

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement as follows:

AEW engine - The vehicle manufacturer has not recommended a timing belt replacement interval for this engine.

ABZ, AHC engine - replacement every 80,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Audi

Código de motor: ABZ

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (94-02) 4,2

Potencia: 220 (299) 6000

Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

-1999	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
-1999 transmisión 01V	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
-1999 transmisión 018	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
1999-02	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
1999- transmisión 01V	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
1999- transmisión 018	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
-1999 (tracción total)	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20
1999- (tracción total)	
Comprobar y ajustar	2,90
Retirar e instalar	4,20

Fabricante: Audi
Código de motor: ABZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (94-02) 4,2
Potencia: 220 (299) 6000
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - nº 3197.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - 2 x nº 3341.
- Herramienta de sujeción del piñón - nº 3036.
- Llave de dos tetones - Matra V.159.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Vaciar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:
 - Cárter inferior del motor.
 - Tapa superior del motor.
 - Mangueras superior y inferior.
 - Manguera de admisión de aire entre el filtro de aire y el cuerpo de la mariposa.
 - Carenado superior de los ventiladores.
 - Ventilador de refrigeración.
 - Ventilador viscoso (roscado izquierdo).
 - Caja del ventilador viscoso.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Larguero de la bancada delantera del motor.
3. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 3197. Quitar el tornillo del cigüeñal [1] .
4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
5. Desmontar la tapa del sensor Hall en la parte trasera del árbol de levas izquierdo. Comprobar si las holguras del sensor están alineadas. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
6. Desmontar:
 - Cubierta izquierda de distribución [4] .
 - Cubierta derecha de distribución y el tensor de la correa de arrastre auxiliar [5] .
 - Sensor Hall del árbol de levas izquierdo [3] .
 - Cubierta protectora de la parte trasera del árbol de levas derecho.
7. Montar una herramienta de bloqueo en cada árbol de levas [6] . Herramienta nº 3341.
8. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036. Aflojar los tornillos dos vueltas [7] .

NOTA: NO utilizar herramientas de bloqueo para sujetar los árboles de levas en dirección contraria.

Fabricante: Audi

Código de motor: ABZ

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (94-02) 4,2

Potencia: 220 (299) 6000

Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- **/Autodata**

9. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [8] . Girar el rodillo tensor [9] hacia la izquierda alejándolo de la correa. Utilizar la llave Matra V.159 [12] .
10. Comprimir el amortiguador del tensor. Sacar la correa de distribución del rodillo tensor
11. Sacar la correa de distribución de los piñones de árbol de levas.
12. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [10] .
 - Polea del cigüeñal [11] .
13. Golpear ligeramente con un martillo de plástico cada piñón de árbol de levas para soltar los piñones del extremo cónico.
14. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

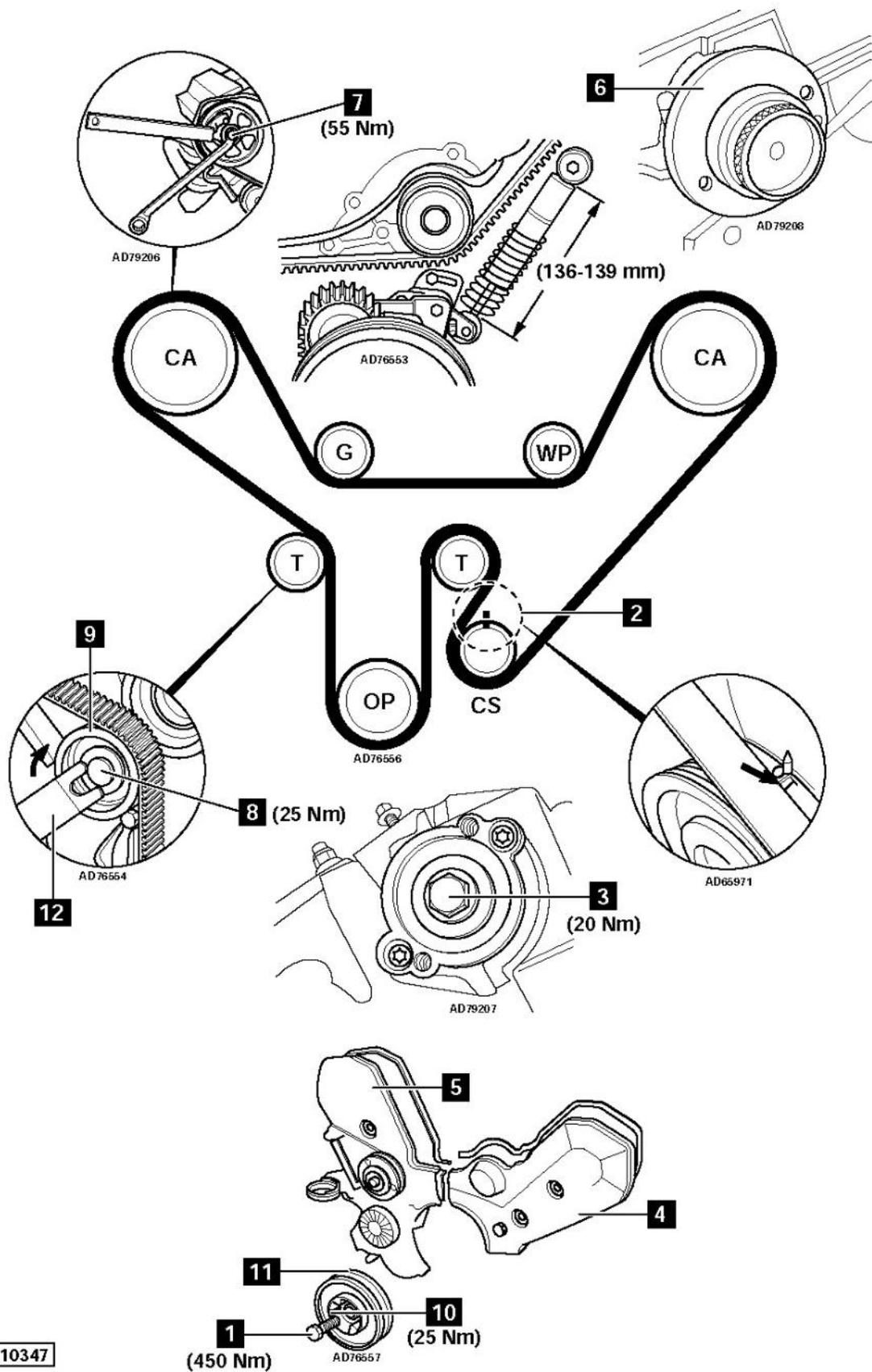
Montaje

1. Asegurarse de que cada piñón pueda girar libremente sobre el extremo cónico.
2. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la polea del cigüeñal [11] . Apretar los tornillos a mano [10] .
4. Montar el tornillo del cigüeñal [1] . Apretar el tornillo a mano. Aceitar ligeramente la rosca y la superficie de contacto.
5. Girar el rodillo tensor [9] hacia la derecha hasta que la longitud del amortiguador del tensor sea de 136-139 mm. Utilizar la llave Matra V.159 [12] .
NOTA: El motor debe estar frío cuando se compruebe la longitud del amortiguador del tensor.
6. Apretar la tuerca del rodillo tensor [8] . Par de apriete: 25 Nm.
7. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036. Apretar los tornillos a 55 Nm [7] .
8. Sacar las herramientas de bloqueo [6] . Herramienta nº 3341.
9. Montar el sensor Hall en el árbol de levas izquierdo. Asegurarse de que el fiador de mando encaje en el árbol de levas [3] . Apretar el tornillo a 20 Nm.
10. Montar la cubierta protectora del árbol de levas derecho.
11. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 3197. Apretar el tornillo del cigüeñal [1] . Par de apriete: 450 Nm.
12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 25 Nm [10] .
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
14. Comprobar que la longitud del amortiguador del tensor sea de 136-139 mm.
15. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
16. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
17. Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Audi
Código de motor: ABZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (94-02) 4,2
Potencia: 220 (299) 6000
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10347

Fabricante: Audi
 Código de motor: ABZ
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (94-02) 4,2
 Potencia: 220 (299) 6000
 Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**