

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Ningún intervalo de sustitución de la correa de distribución recomendado por el fabricante para este motor.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Guías de soporte - nº 3369.
- Llave de dos tetones - Hazet nº 2587.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Parachoques delantero.
 - Conducto de admisión del filtro de aire.
 - Tornillos del panel delantero [1] y [2] .
3. Montar las guías de soporte nº 3369 en el panel delantero [3] .
4. Deslizar el panel delantero hacia delante.
5. Montar los tornillos traseros superiores en los orificios delanteros, para sujetar el panel.

Fabricante: Audi

Código de motor: ADP

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,6

Potencia: 74 (101) 5300

Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

6. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
7. Bloquear el acoplamiento viscoso del ventilador de refrigeración con un tornillo de 5 x 60 mm [11] .
8. Desenroscar el acoplamiento viscoso con una llave Allen [12] .
9. Desmontar la cubierta superior de distribución [4] .
10. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
12. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [7] .
 - Polea del cigüeñal [8] .
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
13. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
14. Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo [10] .
15. Sacar la correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [5] .
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón del eje auxiliar.
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal (con un tornillo).
4. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal con la marca del piñón del eje auxiliar [13] .
NOTA: NO utilizar la marca de reglaje del piñón del eje auxiliar designada como "OT" [14] .
5. Colocar la correa de distribución en el rodillo tensor y el piñón del árbol de levas.
NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
7. Colocar una llave de dos tetones [16] . Herramienta nº 2587.
NOTA: La llave de dos tetones entra en el orificio [19] y contra la orejeta [20] . Al girar la llave de dos tetones hacia la derecha, el rodillo tensor gira hacia la izquierda y tensa la correa.
8. Girar la llave de dos tetones hacia la derecha [17] hasta que el pistón [15] [A] quede totalmente extendido y el pistón [15] [B] se haya elevado 1 mm aproximadamente.
9. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [10] .
10. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
 - Polea del cigüeñal [8] .
11. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
 - Polea del cigüeñal [8] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [7] .
12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal sin bloquearlos [7] .
13. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal [6] .
14. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
15. Desmontar la tapa del distribuidor.
16. Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca para el cilindro nº 1 en el cuerpo del distribuidor [18] .
17. Comprobar la alineación de la palanca del tensor [15] [C] en relación con el borde superior del pistón [15] [B] como sigue:
 - [15] [D] - ajuste correcto.
 - [15] [E] - superficie gastada, volver a ajustar.

Fabricante: Audi
Código de motor: ADP
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,6
Potencia: 74 (101) 5300
Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

- [15] [F] - comprobar el tensor y volver a ajustar.

18. La dimensión [15] [G] de un ajuste correcto es de 25-29 mm.

19. Si la alineación es incorrecta o la dimensión [15] [G] no es la especificada: Repetir el procedimiento de tensado.

NOTA: Tras el montaje, el ajuste es correcto siempre que el borde superior del pistón [15] [B] quede colocado dentro de las superficies [15] [D] y [15] [E] .

20. Apretar el tornillo del tensor a 25 Nm [10] .

21. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 25 Nm [7] .

22. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

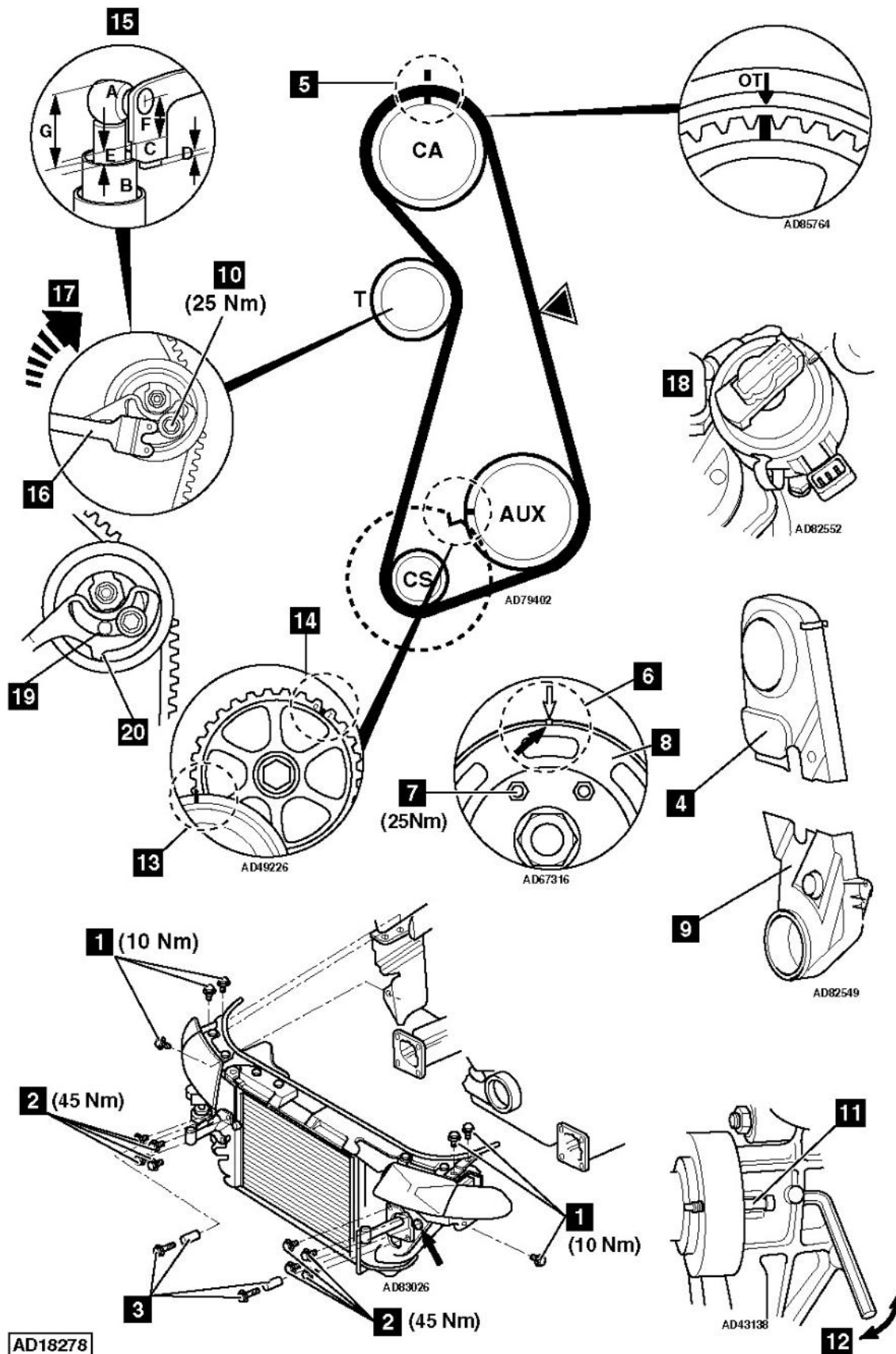
23. Empujar el panel delantero de nuevo a su sitio. Desmontar las guías de soporte nº 3369 [3] . Colocar los tornillos.

24. Apretar los tornillos de 8 mm a 45 Nm [2] . Apretar los tornillos de 6 mm a 10 Nm [1] .

Fabricante: Audi
Código de motor: ADP
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,6
Potencia: 74 (101) 5300
Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Audi
 Código de motor: ADP
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 1,6
 Potencia: 74 (101) 5300
 Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**