

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 80,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Audi
Código de motor: AAR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A6 (94-97) 2,3
Potencia: 98 (133) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,20
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de extensión - VAG nº 2079.
- Soporte del radiador - VAG nº 3251.
- Herramienta de bloqueo del antivibrador del cigüeñal - VAG nº 3256.
- Tensiómetro - VAG nº 210.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Cáster inferior del motor.
 - Conjunto de parachoques delantero y revestimiento.
 - Tornillos de soporte del radiador.
2. Mover el radiador hacia delante y sostenerlo con la herramienta. Herramienta nº 3251.
3. Desmontar:
 - Ventilador viscoso.

Fabricante: Audi

Código de motor: AAR

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A6 (94-97) 2,3

Potencia: 98 (133) 5500

Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas quede alineada con el borde superior de la junta de la tapa de culata [1] .
 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
 6. Desmontar la cubierta superior de distribución [3] .
 7. Aflojar los tornillos del tensor una vuelta [4] y [5] .
 8. Aflojar el tornillo del tensor [6] . Retirar el tensor de la correa.
 9. Desmontar la cubierta inferior de distribución [7] .
 10. Bloquear la polea/el antivibrador del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 3256. Quitar el tornillo del cigüeñal [8] .
 11. Desmontar la polea/el antivibrador del cigüeñal [9] .
- NOTA: Tirar la polea/el antivibrador del cigüeñal con el piñón del cigüeñal y la correa de distribución del motor como un conjunto [10] .**
Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

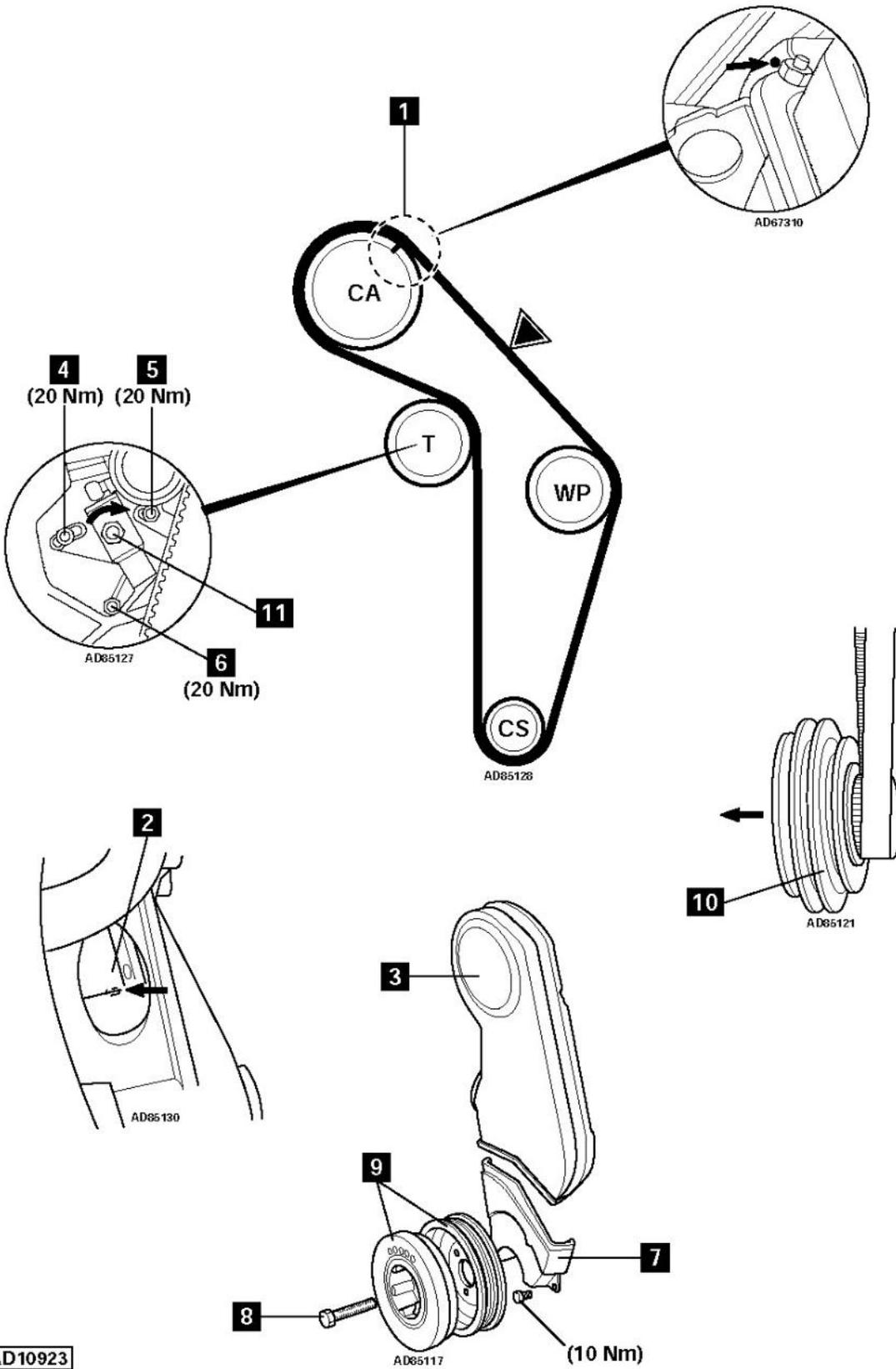
NOTA: El montaje de la correa se debe efectuar con el motor FRÍO.

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal. Montar el conjunto en el cigüeñal [10] .
3. Montar el tornillo del cigüeñal [8] . Cubrir la rosca y la superficie de contacto con un compuesto sellador (AMV 188 001 02 o similar).
4. Bloquear la polea/el antivibrador del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 3256. Apretar el tornillo del cigüeñal a 350 Nm [8] . Utilizar la herramienta nº 2079 y una llave dinamométrica.
NOTA: Si la herramienta nº 2079 no está disponible: Apretar el tornillo del cigüeñal a 450 Nm [8] .
5. Montar la cubierta inferior de distribución [7] . Apretar los tornillos a 10 Nm.
6. Colocar la correa de distribución en el resto de piñones. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
8. Aplicar un par de 25 Nm hacia la derecha (motor NG) o 35 Nm (motor AAR) en el hexágono del tensor [11] . Asegurarse de que la llave dinamométrica se mantenga en posición vertical.
9. Apretar los tornillos del tensor a 20 Nm [4], [5] y [6] .
10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
11. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº 210. Comprobar la lectura del tensiómetro. AAR: 13,0-13,5 unidades. NG: 14,0-14,5 unidades.
12. Si la tensión no es la especificada: Aflojar los tornillos [4], [5] y [6] . Ajustar la posición del tensor. Apretar los tornillos a 20 Nm.
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi
Código de motor: AAR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A6 (94-97) 2,3
Potencia: 98 (133) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 



AD10923

Fabricante: Audi
Código de motor: AAR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A6 (94-97) 2,3
Potencia: 98 (133) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**