

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

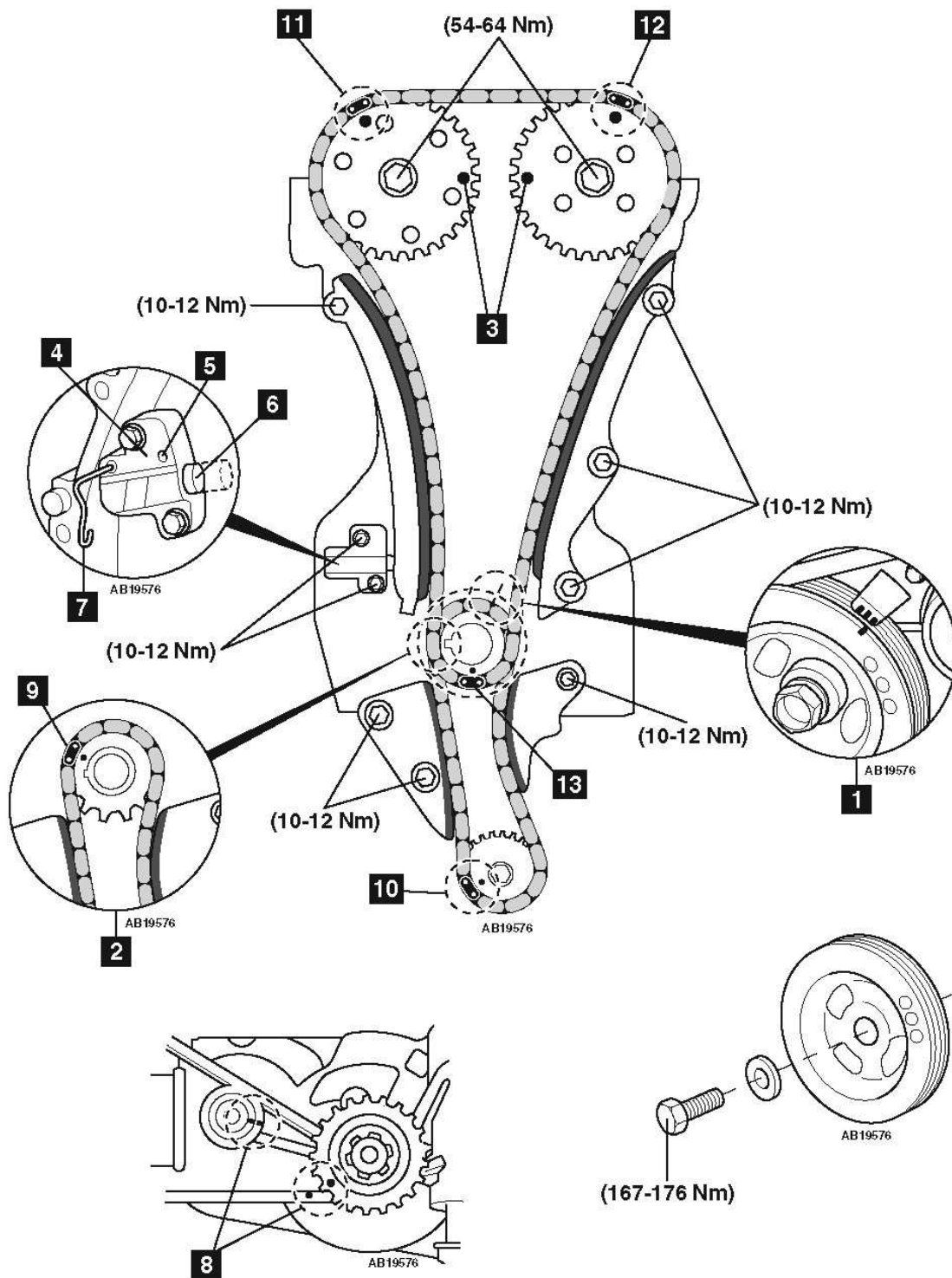
Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 9 en punto [2] .
- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón de cada árbol de levas estén alineadas con el borde de la culata [3] .
- Bloquear los tensores de la cadena de distribución en la posición retraída antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [4] :
 - Meter un destornillador plano en el orificio del alojamiento del tensor para soltar el émbolo del tensor [5] .
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [6] .
 - Introducir un pasador adecuado para bloquear el émbolo del tensor [7] .
- Alinear la marca de reglaje del eje equilibrador y del piñón del eje equilibrador [8] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del eje equilibrador y la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [9] y [10] .
- Montar la cadena de distribución.
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [11], [12] y [13] .
- Desmontar el pasador de bloqueo de tensor de la cadena de distribución tras las reparaciones [7] .



AB19576

Fabricante: Kia
 Código de motor: G4KA
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Magentis/Optima (06-) 2,0 CVVT
 Potencia: 106 (142) 6000
 Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- **/Autodata**