

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Volkswagen recommend check at the first 90,000 kilometres (55,920 miles) y then every 30,000 kilometres (18,640 miles) (replace if necessary).

The vehicle manufacturer has not recommended a timing belt replacement interval for this engine.

NOTE: The vehicle manufacturer publishes this information only in kilometres. The conversion to miles is included for reference purposes only.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Audi
Código de motor: BAD
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,6 FSI
Potencia: 81 (110) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Desmontar y montar	3,30
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Audi nº T10060.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Audi nº T10074.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Audi nº 3415/1.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Cubierta superior del motor.
 - Tapa del colector de aire de calefacción.
 - Conducto de admisión de aire.
 - Manguera de admisión de aire entre el filtro de aire y el colector de admisión.
 - Protector inferior del motor.

Fabricante: Audi
Código de motor: BAD
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,6 FSI
Potencia: 81 (110) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

- Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº T10060.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Conjunto del filtro de aire.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 5. Bajar el motor un poco.
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
 7. Comprobar la alineación de los orificios de posicionamiento del piñón del árbol de levas [3] .
 8. Si los orificios de posicionamiento no están alineados: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 9. Montar la herramienta de sujeción de polea del cigüeñal. Herramienta nº 3415/1.
 10. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 11. Desmontar:
 - Herramienta de sujeción. Herramienta nº 3415/1.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 12. Colocar dos arandelas en el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 13. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 14. Desmontar:
 - Rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar (modelos con aire acondicionado).
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 15. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [7] .
NOTA: Alinear el diente rectificado del piñón del cigüeñal.
 16. Instalar las herramientas de bloqueo en los piñones de árbol de levas [8] . Herramienta nº T10074.
NOTA: Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén bien colocadas en la culata.
 17. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
 18. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para destensar la correa.
 19. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de distribución

Montaje

1. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén montadas en los piñones de árbol de levas [8] .
2. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [7] .
NOTA: Alinear el diente rectificado del piñón del cigüeñal.
3. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo guía [10] .
 - Rodillo guía [11] .
4. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [9] . Asegurarse de que el tornillo sujete la placa de asiento [12] .
5. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón de la bomba de agua.
6. Montar:
 - Rodillo guía [11] .

Fabricante: Audi
Código de motor: BAD
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,6 FSI
Potencia: 81 (110) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

- Tornillo del rodillo guía [10] .
7. Apretar el tornillo del rodillo guía [10] . Par de apriete: 50 Nm.
 8. Girar el rodillo tensor hacia la derecha [13] hasta que el índice [14] se alinee con la muesca [15] en la placa de asiento.
 9. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [9] .
 10. Desmontar las herramientas de bloqueo de los piñones de árbol de levas [8] .
 11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [7] .
 12. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo puedan insertarse en los piñones de árbol de levas [8] .
 13. Asegurarse de que el índice [14] esté alineado con la muesca [15] en la placa de asiento.
 14. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
 15. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  . El índice [14] y la muesca [15] en la placa de asiento deben distanciarse.
 16. Soltar la presión del pulgar sobre la correa en  .
 17. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [7] .
 18. Asegurarse de que el índice [14] esté alineado con la muesca [15] en la placa de asiento. Si no es así: Sustituir el rodillo tensor.
 19. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 20. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Tornillo nuevo de la polea del cigüeñal aceitado [4] .
 21. Montar la herramienta de sujeción de polea del cigüeñal. Herramienta nº 3415/1.
 22. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 90 Nm + 90°.
 23. Desmontar la herramienta de sujeción. Herramienta nº 3415/1.
 24. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 25. Apretar los tornillos de sujeción de la montura del soporte del motor al motor. Par de apriete: 50 Nm.
 26. Apretar los tornillos del soporte del motor:
 - Tornillos de sujeción del soporte del motor a la carrocería - 20 Nm + 45° . Utilizar tornillos nuevos.
 - Tornillos de sujeción del soporte del motor a la montura del soporte del motor - 40 Nm + 90° .

Desmontaje - Correa de arrastre del árbol de levas de escape

Desmontaje

1. Sacar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
2. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [16] .
3. Girar el rodillo tensor hacia la derecha para destensar la correa.
4. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo tensor [16] .
 - Rodillo tensor [17] .
 - Correa de arrastre.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de arrastre del árbol de levas de escape

Montaje

Fabricante: Audi
Código de motor: BAD
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,6 FSI
Potencia: 81 (110) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

1. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén montadas en los piñones de árbol de levas [8] . Herramienta nº T10074.
2. Colocar la correa de arrastre hacia la derecha, empezando por la parte superior del piñón del árbol de levas de admisión.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice quede en la posición que se muestra [18] .
5. Montar:
 - Rodillo tensor [17] .
 - Tornillo del rodillo tensor [16] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [16] .
NOTA: Asegurarse de que la orejeta [19] de la placa de asiento quede situada en el orificio de la culata.
7. Girar el tensor hacia la izquierda [20] hasta que el índice [21] esté alineado con la orejeta [19] en la placa de asiento.
8. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [16] .
9. Colocar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
10. Desmontar las herramientas de bloqueo de los piñones de árbol de levas [8] .
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje [7] .
12. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo puedan insertarse en los piñones de árbol de levas [8] .
13. Asegurarse de que el índice [21] esté alineado con la orejeta [19] en la placa de asiento.
14. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
15. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  . El índice [21] y la orejeta [19] en la placa de asiento deben distanciarse. Si no es así: Sustituir el rodillo tensor.
16. Soltar la presión del pulgar sobre la correa en  .
17. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
18. Asegurarse de que el índice [21] esté alineado con la orejeta [19] en la placa de asiento.
19. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi
Código de motor: BAD
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,6 FSI
Potencia: 81 (110) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

