

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas - nº T40079.
- Herramienta de bloqueo de árbol de levas x 2 - nº T40070.
- Pasador de bloqueo del cigüeñal - nº 3242.
- Herramienta de alineación del cigüeñal - nº T40058/T40146.
- Pasador de bloqueo del tensor de la cadena de distribución - nº T40071.
- Llave dinamométrica - nº VAG 1332.
- Adaptador de llave dinamométrica - nº VAG 1332/9.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Cadenas de la distribución situadas en la parte trasera del motor.
- Requisitos para el desmontaje/montaje de la(s) cadena(s) de distribución:
 - Desmontaje de la caja de cambios.
 - Desmontaje del volante.

NOTA: DEBEN sustituirse todos los tornillos a los que se deba aplicar un apriete angular.

- Girar la polea del cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.

- Girar lentamente la polea del cigüeñal hacia la derecha hasta poder introducir el pasador de bloqueo en el cigüeñal [1] .
- Apretar el pasador de bloqueo del cigüeñal. Par de apriete: 20 Nm.
- Asegurarse de que los árboles de levas estén alineados correctamente [2] . Asegurarse de que los orificios roscados de los árboles de levas apunten hacia arriba.
- Montar las herramientas de bloqueo de árbol de levas [3] . Apretar a 25 Nm.
- Si la herramienta de bloqueo de árbol de levas no puede insertarse, el reglaje de las válvulas no es correcto.
- Desmontar el/los tensores para facilitar el montaje/desmontaje de la(s) cadena(s) de distribución.
- Empujar el émbolo [4] hacia el interior del alojamiento del tensor [5] e introducir un pasador de bloqueo [6] .
- Aflojar una vuelta el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas del lado izquierdo [7] .

NOTA: Marcar el eslabón de la cadena y los ajustadores de árbol de levas con pintura antes del desmontaje.

- Alinear los árboles de levas.
- Montar la herramienta de bloqueo de árbol de levas en la fila izquierda de cilindros [3] .
- Montar los tornillos de la herramienta de bloqueo de árbol de levas. Apretar a 25 Nm.
- Pretensar la cadena con los pretensores de ajustador de árbol de levas [8] .
- Apretar el tornillo del ajustador de cada árbol de levas del lado izquierdo en dos fases:
 - Apretar el tornillo del ajustador del árbol de levas de admisión del lado izquierdo hasta la fase A: 60 Nm.
 - Mantener la precarga aplicada en el ajustador del árbol de levas de admisión del lado izquierdo [8] .
 - Apretar el tornillo del ajustador del árbol de levas de escape del lado izquierdo hasta la fase A: 60 Nm.
 - Desmontar los pretensores de ajustador de árbol de levas [8] .
 - Apretar el tornillo del ajustador de cada árbol de levas del lado izquierdo hasta la fase B: 80 Nm + 90°.
- Repetir el procedimiento de reglaje de válvulas en la fila derecha de cilindros.
- Desmontar los pasadores de bloqueo de tensor de la cadena de distribución tras las reparaciones [6] .

NOTA: El tornillo central de los ajustadores de árbol de levas SÓLO SE DEBE utilizar una vez.

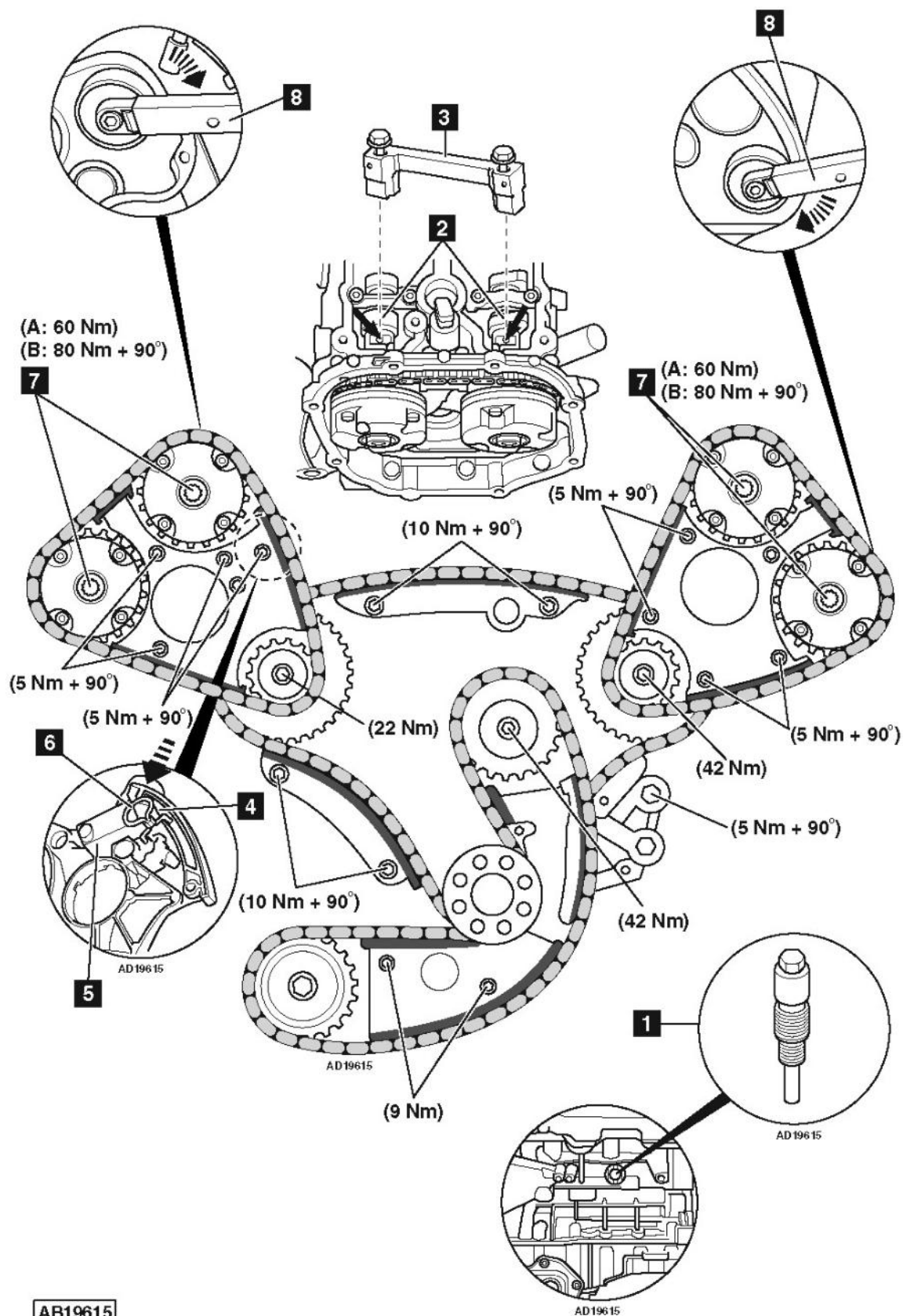
- Desmontar el pasador de bloqueo del cigüeñal y la herramienta de bloqueo de árbol de levas [1] y [3] .
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Colocar el pasador de bloqueo del cigüeñal [1] .
- Comprobar el reglaje de las válvulas.
- Sacar el pasador de bloqueo del cigüeñal [1] .
- Volver a montar el tapón obturador del bloque motor.

NOTA: Si se van a volver a utilizar las cadenas de la distribución, marcar las cadenas de la izquierda y de la derecha antes de desmontarlas para asegurarse de que se vuelvan a montar en su posición original.

Fabricante: Audi
Código de motor: BAR
Reglado para:

Modelo: Q7 4,2 FSI
Potencia: 257 (350) 6800
Año: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**



AB19615

Fabricante: Audi
Código de motor: BAR
Reglado para:

Modelo: Q7 4.2 FSI
Potencia: 257 (350) 6800
Año: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**