

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 115,000 miles (también debe sustituirse el rodillo tensor).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,20
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Guías de soporte - nº 3369.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Cáster inferior del motor.
 - Parachoques delantero.
 - Conducto de admisión del filtro de aire.
 - Tornillos del panel delantero [1] y [2] .
3. Montar las guías de soporte nº 3369 en el panel delantero [3] .
4. Deslizar el panel frontero hacia delante.
5. Montar los tornillos traseros superiores en los orificios delanteros, para sujetar el panel.
6. Desmontar:

Fabricante: Audi
Código de motor: AVV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,8
Potencia: 92 (125) 5800
Año: 2000-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**

- Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
7. Bloquear el acoplamiento viscoso del ventilador de refrigeración con un tornillo de 5 x 60 mm [4] .
 8. Desenroscar el acoplamiento viscoso con una llave Allen [5] .
 9. Desmontar la cubierta superior de distribución [6] .
 10. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
 11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
 12. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [9] .
 - Polea del cigüeñal [10] .
 - Cubierta inferior de distribución [11] .
 13. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que los orificios en el vástago empujador y el cuerpo del tensor estén alineados [12] . Utilizar una llave Allen de 8 mm [13] . Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor.
NOTA: NO aflojar los tornillos [14] .
 14. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

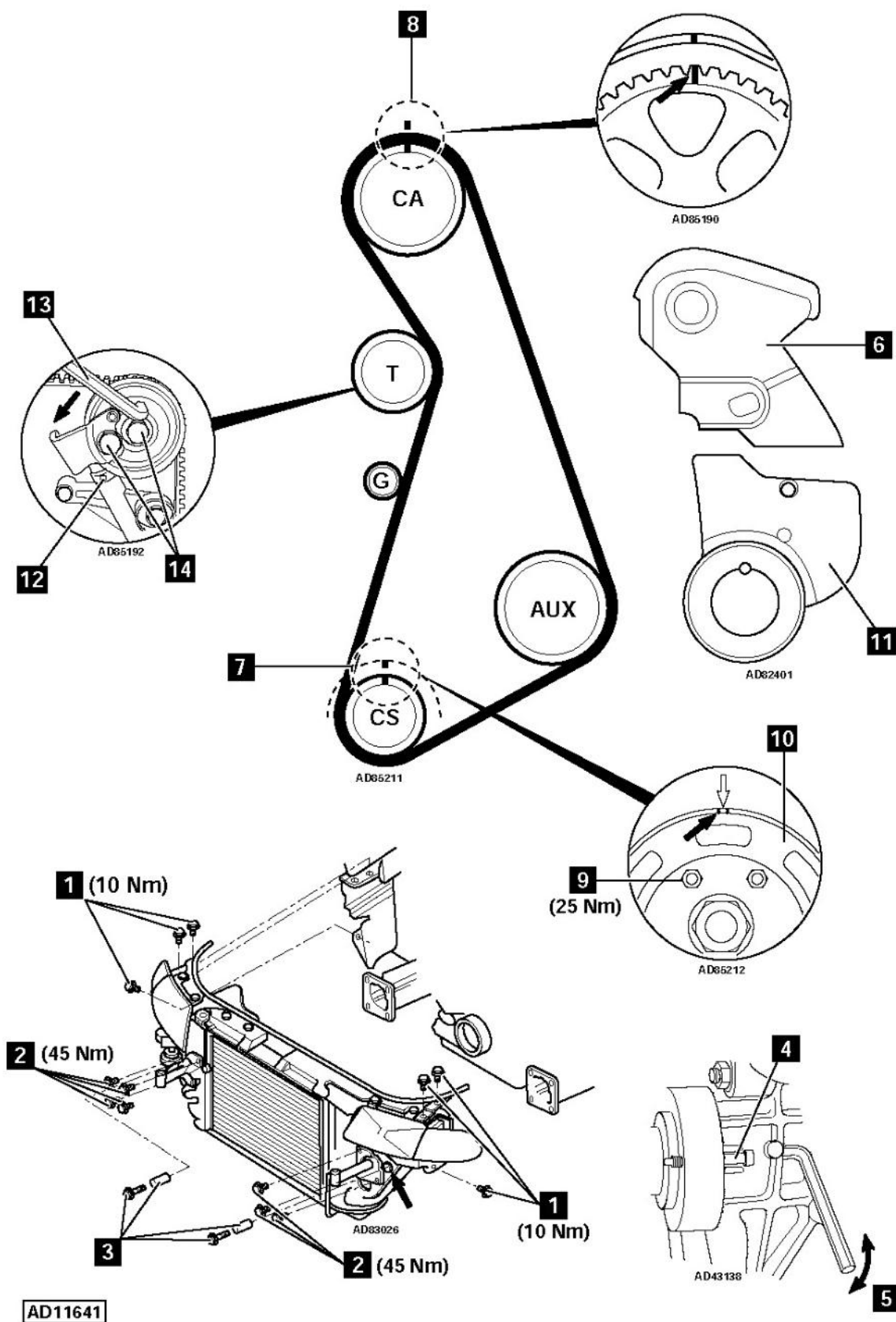
Montaje

1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [8] .
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón del eje auxiliar.
NOTA: Si se vuelve a montar la correa usada: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
3. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [11] .
 - Polea del cigüeñal [10] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [9] .
4. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal sin bloquearlos [9] .
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] .
6. Colocar la correa de distribución en el rodillo tensor y el piñón del árbol de levas.
7. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
8. Girar el rodillo tensor un poco hacia la izquierda. Utilizar una llave Allen de 8 mm [13] . Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [12] .
9. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
10. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi
Código de motor: AVV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,8
Potencia: 92 (125) 5800
Año: 2000-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 



Fabricante: Audi
 Código de motor: AVV
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,8
 Potencia: 92 (125) 5800
 Año: 2000-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº 3036.
- Motor 1,8: Herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena - nº 3366.
- Motor 2,0: Herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena - nº T10092.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontar la correa de distribución.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] o [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de los piñones traseros de los árboles de levas estén alineadas [3] .
- Desmontar el piñón delantero del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036.
- Montar la herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena. Herramienta nº 3366 o T10092 [4] o [5] .

NOTA: NO apretar en exceso la herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena ya que se podrían producir daños.

- En el caso de volver a utilizar la cadena de distribución: Marcar los eslabones de la cadena con pintura para diferenciarlos de las marcas de reglaje de los piñones [6] y [7] .

NOTA: Eslabón de cadena del piñón del árbol de levas de escape ligeramente descentrado de la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [6] .

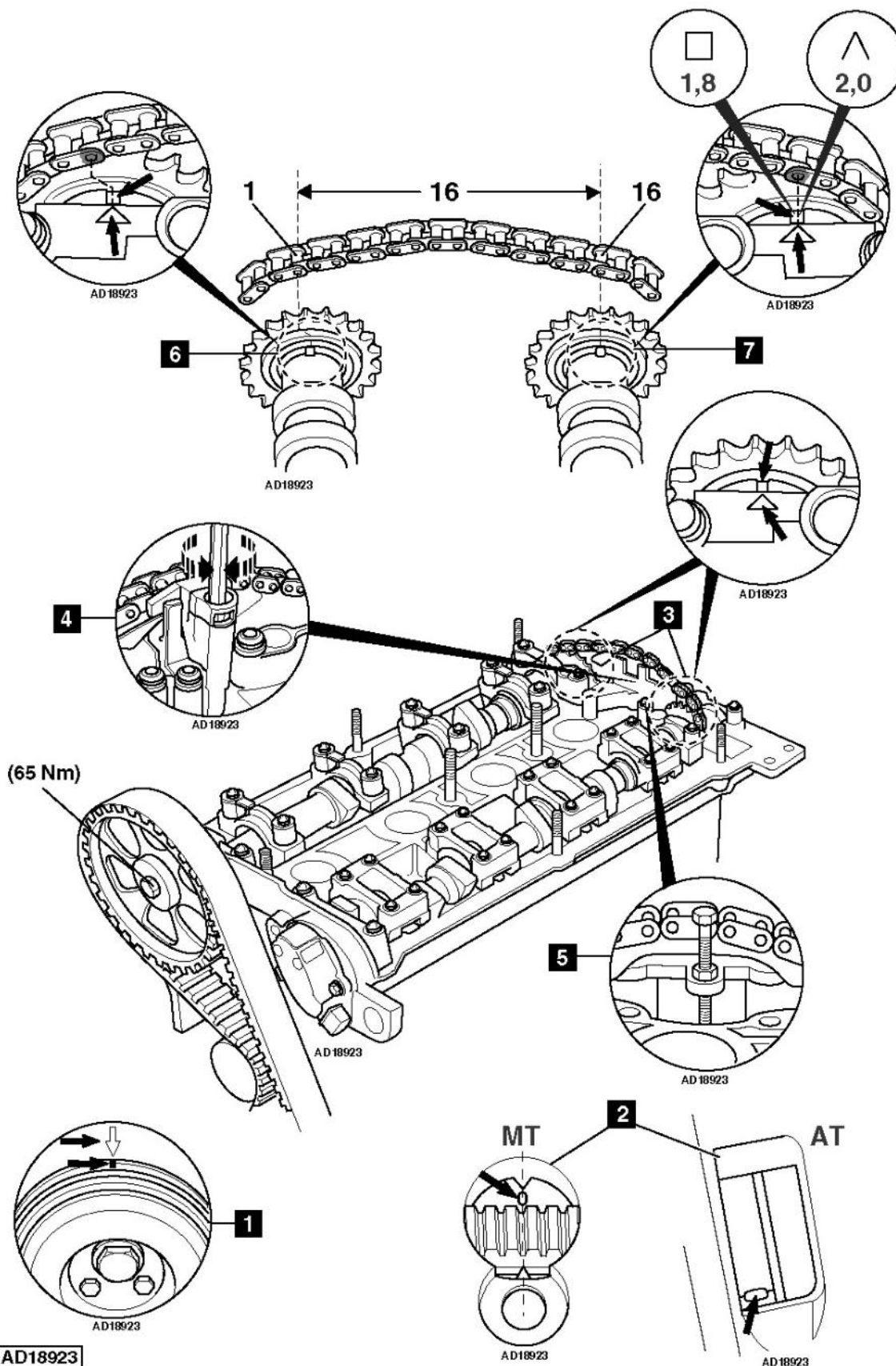
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del árbol de levas están separadas por 16 ejes de los eslabones, con el 1 y el 16 alineados con las marcas de reglaje tal y como se muestra [6] y [7] .
- Desmontar y volver a montar el ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena junto con los árboles de levas.
- Apretar los tornillos del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena. Par de apriete: 10 Nm.

NOTA: Después de montar los árboles de levas esperar 30 minutos antes de arrancar el motor para evitar que se produzcan daños en el motor.

Fabricante: Audi
Código de motor: AVV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,8
Potencia: 92 (125) 5800
Año: 2000-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 



Fabricante: Audi
 Código de motor: AVV
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,8
 Potencia: 92 (125) 5800
 Año: 2000-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**