

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend:

Check timing belt every 18,000 miles.

Check y adjust injection pump belt every 18,000 miles.

Replace timing belt y injection pump belt every 75,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- 

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

-1999	
Retirar e instalar	3,70
1999-	
Retirar e instalar	3,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº T10060.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - nº 3242.
- Herramienta de ajuste de árbol de levas - 2 x nº 3458.
- Herramienta de sujeción - nº 3036.
- Chaveta de bloqueo de la bomba de inyección - nº 3359.
- Extractor - nº T40001.
- Guías de soporte - nº 3369.
- Casquillo adaptador - nº 3078.
- Chaveta de bloqueo de 2 mm de diámetro - nº T40011.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

Desmontaje - Correa de bomba de inyección

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. A4/A6/Allroad: Desconectar del cárter inferior del motor la tubería de escape del calefactor auxiliar (A4 - si lleva).
3. A4/A6/Allroad: Desmontar:
 - Parachoques delantero.
 - Cárter inferior del motor.
 - Mangueras del intercooler.
 - Conducto de admisión del filtro de aire.
 - Tornillos del panel delantero [1] .
 - Tornillo del panel delantero [2] (excepto A4 2001 ➡).
4. A4/A6/Allroad: Montar las guías de soporte nº 3369 en el panel delantero [3] .
5. A4/A6/Allroad: Quitar los tornillos del panel delantero [27] .
6. A4/A6/Allroad: Deslizar el panel delantero hacia delante hasta colocarlo en la posición de revisión.
7. A8: Desmontar:
 - Cárter inferior del motor.
8. A4 2001 ➡ : Desmontar:
 - Pantalla térmica del turbocompresor.
 - Rueda delantera izquierda.
 - Guardabarros izquierdo.
 - Pantalla térmica del eje de transmisión izquierdo.
 - Precatalizador.
9. Desmontar:
 - Ventilador viscoso.
 - Conducto de aire del ventilador viscoso.
 - Cubierta superior del motor.
 - Cubiertas superiores de distribución.
 - Cubierta de la correa de arrastre auxiliar.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es). Utilizar la herramienta nº T10060.

NOTA: Marcar el sentido de giro de la(s) correa(s).

- Tapa de llenado de aceite.
10. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 3.
 11. Asegurarse de que la marca de reglaje del árbol de levas esté alineada con el centro del orificio de la tapa de llenado de aceite [4] .
 12. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros.
 13. Atornillar la herramienta de bloqueo del cigüeñal. Herramienta nº 3242 [5] .
- NOTA: El orificio del PMS del brazo del cigüeñal debe estar alineado con el orificio del tapón obturador.**
14. Desmontar:
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
 - Bomba de vacío. NO desconectar las mangueras.
 - A4: Caja del filtro de aire.
 - A4 2001 ➡ : Soportes de la manguera de combustible.
 - A4 2001 ➡ : Caja del filtro de combustible. NO desconectar las mangueras.
 - A4: Mangueras de aire del turbocompresor.
 - Cubierta protectora de la parte trasera del árbol de levas derecho [6] .

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

- NOTA: Para desmontar la cubierta protectora hay que romperla. Tener cuidado de NO dañar el extremo aislante.**
15. Montar las herramientas de ajuste de árbol de levas en la parte trasera de los árboles de levas. Herramienta nº 3458 [7] .
- NOTA: Sujetar con las cadenas suministradas para evitar que se salgan de su sitio.**
16. Desmontar:
- Tornillos del antivibrador de la bomba de inyección [8] .
 - Antivibrador de la bomba de inyección [9] .

NOTA: NO aflojar la tuerca del cubo central de la bomba de inyección [10] .

17. Insertar la chaveta de bloqueo en el piñón de la bomba de inyección. Herramienta nº 3359 [11] .
18. Aflojar la tuerca del tensor de la correa de la bomba de inyección [12] . Herramienta nº 3078.
19. Girar el rodillo tensor hacia la derecha alejándolo de la correa [13] . Utilizar una llave Allen.
20. Apretar la tuerca del tensor de la correa de la bomba de inyección [12] .
21. Sacar la correa de la bomba de inyección.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de bomba de inyección

Montaje

1. Asegurarse de que la marca de reglaje del árbol de levas esté alineada con el centro del orificio de la tapa de llenado de aceite [4] .
 2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del cigüeñal esté bien colocada. Herramienta nº 3242 [5] .
 3. Asegurarse de que las herramientas de ajuste de árbol de levas estén montadas en la parte trasera de los árboles de levas. Herramienta nº 3458 [7] .
 4. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo esté bien colocada en la bomba de inyección. Herramienta nº 3359 [11] .
 5. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas [16] .
- NOTA: NO utilizar la herramienta de ajuste de árbol de levas para evitar el giro del piñón.**
6. Alienar el piñón exterior del árbol de levas con los tornillos del centro de los orificios ranurados.
 7. Apretar los tornillos sin bloquearlos [16] . Asegurarse de que el piñón gire.
 8. Colocar la correa de la bomba de inyección.
- NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro.**
9. Aflojar la tuerca del tensor de la correa de la bomba de inyección [12] . Utilizar la herramienta nº 3078.
 10. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [25] . Utilizar una llave Allen. Comprobar la alineación de los índices del tensor [26] .
 11. Apretar la tuerca del tensor a 37 Nm [12] . Utilizar la herramienta nº 3078.
 12. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas a 22 Nm [16] .
- NOTA: NO utilizar la herramienta de ajuste de árbol de levas para evitar el giro del piñón.**
13. Sacar la chaveta de bloqueo de la bomba de inyección [11] .
 14. Sacar las herramientas de ajuste de árbol de levas [7] .
 15. Desmontar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [5] . Montar el tapón obturador.
 16. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
 17. Atornillar la herramienta de bloqueo del cigüeñal. Herramienta nº 3242 [5] .
 18. Asegurarse de que las herramientas de ajuste de árbol de levas puedan montarse correctamente [7] .
 19. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo pueda insertarse correctamente en el piñón de la bomba de inyección [11] .
 20. Comprobar la alineación de los índices del tensor [26] . Ajustar si es necesario.
 21. Sacar las herramientas [5], [7] y [11] .
 22. Montar el antivibrador de la bomba de inyección [9] .
 23. Apretar los tornillos del antivibrador de la bomba de inyección [8] . Par de apriete: 22 Nm.
 24. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 25. Apretar los tornillos del panel delantero [27] :
 - (A) A4 ➔ 2001 - 45 Nm.
 - (B) A4 2001 ➔ /A6/Allroad - 50 Nm.

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

1. Sacar la correa de la bomba de inyección tal como se ha descrito anteriormente.
2. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [14] .
 - Polea del cigüeñal.

NOTA: NO quitar el tornillo central del cigüeñal [15] .

- Cubierta inferior de distribución.
- Polea del ventilador viscoso.
- Soporte del ventilador viscoso.

3. Desmontar:
 - Tornillos del piñón del árbol de levas [16] .
 - Piñón exterior del árbol de levas (para correa de la bomba de inyección) [17] .

NOTA: NO utilizar la herramienta de ajuste de árbol de levas para evitar el giro del piñón.

4. Sujetar los piñones. Utilizar la herramienta nº 3036 [19] . Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [18] .
5. Girar el rodillo tensor lentamente hacia la derecha hasta que los orificios en el vástago empujador y el cuerpo del tensor estén alineados. Utilizar una llave Allen de 8 mm [20] .
6. Retener el vástago de empuje con un pasador de bloqueo de 2 mm de diámetro introducido a través del orificio del cuerpo del tensor [21] . Herramienta nº T40011.
7. Soltar los piñones de árbol de levas de los árboles de levas. Utilizar la herramienta nº T40001 [22] .
8. Desmontar:
 - Tornillo del piñón del árbol de levas izquierdo [18] .
 - Piñón del árbol de levas izquierdo [23] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de distribución

Montaje

1. Asegurarse de que la marca de reglaje del árbol de levas esté alineada con el centro del orificio de la tapa de llenado de aceite [4] .
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del cigüeñal esté bien colocada. Herramienta nº 3242 [5] .
3. Asegurarse de que las herramientas de ajuste de árbol de levas estén montadas en la parte trasera de los árboles de levas. Herramienta nº 3458 [7] .
4. Asegurarse de que el piñón del árbol de levas derecho pueda girar sobre el extremo cónico sin inclinarse.
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:

NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro.

- Piñón del cigüeñal.
- Piñón del árbol de levas derecho.
- Rodillo tensor.
- Rodillo guía.
- Polea de bomba de agua.

6. Montar el piñón del árbol de levas izquierdo en la correa; después, montar el piñón del árbol de levas con la correa en el extremo del árbol de levas.

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

7. Montar el tornillo del piñón de los árboles de levas [18] .
8. Asegurarse de que el piñón del árbol de levas izquierdo pueda girar sobre el extremo cónico sin inclinarse.
9. Girar el rodillo tensor un poco hacia la derecha. Utilizar una llave Allen de 8 mm [20] . Sacar el pasador de bloqueo del cuerpo del tensor para liberar el vástago de empuje [21] .
10. Sacar la llave Allen del rodillo tensor [20] .
11. Montar una llave dinamométrica en el hexágono del tensor.
12. Aplicar un par de 15 Nm hacia la izquierda (en el sentido de la flecha) al rodillo tensor [24] .
13. Desmontar la llave dinamométrica.
14. Sujetar los piñones. Utilizar la herramienta nº 3036 [19] . Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas a 75-80 Nm [18] .
15. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución.
 - Soporte del ventilador viscoso.
 - Polea del ventilador viscoso.
 - Polea del cigüeñal.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [14] .

NOTA: Asegurarse de que las muescas se alineen con las lengüetas del piñón del cigüeñal.

16. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 22 Nm [14] .
17. Colocar la correa de la bomba de inyección tal como se ha descrito anteriormente.
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi

Código de motor: AFB

Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI

Potencia: 110 (150) 4000

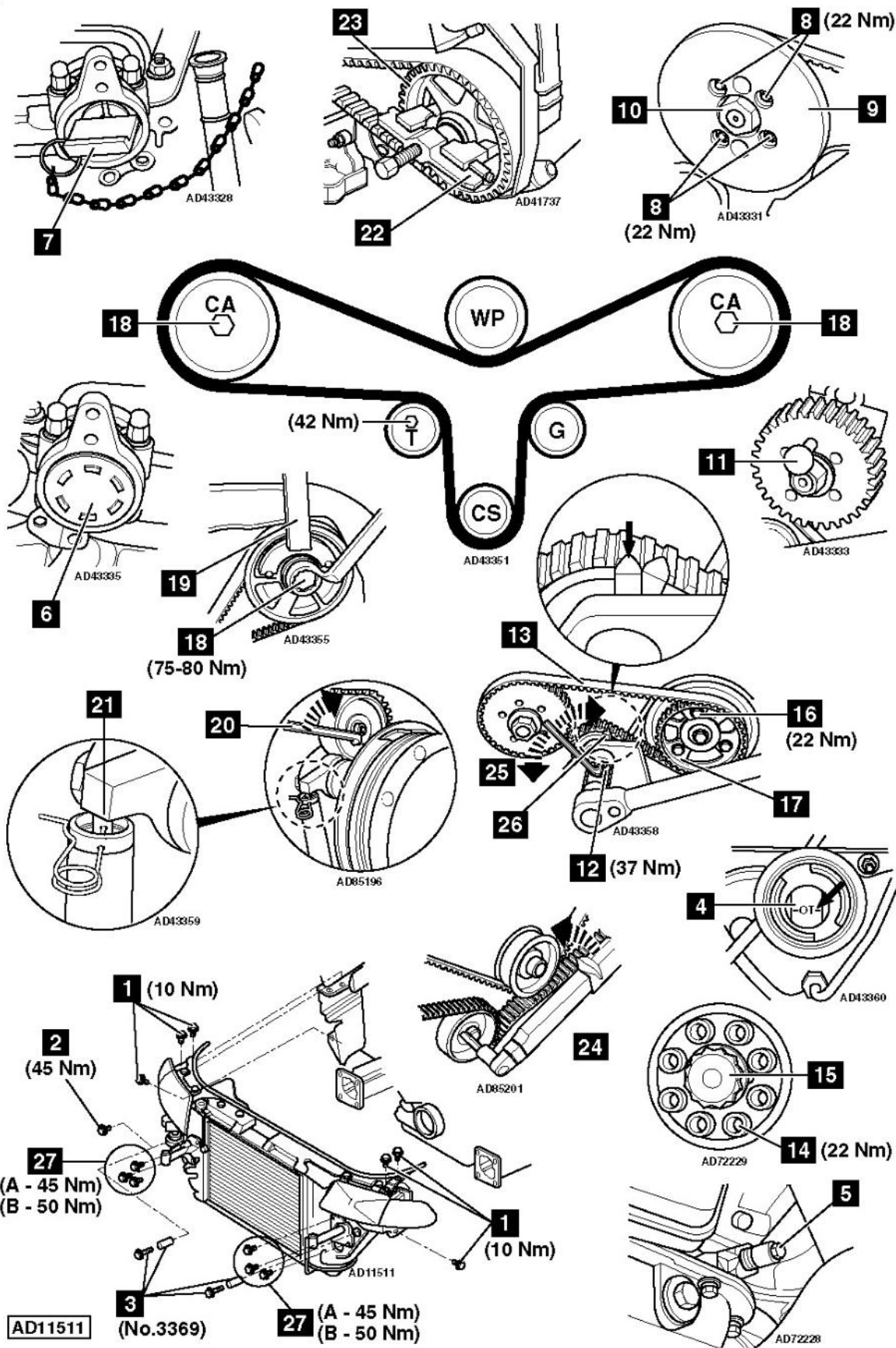
Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Audi
 Código de motor: AFB
 Reglado para:

Modelo: A4 (94-01) 2,5D TDI
 Potencia: 110 (150) 4000
 Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 17/11/2021
 V8.500- **/Autodata**