

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo de árbol de levas - nº T10068A.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº T10069.
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión (con bomba de vacío mecánica) - nº T10363.
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión (sin bomba de vacío mecánica) - nº T10332.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

**NOTA: En el caso de volver a utilizar las cadenas de distribución: Marcar el sentido de giro en las cadenas.**

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
  - Desmontaje del motor.
  - Desmontaje de la caja de cambios.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .

**NOTA: El diente rectificado del piñón del cigüeñal debe estar alineado con la junta del cojinete principal trasero del cigüeñal [2] .**

- Montar la herramienta de bloqueo de árbol de levas [3] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón del eje intermedio estén alineadas [4] .
- Desmontar el/los tensores para facilitar el montaje/desmontaje de la cadena de distribución.

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** BHK  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Q7 3,6 FSI  
**Potencia:** 206 (280) 6200  
**Año:** 2007-10

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 17/11/2021  
V8.500- ***/Autodata***

- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución inferior:
  - Soltar el mecanismo de bloqueo [5] . Utilizar un destornillador.
  - Empujar el patín del tensor [6] contra el tensor de la cadena [7] .

**NOTA: Los tornillos del tensor de la cadena de distribución inferior [8] SÓLO SE DEBEN utilizar una vez.**

- Apretar los tornillos del tensor [8] . Par de apriete: 8 Nm.

**NOTA: Sustituir el tornillo del piñón del eje intermedio.**

- Modelos con bomba de vacío mecánica:
  - Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión esté en la posición de las 12 en punto [9] .
  - Montar la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] .
- Modelos sin bomba de vacío mecánica:
  - Asegurarse de que la muesca del piñón de la bomba de combustible de alta presión esté en la posición de las 12 en punto [11] .
  - Montar la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [12] .
- Ajustar el actuador de posición del árbol de levas de admisión de la siguiente forma:
  - Girar la rueda dentada del sensor de posición del árbol de levas de admisión completamente hacia la derecha hasta el tope [13] .
- Montar el piñón del árbol de levas de admisión con la cadena. Alinear el piñón con el orificio del árbol de levas [14] .
- Apretar a mano el tornillo del actuador de posición del árbol de levas de admisión. Colocar un tornillo nuevo.

**NOTA: El actuador de posición del árbol de levas de admisión lleva la marca 24E.**

- Montar el piñón del árbol de levas de escape con la cadena. Alinear el piñón con el orificio del árbol de levas [15] .
- Si no se queda bloqueado en su sitio, sustituir el ajustador del árbol de levas.
- Apretar a mano el tornillo del piñón del árbol de levas de escape. Colocar un tornillo nuevo.

**NOTA: El piñón del árbol de levas de escape lleva la marca 32A.**

- Asegurarse de que las marcas de reglaje de los ajustadores de árbol de levas y de los soportes de árbol de levas estén alineadas [16] y [17] .
- Asegurarse de que haya 8 eslabones entre las marcas de reglaje de los piñones de los árboles de levas [18] .
- Montar el tensor después del montaje de la cadena de distribución.
- Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] o [12] .
- Desmontar la herramienta de bloqueo de árbol de levas [3] .
- Apretar el tornillo del piñón de cada árbol de levas a 60 Nm + 90° [19] .
- Se puede impedir el giro del árbol de levas con una llave de 27 mm en el hexágono.

**NOTA: NO utilizar la herramienta de bloqueo de árbol de levas para impedir el giro del árbol de levas [3] .**

- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Montar la herramienta de bloqueo en los árboles de levas [3] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [16] y [17] .
- Si no: Repetir el montaje de la cadena de distribución.

**Fabricante:** Audi

**Código de motor:** BHK

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Q7 3,6 FSI

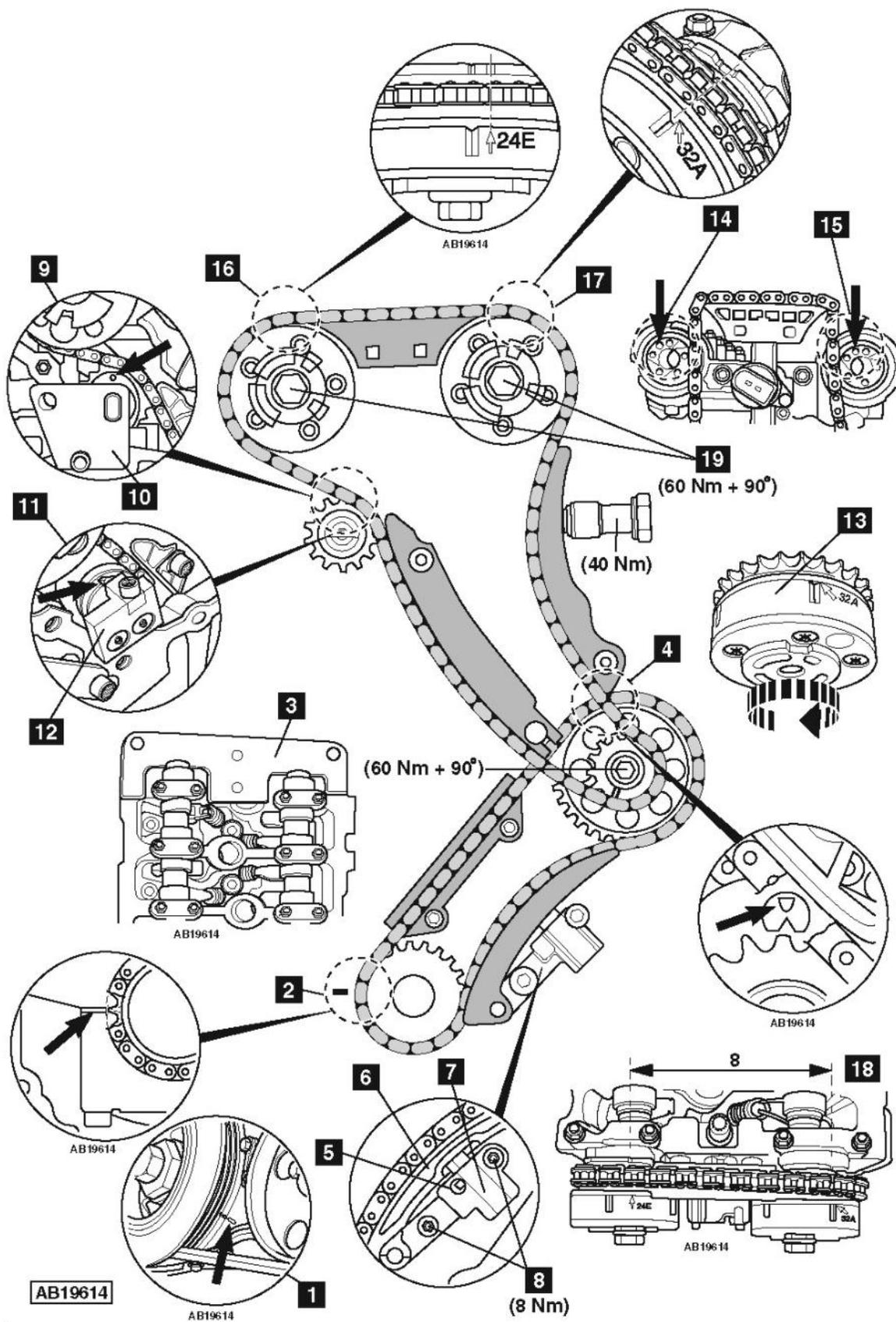
**Potencia:** 206 (280) 6200

**Año:** 2007-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Audi  
 Código de motor: BHK  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Q7 3,6 FSI  
 Potencia: 206 (280) 6200  
 Año: 2007-10

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 17/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**