

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend check at the first 60,000 miles y then every 20,000 miles (replace if necessary).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº T10016.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - nº 3415.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

1. Desmontar el capó:
 - Liberar el fiador del capó en el compartimento del conductor.
 - Liberar los fiadores situados detrás de la rejilla frontal de servicio.
 - Desmontar el capó. Montar la cubierta protectora en el capó.
 - Guardar en posición horizontal.
2. Desmontar:
 - Cubierta superior del motor.
 - Conjunto del filtro de aire.
 - Cubierta superior de distribución [1] .

Fabricante: Audi

Código de motor: BBY

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,4

Potencia: 55 (75) 5000

Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
5. Asegurarse de que los orificios de posicionamiento estén alineados [3] .
6. Si los orificios de posicionamiento no están alineados: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
7. Montar la herramienta de bloqueo en los piñones de árbol de levas [4] . Herramienta nº T10016 [5] .
NOTA: Asegurarse de que la herramienta de bloqueo esté bien colocada en la culata.
8. Apoyar el motor.
9. Desmontar:
 - Depósito de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Bancada derecha del motor.
 - Soporte de la bancada derecha del motor.
 - Cáster inferior derecho del motor.
10. Bajar el motor hasta que se pueda acceder al tornillo de la polea del cigüeñal.
11. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
12. Montar la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal. Herramienta nº 3415.
13. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
14. Desmontar:
 - Herramienta de sujeción. Herramienta nº 3415.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
15. Colocar dos arandelas en el tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
16. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
17. Desmontar:
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar (modelos con aire acondicionado).
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
18. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
19. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para destensar la correa.
20. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de distribución

Montaje

1. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo esté montada en los piñones de árbol de levas [4] . Herramienta nº T10016 [5] .
2. Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [10] .
NOTA: Alinear el diente rectificado del piñón del cigüeñal.
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón de la bomba de agua.
4. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [9] . Asegurarse de que el tornillo sujete la placa de asiento [11] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la derecha [12] hasta que el índice [13] se alinee con la muesca en la placa de asiento [14] .
6. Desmontar la herramienta de bloqueo de los piñones de árbol de levas [4] . Herramienta nº T10016 [5] .
7. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [9] .
8. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [10] .
9. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo pueda insertarse en los piñones de árbol de levas [4] . Herramienta nº T10016 [5] .
10. Asegurarse de que el índice [13] esté alineado con la muesca en la placa de asiento [14] .
11. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
12. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  . El índice [13] y la muesca en la placa de asiento [14] deben

Fabricante: Audi
Código de motor: BBY
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,4
Potencia: 55 (75) 5000
Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

- distanciarse.
13. Soltar la presión del pulgar sobre la correa en .
 14. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
 15. Asegurarse de que el índice [13] esté alineado con la muesca en la placa de asiento [14].
 16. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [6].
 17. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [8].
 - Polea del cigüeñal [7].
 - Tornillo nuevo de la polea del cigüeñal aceitado [6].
 18. Montar la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal. Herramienta nº 3415.
 19. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [6]. Par de apriete: 90 Nm + 90°.
 20. Desmontar la herramienta de sujeción. Herramienta nº 3415.
 21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Desmontaje - Correa de arrastre del árbol de levas de escape

Desmontaje

1. Sacar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
2. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [15].
3. Girar el rodillo tensor hacia la derecha para destensar la correa.
4. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo tensor [15].
 - Rodillo tensor [16].
 - Correa de arrastre.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de arrastre del árbol de levas de escape

Montaje

1. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo esté montada en los piñones de árbol de levas [4]. Herramienta nº T10016 [5].
2. Colocar la correa de arrastre hacia la derecha, empezando por la parte superior del piñón del árbol de levas de admisión.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice quede en la posición que se muestra [17].
5. Montar:
 - Rodillo tensor [16].
 - Tornillo del rodillo tensor [15].
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [15].
NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la placa de asiento [18] quede situada en el orificio de la culata.
7. Girar el tensor hacia la izquierda [19] hasta que el índice [20] esté alineado con la orejeta en la placa de asiento [18].
8. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [15].
9. Colocar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
10. Desmontar la herramienta de bloqueo de los piñones de árbol de levas [4]. Herramienta nº T10016 [5].
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén alineadas [10].
12. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo pueda insertarse en los piñones de árbol de levas [4]. Herramienta nº T10016 [5].
13. Asegurarse de que el índice [20] esté alineado con la orejeta en la placa de asiento [18].
14. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.

Fabricante: Audi
Código de motor: BBY
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,4
Potencia: 55 (75) 5000
Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

15. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en . El índice [20] y la orejeta en la placa de asiento [18] deben distanciarse.
16. Soltar la presión del pulgar sobre la correa en .
17. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
18. Asegurarse de que el índice [20] esté alineado con la orejeta en la placa de asiento [18].
19. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi
Código de motor: BBY
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A2 1,4
Potencia: 55 (75) 5000
Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 



(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- **/Autodata**