

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4CS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: H100/Grace/Porter 2,4
Potencia: 82 (111) 4500
Año: 1993-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

| | |
|-----------------------------|------|
| -1997 | |
| Retirar e instalar | 1,60 |
| Retirar e instalar - AC | 1,90 |
| Retirar e instalar - PAS | 1,80 |
| Retirar e instalar - PAS+AC | 2,10 |
| 1998- | |
| Retirar e instalar | 1,20 |
| Retirar e instalar - AC | 1,50 |
| Retirar e instalar - PAS | 1,40 |
| Retirar e instalar - PAS+AC | 1,70 |

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Polea de bomba de agua [1] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [13] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas, piñón del cigüeñal y piñón de bomba de aceite [5], [7] y [6] .
3. Aflojar la tuerca y el tornillo del tensor [8] y [9] . Mover el tensor hacia la bomba de agua. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
4. Sacar la correa de distribución.

Fabricante: Hyundai

Código de motor: G4CS

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: H100/Grace/Porter 2,4

Potencia: 82 (111) 4500

Año: 1993-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/11/2021

V8.500- **/Autodata**

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de distribución

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .

NOTA: Para comprobar que el piñón de la bomba de aceite está bien posicionado: Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [10] . Insertar un destornillador Phillips de 8 mm de diámetro en el orificio. Asegurarse de que el destornillador se inserte 60 mm en la superficie del bloque de cilindros. Si el destornillador sólo se puede insertar 25 mm: Girar el piñón de la bomba de aceite 360° y volver a insertar el destornillador.

2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

NOTA: Si se vuelve a montar la correa usada: Observar la dirección de las marcas de giro.

3. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
 4. Dejar que el tensor entre en funcionamiento [11] .
 5. Apretar provisionalmente el tornillo del tensor [9] .
 6. Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [8] .
 7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
 8. Girar el cigüeñal levemente hacia la derecha para tensar la correa.
 9. Aflojar la tuerca y el tornillo del tensor [8] y [9] .
 10. Apretar el tornillo del tensor [9] . Par de apriete: 49-59 Nm.
 11. Apretar la tuerca del tensor [8] . Par de apriete: 42-54 Nm.
- NOTA:** Observar el orden de apriete indicado; de lo contrario, la tensión de la correa no será la correcta.
12. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa en  y empujar la correa hacia afuera del tensor. Comprobar si la medida entre la parte trasera de la correa y el borde de la cubierta trasera de distribución es de 14 mm [12] .
 13. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
 14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 15. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [13] . Par de apriete: 20-29 Nm.

Desmontaje - Correa del eje equilibrador

Desmontaje

1. Sacar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
2. Desmontar:
 - Tornillo del cigüeñal [14] .
 - Piñón del cigüeñal de la correa de distribución [15] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [16] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del eje equilibrador [17] .
4. Desmontar el tensor de la correa del eje equilibrador [18] .
5. Sacar la correa del eje equilibrador.

Montaje - Correa del eje equilibrador

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del eje equilibrador [17] .
2. Colocar la correa del eje equilibrador y montar el tensor.
3. Empujar el tensor firmemente hacia la derecha hacia la correa. Apretar el tornillo del tensor a 15-20 Nm [18] .

Fabricante: Hyundai

Código de motor: G4CS

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: H100/Grace/Porter 2,4

Potencia: 82 (111) 4500

Año: 1993-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/11/2021

V8.500- 

4. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa del eje equilibrador en  . La correa debe hacer una flecha de 5-7 mm.
5. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
6. Montar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [16] .
 - Piñón del cigüeñal de la correa de distribución [15] .
7. Apretar el tornillo del cigüeñal [14] . Par de apriete: 108-127 Nm.
8. Colocar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.

Fabricante: Hyundai

Código de motor: G4CS

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: H100/Grace/Porter 2,4

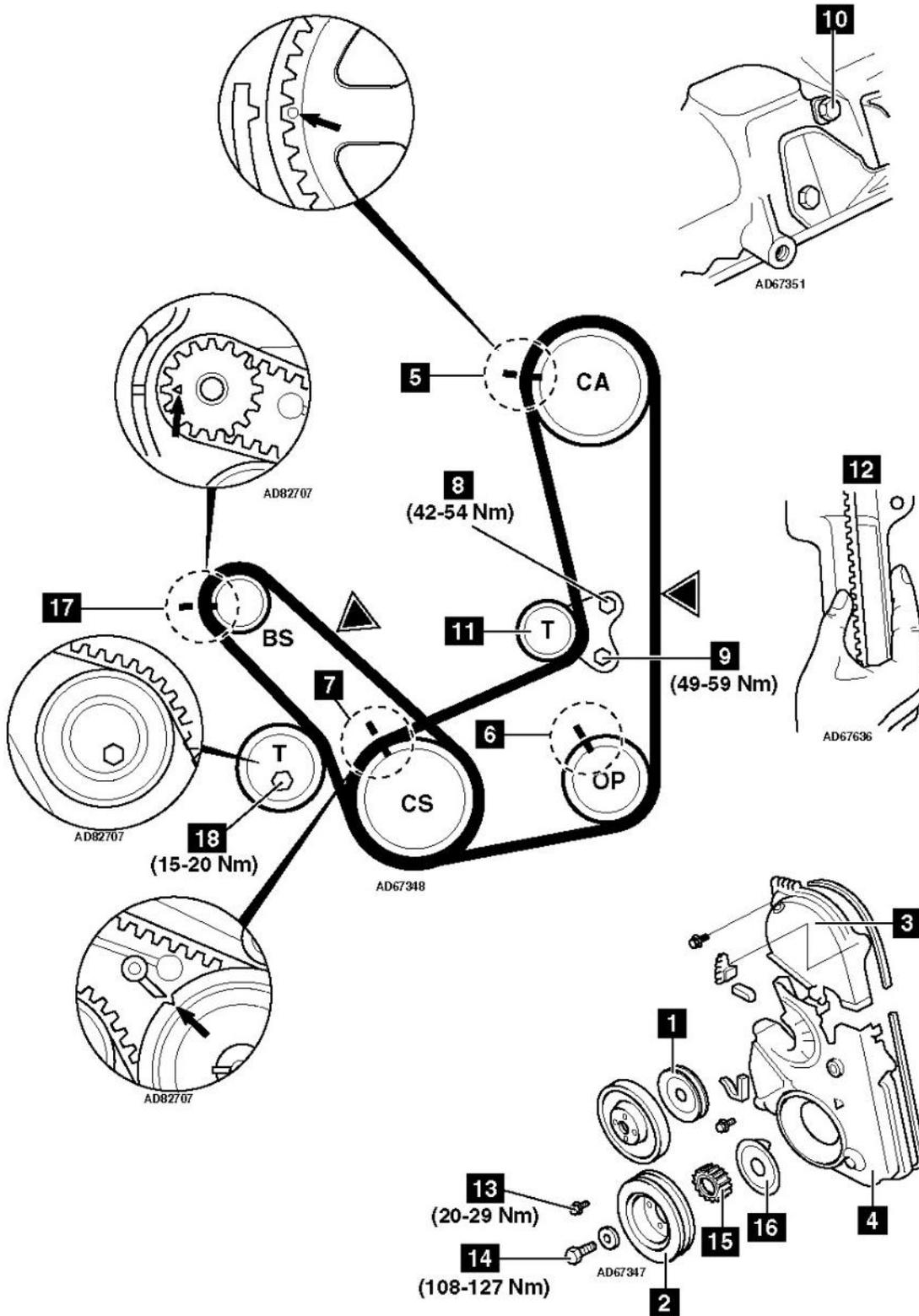
Potencia: 82 (111) 4500

Año: 1993-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/11/2021

V8.500- 



AD18540

Fabricante: Hyundai
 Código de motor: G4CS
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: H100/Grace/Porter 2,4
 Potencia: 82 (111) 4500
 Año: 1993-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/11/2021
 V8.500- **/Autodata**