

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 60,000 miles (tensioner pulley must also be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Audi
Código de motor: AMF
Reglado para:

Modelo: A2 1,4D TDI PD
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2000-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,90
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Audi nº T10060.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - Audi nº 3359.
- Herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal - Audi nº T10050.
- Herramienta de bloqueo para el tensor - Audi nº T10008.
- Llave de dos tetones - Audi nº 3387.
- Broca hueca de 4 mm.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Capó.
 - Protector inferior del motor.
 - Tapa superior del motor.
 - Sensor de flujo de la masa de aire.

Fabricante: Audi

Código de motor: AMF

Reglado para:

Modelo: A2 1,4D TDI PD

Potencia: 55 (75) 4000

Año: 2000-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Manguera de admisión del sensor de flujo de la masa de aire.
 - Barra inferior de fijación del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº T10060.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
3. Separar las tuberías de combustible de la tapa de culata.
 4. Apoyar el motor.
 5. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor [2] .
 - Cubierta central de distribución [3] .
 6. Bajar el motor un poco.
 7. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 8. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Asegurarse de que la marca de reglaje "3Z" esté alineada con la muesca del cubo del piñón del árbol de levas [7] .
NOTA: La muesca se encuentra detrás de los dientes del piñón del árbol de levas.
 9. Bloquear el piñón del cigüeñal [8] . Utilizar la herramienta nº T10050.
 10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [9] .
 11. Bloquear el árbol de levas [10] . Utilizar la herramienta nº 3359.
 12. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Utilizar la herramienta nº 3387 [11] .
 13. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [12] .
 14. Girar lentamente el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que pueda insertarse la herramienta de bloqueo [13] . Herramienta nº 3387/T10008.
 15. Girar el rodillo tensor lentamente hacia la derecha [14] justo hasta que la orejeta [15] alcance el tope [16] . Utilizar la herramienta nº 3387.
 16. Desmontar:
 - Tensor automático [17] .
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

NOTA: El motor debe estar FRÍO.

1. Asegurarse de que el árbol de levas esté bloqueado con la herramienta [10] .
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté bien colocada [8] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [9] .
4. Asegurarse de que el tensor automático quede bloqueado con la herramienta [13] .
5. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [18] .
6. Alinear el piñón del árbol de levas con los tornillos en el centro de los orificios ranurados. Apretar los tornillos a mano [18] .
7. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas.
 - Rodillo tensor.
 - Rodillo guía.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de agua.

Fabricante: Audi

Código de motor: AMF

Reglado para:

Modelo: A2 1,4D TDI PD

Potencia: 55 (75) 4000

Año: 2000-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

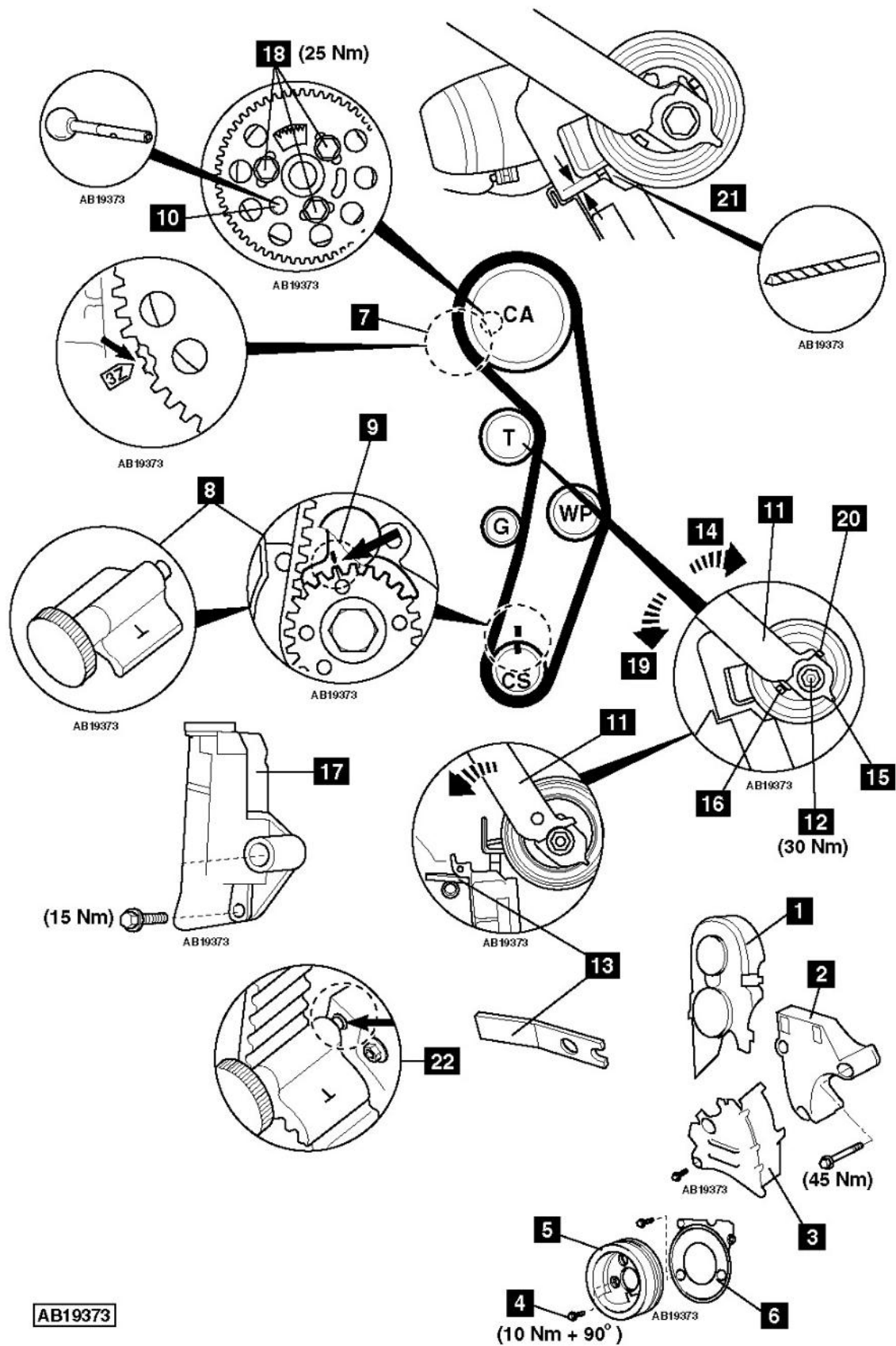
NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

8. Montar el tensor automático [17] .
9. Girar el rodillo tensor lentamente hacia la izquierda [19] justo hasta que la orejeta [15] alcance el tope [20] . Utilizar la herramienta nº 3387.
10. Retirar la herramienta de bloqueo sin hacer fuerza [13] .
NOTA: Asegurarse de que la llave de dos tetones permanezca en su sitio.
11. Dejar que el rodillo tensor gire lentamente en sentido contrario [14] (la orejeta [15] debe desplazarse hacia el tope [16]) hasta que la medida de la sección [21] sea de 4 mm.
12. Sujetar el rodillo tensor. Utilizar la herramienta nº 3387. Apretar la tuerca del rodillo tensor a 30 Nm [12] .
13. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas [18] . Par de apriete: 25 Nm.
14. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [10] .
 - Herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal [8] .
 - Broca hueca.
15. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
16. Bloquear el piñón del cigüeñal [8] .
NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite [22] .
17. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [9] .
18. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas pueda insertarse fácilmente [10] .
19. Asegurarse de que la medida de la sección [21] sea de 4 mm.
20. Si no es así: Sujetar el rodillo tensor. Utilizar la herramienta nº 3387. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [12] . Girar el rodillo tensor hasta conseguir las medidas especificadas [21] . Apretar la tuerca del rodillo tensor a 30 Nm [12] .
21. Si la herramienta de bloqueo del árbol de levas no puede montarse:
 - Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [18] .
 - Girar el cubo del piñón hasta que la herramienta de bloqueo pueda insertarse [10] .
 - Apretar los tornillos [18] . Par de apriete: 25 Nm.
 - Sacar las herramientas de bloqueo [8] y [10] .
 - Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
 - Asegurarse de que las herramientas de bloqueo puedan montarse correctamente [8] y [10] .
- NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal esté colocada en el alojamiento del retén de aceite [22] .**
22. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [10] .
 - Herramienta de bloqueo del cigüeñal [8] .
 - Broca hueca.
23. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
24. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 10 Nm + 90°.

Fabricante: Audi
Código de motor: AMF
Reglado para:

Modelo: A2 1,4D TDI PD
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2000-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**



AB19373

Fabricante: Audi
Código de motor: AMF
Reglado para:

Modelo: A2 1.4D TDI PD
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2000-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**