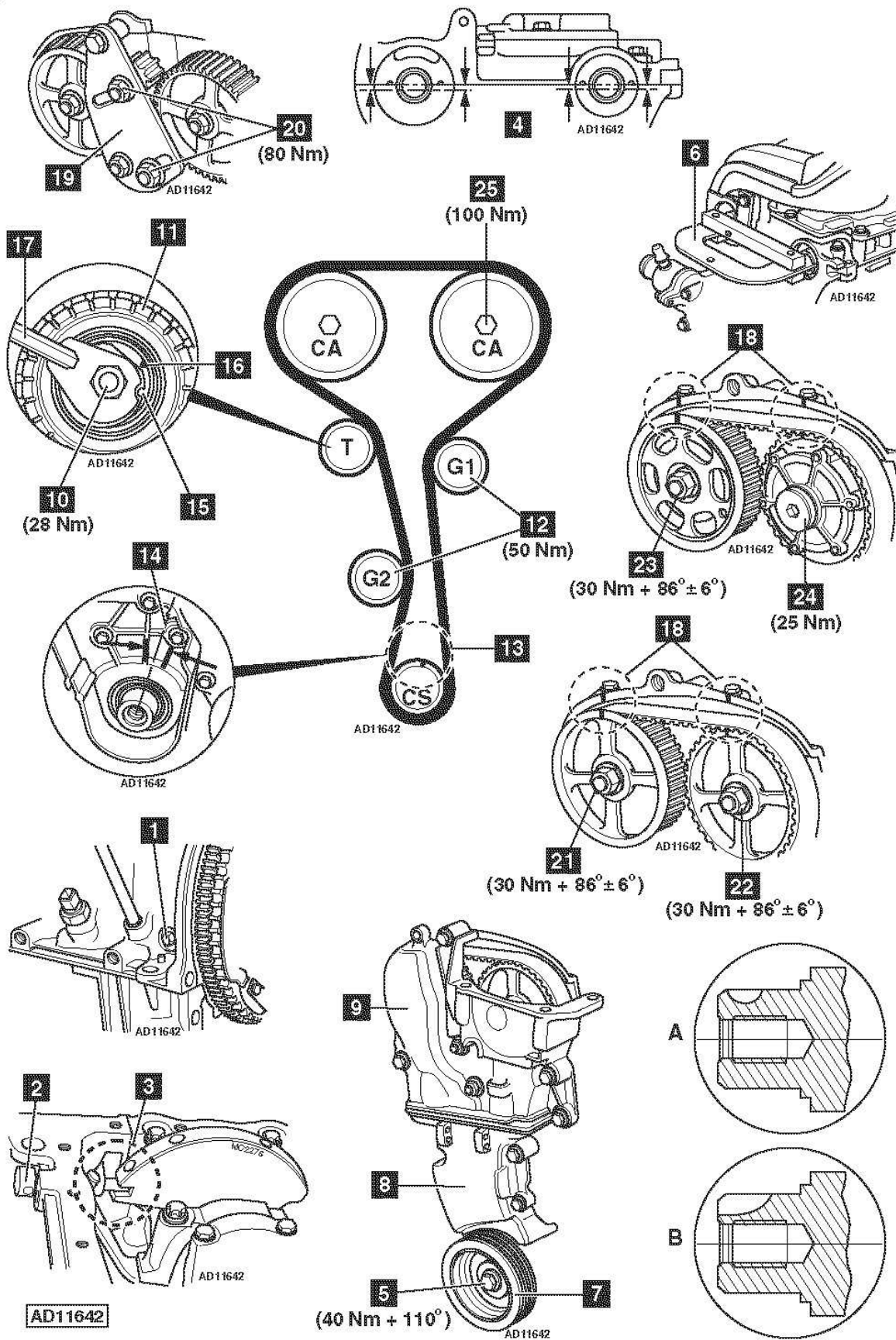
13. Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento del árbol de levas [6] .
14. Asegurarse de que las marcas del rodillo tensor estén alineadas [15] y [16] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
15. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 28 Nm.
16. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje [2] .
 - Platina de posicionamiento [6] .

17. Volver a colocar el tapón obturador [1] .
18. Montar tapones obturadores nuevos en la parte trasera de los árboles de levas.
19. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 740/741
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0
Potencia: 102 (139) 5500
Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 740/741
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane (99-03) 2,0
Potencia: 102 (139) 5500
Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**