

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Soporte de la polea del cigüeñal - nº KV10109300.
- Extractor de la polea del cigüeñal - nº KV11103000.
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión - nº KV11106030.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje del motor.
 - Desmontaje del cárter.

NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

NOTA: Puede que las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión no se vean claramente.

- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Desmontar:
 - Cadena de distribución secundaria y tensor.
 - Tensor de la cadena de distribución principal.
 - Piñón de la bomba de combustible de alta presión y cadena de distribución principal.
- Volver a montar:

Fabricante: Nissan

Código de motor: YD25DDTi

Reglado para:

Modelo: Pathfinder (R51) 2,5D dCi

Potencia: 128 (174) 4000

Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Montar el piñón de la bomba de combustible de alta presión y la cadena de distribución principal.
- Introducir la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [3] . Herramienta nº KV11106030.
- Alinear el eslabón de color plateado de la cadena principal con la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión [4] .
- Alinear el eslabón de color amarillo de la cadena principal con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [5] .
- Alinear los eslabones de color plateado de la cadena secundaria con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [6] .
- Alinear el eslabón de color amarillo de la cadena secundaria con la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión [7] .
- Volver a ajustar los tensores de cadena de distribución:
 - Empujar los émbolos hacia el interior de los alojamientos de tensor y bloquearlos con clips de sujeción.
- Volver a montar los tensores de cadena de distribución.
- Desmontar los clips de sujeción.
- Lubricar el tornillo de la polea del cigüeñal durante el montaje.
- Montar la polea del cigüeñal.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 75 Nm. Aflojar 360°. Apretar a 75 Nm + 120° [8] .

Fabricante: Nissan

Código de motor: YD25DDTi

Reglado para:

Modelo: Pathfinder (R51) 2,5D dCi

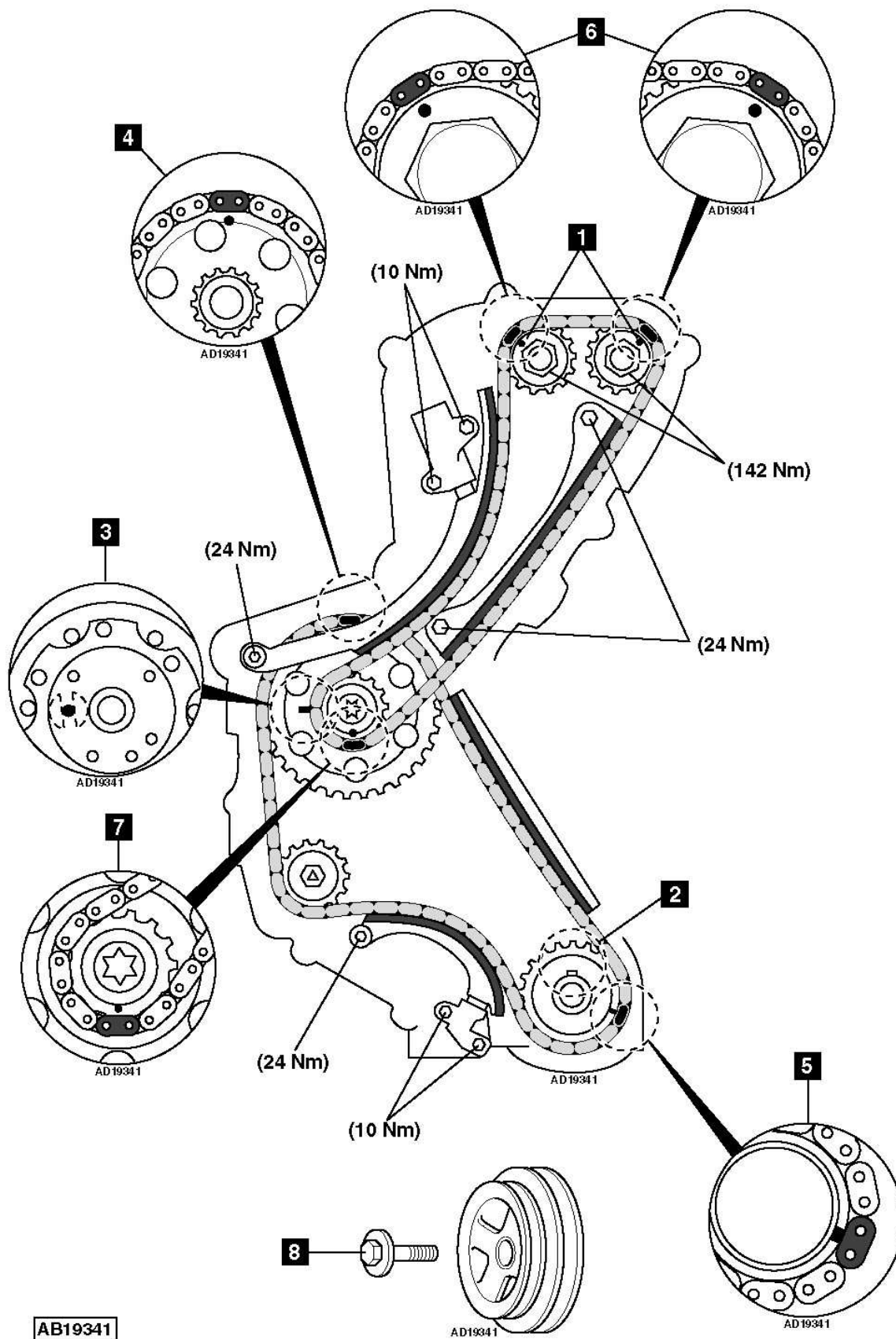
Potencia: 128 (174) 4000

Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500- ***/Autodata***



AB19341

AD19341

AD19341

Fabricante: Nissan
 Código de motor: YD25DDTi
 Reglado para:

Modelo: Pathfinder (R51) 2,5D dCi
 Potencia: 128 (174) 4000
 Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**