

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend:

Año modelo ➡ 1999: Check condition y width every 15,000 kilometres (9,320 miles) (anchura mínima: 22 mm).

Año modelo ➡ 1999: Replacement every 60,000 kilometres (37,282 miles) (también debe sustituirse el rodillo tensor).

Año modelo 2000-01: Replacement every 90,000 kilometres (55,923 miles).

Año modelo 2002 ➡ : Replacement every 120,000 kilometres (74,564 miles) (también debe sustituirse el rodillo guía situado bajo la bomba de agua).

Fabricante: Audi

Código de motor: AGR

Reglado para:

Modelo: A3 (97-03) 1,9D TDI

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 1996-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

NOTA: The vehicle manufacturer publishes this information only in kilometres. The conversion to miles is included for reference purposes only.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	3,30
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - nº 3418.
- Chaveta de bloqueo de la bomba de inyección - nº 3359.
- Herramienta de sujeción del piñón - nº 3036.
- Llave de dos tetones - Matra V.159.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:

Fabricante: Audi

Código de motor: AGR

Reglado para:

Modelo: A3 (97-03) 1,9D TDI

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 1996-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Manguera de entrada del intercooler.
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Bomba de vacío.
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
 3. Montar la platina de posicionamiento nº 3418 en la parte posterior del árbol de levas [3] . Centrar el árbol de levas utilizando galgas de espesores.
 4. Si la platina de posicionamiento no puede montarse: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 5. Insertar la chaveta de bloqueo en la bomba de inyección. Herramienta nº 3359 [4] .
 6. Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [5] .
NOTA: NO aflojar la tuerca del cubo central de la bomba de inyección.
 7. Aflojar la tuerca del tensor [6] .
 8. Apoyar el motor.
 9. Desmontar:
 - Tornillo del soporte derecho del motor [7] .
 - Soporte derecho del motor [8] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [9] .
 - Polea del cigüeñal [10] .
 - Cubierta inferior de distribución [11] .
 - Cubierta central de distribución [12] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

IMPORTANTE: NO VOLVER a utilizar la correa usada si la anchura es inferior a 22 mm.

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
2. Asegurarse de que la platina de posicionamiento del árbol de levas esté montada correctamente [3] .
3. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo esté bien colocada en la bomba de inyección [4] .
4. Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036. Aflojar el tornillo 1/2 vuelta [13] .
5. Soltar el piñón del extremo cónico introduciendo un punzón expulsador a través del orificio de la cubierta trasera de distribución. Asegurarse de que el piñón pueda girar sobre el extremo cónico.
NOTA: NO utilizar la platina de posicionamiento para sujetar el árbol de levas al aflojar el tornillo del piñón.
6. Girar el piñón de la bomba de inyección completamente hacia la derecha hasta que los tornillos estén contra el extremo de los orificios ranurados.
7. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
8. Girar el rodillo del tensor automático hacia la derecha hasta que la muesca y la marca elevada del tensor se alineen [14] . Utilizar la llave Matra V.159.
9. Apretar la tuerca del tensor a 20 Nm [6] .
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
11. Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036. Apretar el tornillo a 45 Nm [13] .
12. Montar nuevos tornillos del piñón de la bomba de inyección [5] . Par de apriete: 20 Nm + 90°.
13. Desmontar:
 - Chaveta de bloqueo de la bomba de inyección [4] .
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [3] .

Fabricante: Audi

Código de motor: AGR

Reglado para:

Modelo: A3 (97-03) 1,9D TDI

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 1996-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 17/11/2021

V8.500-

/Autodata

14. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
15. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
16. Asegurarse de que pueda insertarse la chaveta de bloqueo en la bomba de inyección [4] .
17. Si no es así: Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección [5] . Girar el cubo del piñón hasta que la chaveta de bloqueo pueda insertarse. Apretar los tornillos [5] . Par de apriete: 20 Nm + 90°.
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
19. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [9] . Par de apriete: 10 Nm + 90°.
20. Montar y alinear el soporte derecho del motor:
 - Holgura del soporte del motor: 13 mm [18] .
 - Asegurarse de que los tornillos del soporte del motor [17] queden alineados con el borde del soporte [19] .
21. Apretar:
 - Tornillos de la montura del soporte del motor [7] . Par de apriete: 45 Nm.
 - Tornillos del soporte del motor [15] . Par de apriete: 50 Nm.
 - Tornillos del soporte del motor [16] . Par de apriete: 25 Nm.
 - Tornillos del soporte del motor [17] . Par de apriete: 100 Nm. Utilizar tornillos nuevos.

Fabricante: Audi
Código de motor: AGR
Reglado para:

Modelo: A3 (97-03) 1,9D TDI
Potencia: 66 (90) 4000
Año: 1996-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 17/11/2021
V8.500- 

