

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Kia recommend replacement every 60,000 miles o 72 months, whichever occurs first.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Kia  
**Código de motor:** G6CU  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sorento (02-10) 3,5  
**Potencia:** 143 (195) 5500  
**Año:** 2002-06

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

| Tracción a dos ruedas   |      |
|-------------------------|------|
| Retirar e instalar      | 3,40 |
| Retirar e instalar - AC | 3,60 |
| Tracción total          |      |
| Retirar e instalar      | 4,00 |
| Retirar e instalar - AC | 4,20 |

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Casquillo del cigüeñal - nº 09231-33100.
- Llave de dos tetones - nº 09244-28100.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Desmontar:
  - Tapa superior del motor.

**Fabricante:** Kia

**Código de motor:** G6CU

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sorento (02-10) 3,5

**Potencia:** 143 (195) 5500

**Año:** 2002-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

- Correa de arrastre auxiliar.
  - Polea de la bomba de la servodirección.
  - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
  - Rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar.
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubiertas de distribución [3] y [4] .
2. Apoyar el motor.
  3. Desmontar:
    - Soporte derecho del motor.
    - Montura del soporte derecho del motor.
  4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Utilizar la herramienta nº 09231-33100.
  5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
  6. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
  7. Desmontar:
    - Tornillos del tensor automático [7] .
    - Tensor automático [8] .
    - Correa de distribución.

**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

## Montaje

### Montaje

1. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen [9] . Utilizar una prensa.
2. Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [9] .
3. Montar el tensor automático [8] . Apretar los tornillos [7] . Par de apriete: 19-27 Nm.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
  - Piñón del cigüeñal.
  - Rodillo guía.
  - Piñón del árbol de levas (CA4).
  - Piñón del árbol de levas (CA3).
  - Polea de bomba de agua.
  - Piñón del árbol de levas (CA2).
  - Piñón del árbol de levas (CA1).
  - Rodillo tensor.

**NOTA: Si se vuelve a montar la correa usada, observar la dirección de las marcas de giro en la correa.**

6. Girar el piñón del árbol de levas de escape derecho (CA1) un poco hacia la izquierda para tensar la correa.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda contra la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo [10] .
9. Girar el cigüeñal 1/4 de vuelta hacia la izquierda y después 1/4 de vuelta hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
10. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
11. Aplicar un par de 5 Nm hacia la izquierda al rodillo tensor [11] . Utilizar una llave de dos tetones. Herramienta nº 09244-28100.
12. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 43-54 Nm.
13. Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [9] .
14. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Utilizar la herramienta nº 09231-33100.
15. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .

**Fabricante:** Kia

**Modelo:** Sorento (02-10) 3,5

(c) Autodata Limited 2009

**Código de motor:** G6CU

**Potencia:** 143 (195) 5500

Valid forever. 10/03/2016

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Año:** 2002-06

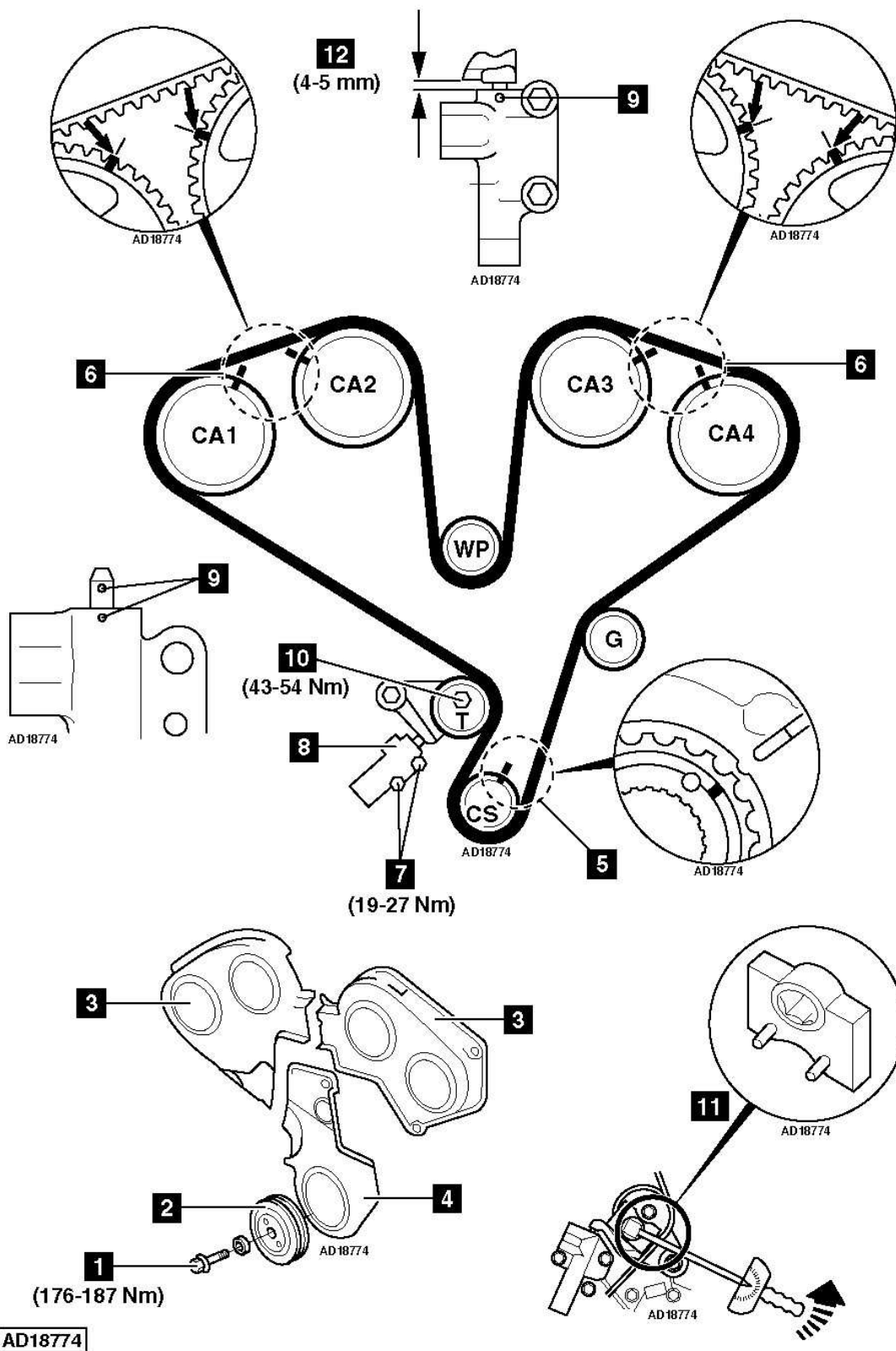
V8.500- **/Autodata**

16. Esperar 5 minutos para dejar que se asienten el tensor automático y la correa.
17. Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 4-5 mm [12] . Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
19. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 176-187 Nm.

**Fabricante:** Kia  
**Código de motor:** G6CU  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sorento (02-10) 3,5  
**Potencia:** 143 (195) 5500  
**Año:** 2002-06

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Kia  
 Código de motor: G6CU  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Sorento (02-10) 3,5  
 Potencia: 143 (195) 5500  
 Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**