

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de alineación de árbol de levas - nº T10171A.
- Herramienta de sujeción del piñón de árbol de levas - nº T10172.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal 1 - nº 3415.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal 2 - nº 3415/1.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - nº T10340.
- Comparador de cuadrante - nº VAS 6079.
- Herramienta de sujeción del comparador de cuadrante - nº T10170.
- Herramienta de bloqueo del tensor - nº T40011.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje de la tapa de la distribución.
 - Desmontaje del cárter.
- Montar el comparador de cuadrante y la herramienta para sujetarlo en el orificio de la bujía del cilindro nº 1. Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de los árboles de levas estén alineadas tal y como se muestra [2] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Montar la herramienta de alineación de árbol de levas [3] .

NOTA: Si la herramienta de alineación de árbol de levas no puede insertarse, el reglaje de las válvulas no es correcto.

- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal [4] .
- Volver a montar el tornillo de la polea del cigüeñal con el espaciador. Apretar a mano el tornillo.
- Empujar el patín del tensor contra el tensor de la cadena.
- Introducir la herramienta de bloqueo del tensor [5] .

NOTA: En el caso de volver a utilizar la cadena de distribución: Marcar el sentido de giro en las cadenas.

- Desmontar la herramienta de alineación de árbol de levas [3] .
- Aflojar el tornillo del piñón de cada árbol de levas.

NOTA: El tornillo del piñón del árbol de levas de admisión tiene rosca a izquierdas.

- Desmontar el piñón del árbol de levas de escape [6] y la cadena de distribución.
- Alinear los árboles de levas. Utilizar la herramienta especial [3] .
- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1:
 - Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que haga tope con la chaveta de reglaje [4] .
- Montar el piñón del árbol de levas de escape [6] junto con la cadena de distribución.
- Sustituir el tornillo del piñón de cada árbol de levas y volver a apretar a mano.
- Asegurarse de que los piñones de los árboles de levas giren libremente sin inclinarse.
- Desmontar la herramienta de bloqueo del tensor [5] .
- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1:
 - Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que haga tope con la chaveta de reglaje.
- Asegurarse de que la herramienta de alineación de árbol de levas esté montada correctamente [3] .
- Apretar temporalmente los tornillos de los piñones de los árboles de levas a:
 - Tornillo del piñón del árbol de levas de admisión. Par de apriete: 40 Nm.
 - Tornillo del piñón del árbol de levas de escape. Par de apriete: 50 Nm.
- Desmontar la herramienta de alineación de árbol de levas [3] .
- Desmontar la chaveta de reglaje del cigüeñal [4] .
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Comprobar que el motor esté en PMS del cilindro nº 1. Utilizar el comparador de cuadrante [1] .
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal [4] .
- Asegurarse de que la herramienta de alineación de árbol de levas se pueda montar [3] .
- Si la herramienta de alineación de árbol de levas no puede montarse, el reglaje de las válvulas no es correcto. Repetir el procedimiento de montaje.
- Desmontar la herramienta de alineación de árbol de levas [3] .
- Desmontar la chaveta de reglaje del cigüeñal [4] .
- Apretar los tornillos de los piñones de los árboles de levas otros 90°.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Comprobar el reglaje de las válvulas.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 150 Nm + 180°.

NOTA: El tornillo de la polea del cigüeñal y el tornillo de cada piñón de árbol de levas SÓLO SE DEBEN utilizar una vez.

Fabricante: Audi
Código de motor: CAXC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A3 (03-) 1,4 TFSI
Potencia: 92 (125) 5000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**

