

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

No hay intervalo de sustitución recomendado por el fabricante.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Audi
Código de motor: BGU
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A3 (03-) 1,6
Potencia: 75 (102) 5600
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Caja de cambios DSG	
Retirar e instalar	2,20
Todos los demás cambios	
Retirar e instalar	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de soporte del motor - nº 10-222A.
- Llave de dos tetones - nº T10020.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel delantero de aleta interior derecha.

Fabricante: Audi

Código de motor: BGU

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A3 (03-) 1,6

Potencia: 75 (102) 5600

Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- **/Autodata**

- Cubierta superior del motor.
3. Desconectar:
 - Tubería de vacío al filtro de emisiones por evaporación.
 - Tubería de alimentación de combustible.
 4. Mover el filtro de emisiones por evaporación a un lado.
 5. Desmontar:
 - Soporte del filtro de emisiones por evaporación.
 - Boca de llenado del depósito del limpiaparabrisas.
 6. Desconectar el conector del depósito de expansión del refrigerante.
 7. Desmontar:
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
 - Protector de la correa de arrastre auxiliar.
 - Correa de arrastre auxiliar. Bloquear el tensor en esta posición. Utilizar una llave Allen.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
8. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
 9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
 10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
 11. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta central de distribución [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 12. Montar la herramienta de soporte del motor. Herramienta nº 10-222A.
 13. Desmontar:
 - Tornillos del soporte derecho del motor [8], [9] y [10] .
 - Soporte derecho del motor.
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [11] .
 - Montura del soporte derecho del motor [12] .
- NOTA: Quizá se deba elevar/descender el motor ligeramente.**
14. Aflojar la tuerca del tensor [13] . Girar el tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Utilizar la herramienta nº T10020 [14] . Apretar la tuerca sin bloquearla [13] .
 15. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

Montaje

Montaje

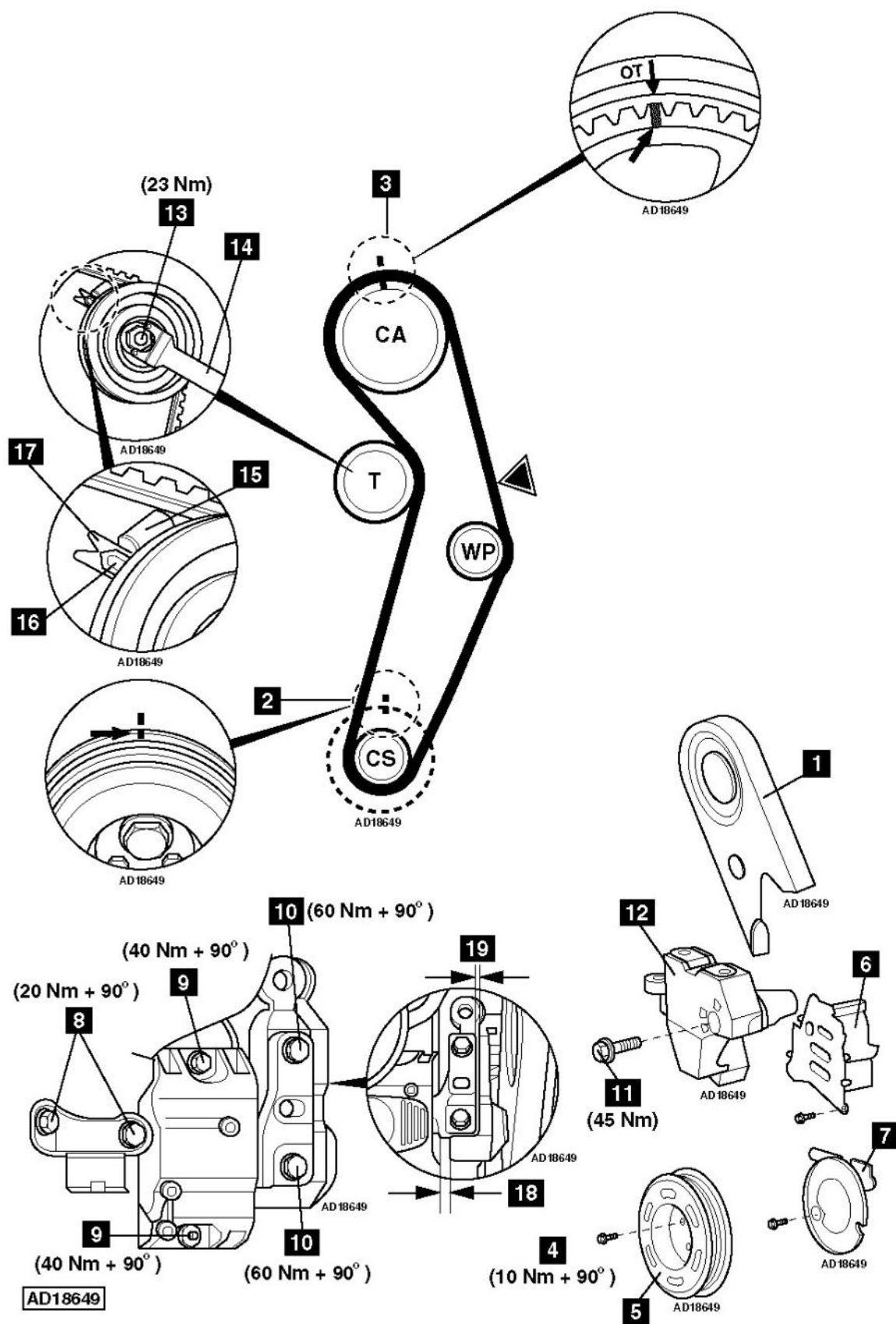
1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón de la bomba de agua.
3. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Cubierta central de distribución [6] .
 - Polea del cigüeñal [5] .

Fabricante: Audi
Código de motor: BGU
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A3 (03-) 1,6
Potencia: 75 (102) 5600
Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

- Tornillos de la polea del cigüeñal [4] .
- 4. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 10 Nm + 90° . Utilizar tornillos nuevos.
- 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
- 6. Colocar la correa de distribución en el rodillo tensor y el piñón del árbol de levas.
NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
- 7. Asegurarse de que la orejeta de retención del tensor esté engranada correctamente [15] .
- 8. Aflojar la tuerca del tensor [13] .
- 9. Girar el tensor dos veces totalmente hacia la izquierda y hacia la derecha, de tope a tope. Utilizar la herramienta nº T10020 [14] .
- 10. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice [16] se alinee con la muesca [17] en la placa de asiento. Utilizar la herramienta nº T10020 [14] .
- 11. Apretar la tuerca del tensor [13] . Par de apriete: 23 Nm.
- 12. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
NOTA: Girar el cigüeñal los últimos 45° suavemente, sin parar.
- 13. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
- 14. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
- 15. Asegurarse de que el índice [16] esté alineado con la muesca [17] en la placa de asiento.
- 16. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
- 17. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  . El índice [16] y la muesca [17] deben distanciarse.
- 18. Soltar la presión del pulgar sobre la correa en  .
- 19. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
NOTA: Girar el cigüeñal los últimos 45° suavemente, sin parar.
- 20. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
- 21. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
- 22. Asegurarse de que el índice [16] esté alineado con la muesca [17] en la placa de asiento.
- 23. Montar:
 - Montura del soporte derecho del motor [12] .
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [11] .
- 24. Apretar los tornillos de la montura del soporte derecho del motor [11] . Par de apriete: 45 Nm.
- 25. Montar y alinear el soporte derecho del motor:
 - Holgura del soporte del motor: 16 mm [18] .
 - Asegurarse de que el soporte del motor esté alineado en paralelo con la montura del soporte del motor [19] .
- 26. Apretar:
 - Tornillos del soporte del motor [9] . Par de apriete: 40 Nm + 90° . Utilizar tornillos nuevos.
 - Tornillos del soporte del motor [8] . Par de apriete: 20 Nm + 90° . Utilizar tornillos nuevos.
 - Tornillos del soporte del motor [10] . Par de apriete: 60 Nm + 90° . Utilizar tornillos nuevos.
- 27. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: El fabricante recomienda purgar el sistema de alimentación de combustible antes de poner en marcha el motor.



Fabricante: Audi
 Código de motor: BGU
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A3 (03-) 1,6
 Potencia: 75 (102) 5600
 Año: 2003-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**