

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4GC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tucson 2,0
Potencia: 104 (141) 6000
Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- 

Tracción a dos ruedas	
Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - AC	0,90
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,20
Tracción total	
Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - AC	0,90
Retirar e instalar	2,60
Retirar e instalar - AC	2,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Monturas del soporte derecho del motor [1] y [2] .
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Polea de bomba de agua.
 - Cubierta superior de distribución [3] .

Fabricante: Hyundai

Código de motor: G4GC

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tucson 2,0

Potencia: 104 (141) 6000

Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/11/2021

V8.500-

/Autodata

5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [4] .
7. Comprobar que el orificio en el piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de la tapa de cojinete del árbol de levas [5] . Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta.
8. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [8] .
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
9. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] . Retirar el rodillo tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
10. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

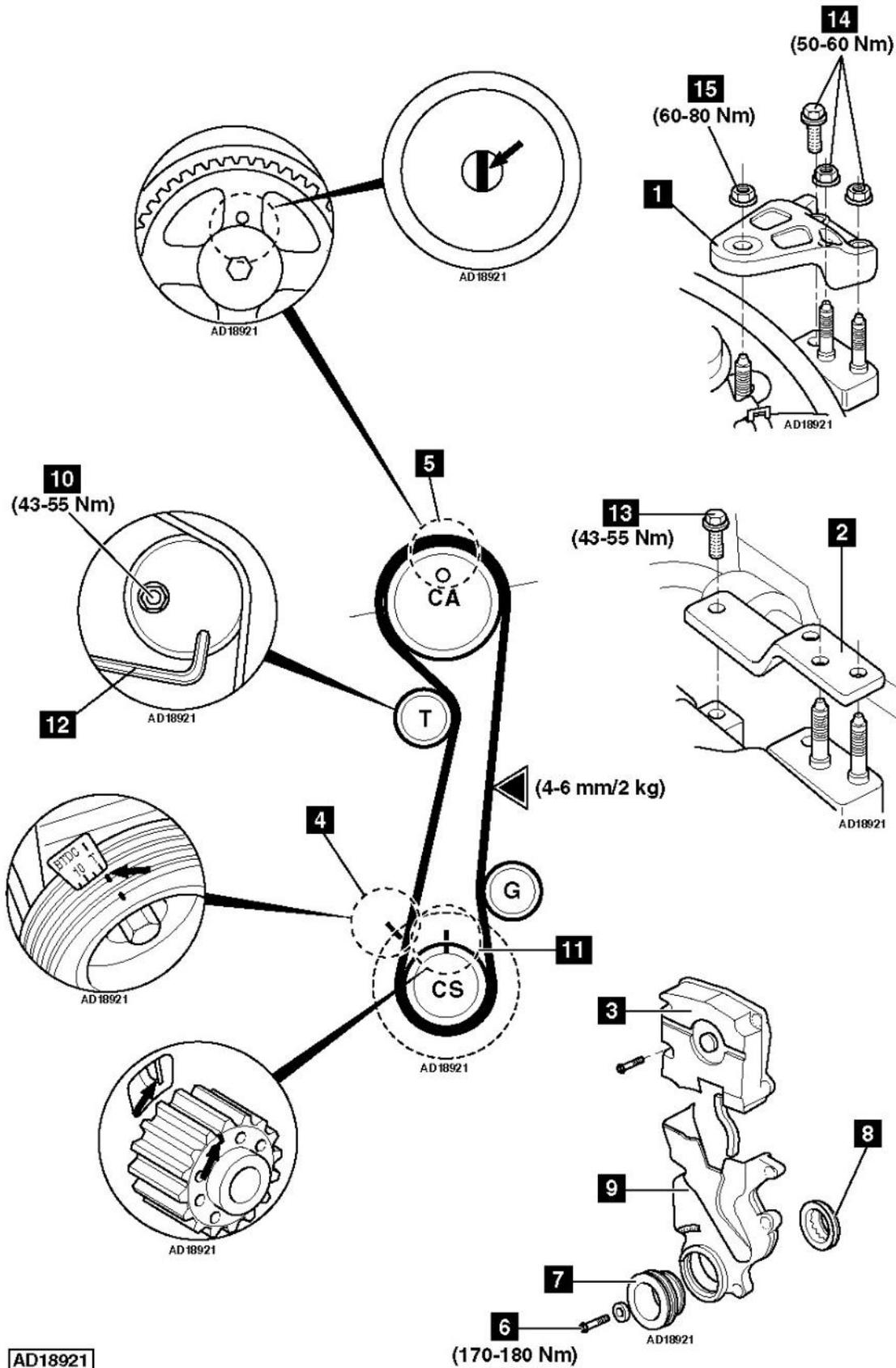
Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [11] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] . Empujar el tensor contra la correa para pretensarla.
5. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha 2 dientes del piñón del árbol de levas.
7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
8. Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa. Utilizar una llave Allen [12] .
9. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 43-55 Nm.
10. Aplicar una carga de 2 kg a la correa en  . La correa debe hacer una flecha de 4-6 mm. Si no es así: Ajustar la posición del rodillo tensor.
11. Girar el cigüeñal casi 2 vueltas hacia la derecha.
12. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [11] .
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
14. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] . Par de apriete: 170-180 Nm.
15. Apretar el tornillo de la montura del soporte derecho del motor [13] . Par de apriete: 43-55 Nm.
16. Apretar el tornillo y la tuerca de la montura del soporte derecho del motor [14] . Par de apriete: 50-60 Nm.
17. Apretar la tuerca de la montura del soporte derecho del motor [15] . Par de apriete: 60-80 Nm.

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4GC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tucson 2,0
Potencia: 104 (141) 6000
Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- 



AD18921

Fabricante: Hyundai
 Código de motor: G4GC
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tucson 2,0
 Potencia: 104 (141) 6000
 Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/11/2021
 V8.500- **/Autodata**