Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- Autodata

Retirar e instalar	3,90
Retirar e instalar - AC	4,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. i30 - desmontar:
   - Rueda delantera derecha.
   - Guardabarros derecho.

3. Todos los modelos - desmontar:
   - Tapa superior del motor.
   - Correa de arrastre auxiliar.
   - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
   - Polea del cigüeñal [2] .
   - Cubiertas de distribución [3] y [4] .

4. Apoyar el motor.
5. Desmontar:
   - Soporte derecho del motor.
   - Montura del soporte derecho del motor.

6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Girar el tensor hasta que el pasador de bloqueo pueda insertarse [8] . Utilizar el tornillo [7] .
8. Aflojar el tornillo [9] . Utilizar una llave Allen.
9. Girar el tensor hacia la derecha hasta que haga contacto con el tope. Utilizar el tornillo [7] .
10. Apretar el tornillo [9] .
11. Sacar la correa de distribución.
    NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

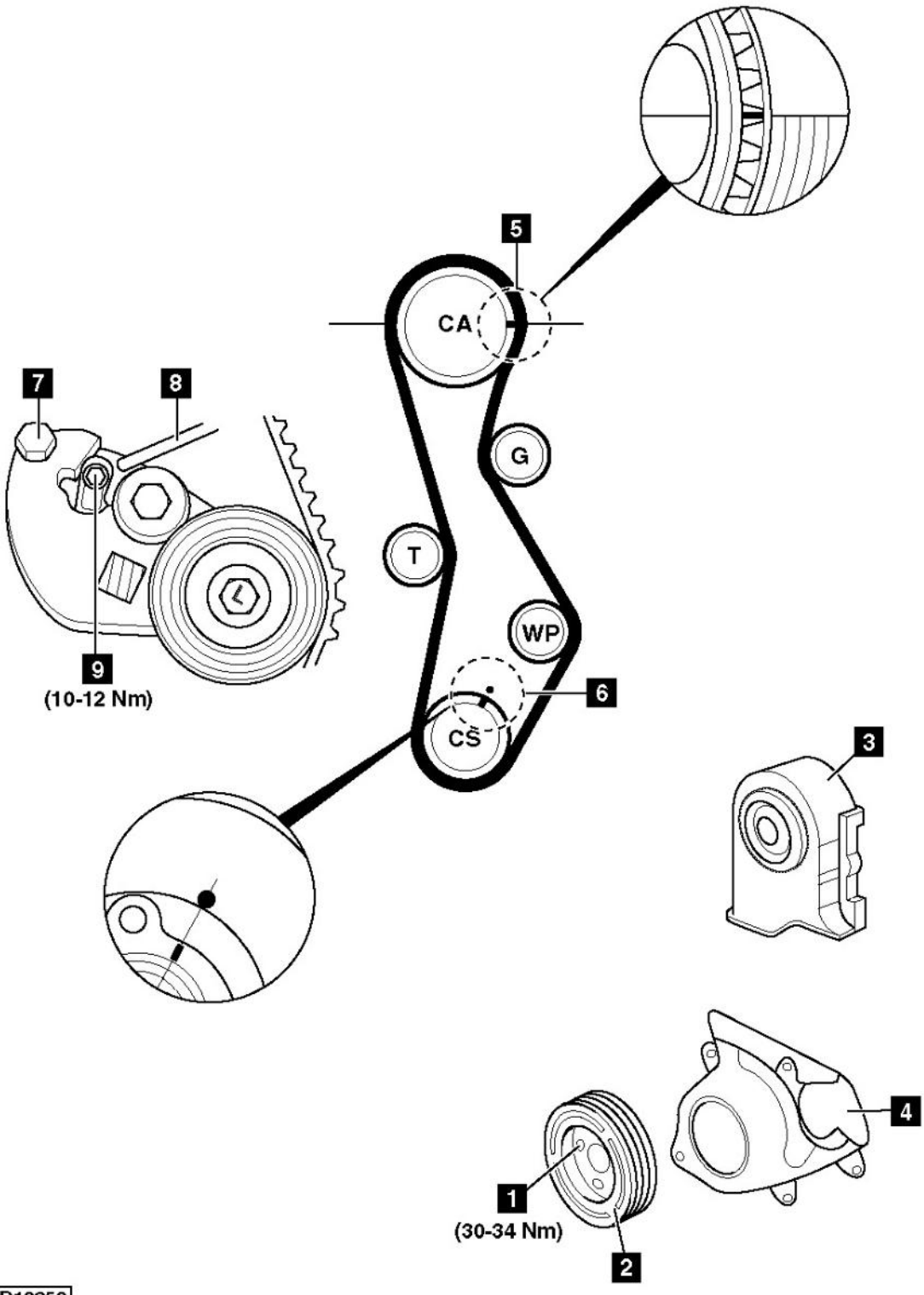
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- Autodata

Montaje

Montaje

1. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor. Sustituir si es necesario.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
3. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
   - Piñón del cigüeñal.
   - Piñón de la bomba de agua.
   - Rodillo guía.
   - Piñón del árbol de levas.
   - Rodillo tensor.
4. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
   NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
5. Aflojar el tornillo [9] .
6. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Apretar el tornillo a 10-12 Nm [9] .
9. Sacar el pasador de bloqueo de la placa del tensor [8] .
10. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
11. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 30-34 Nm.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- Autodata



Fabricante: Hyundai
Código de motor: D4EA
Reglado para:

Modelo: Elantra (01-07) 2,0D CRDi
Potencia: 83 (113) 4000
Año: 2001-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- Autodata