

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4EK
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lantra/Elantra (98-01) 1,5
Potencia: 65 (88) 5600
Año: 1998-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Retirar e instalar	1,80
Retirar e instalar - AC	1,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - Burroughs BT-33-73F.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Accent: Apoyar el motor.
2. Accent: Desmontar la bancada derecha del motor.
3. Desmontar:
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Polea de bomba de agua.
 - Polea del cigüeñal.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Cubierta inferior de distribución [2] .
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
6. Aflojar los tornillos del tensor [5] y [6] . Retirar el tensor de la correa y apretar los tornillos sin bloquearlos.
7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

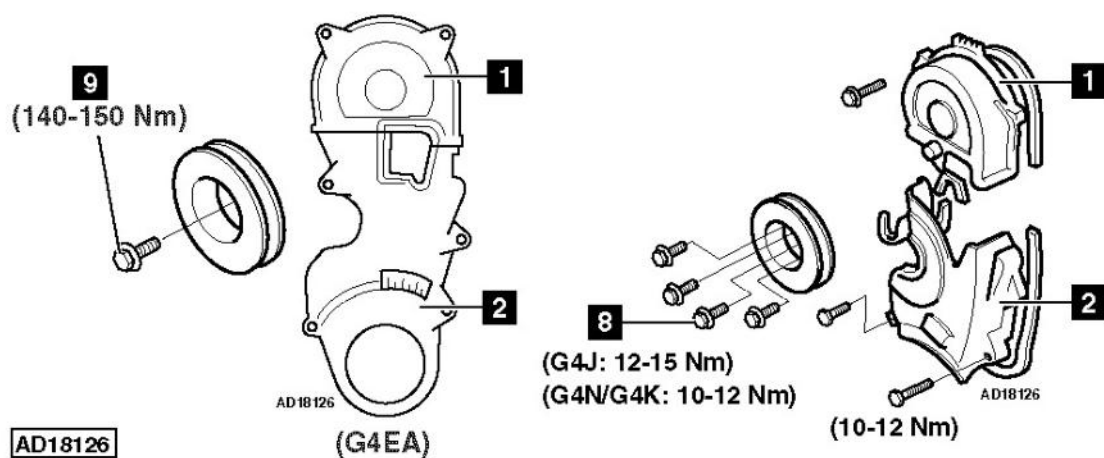
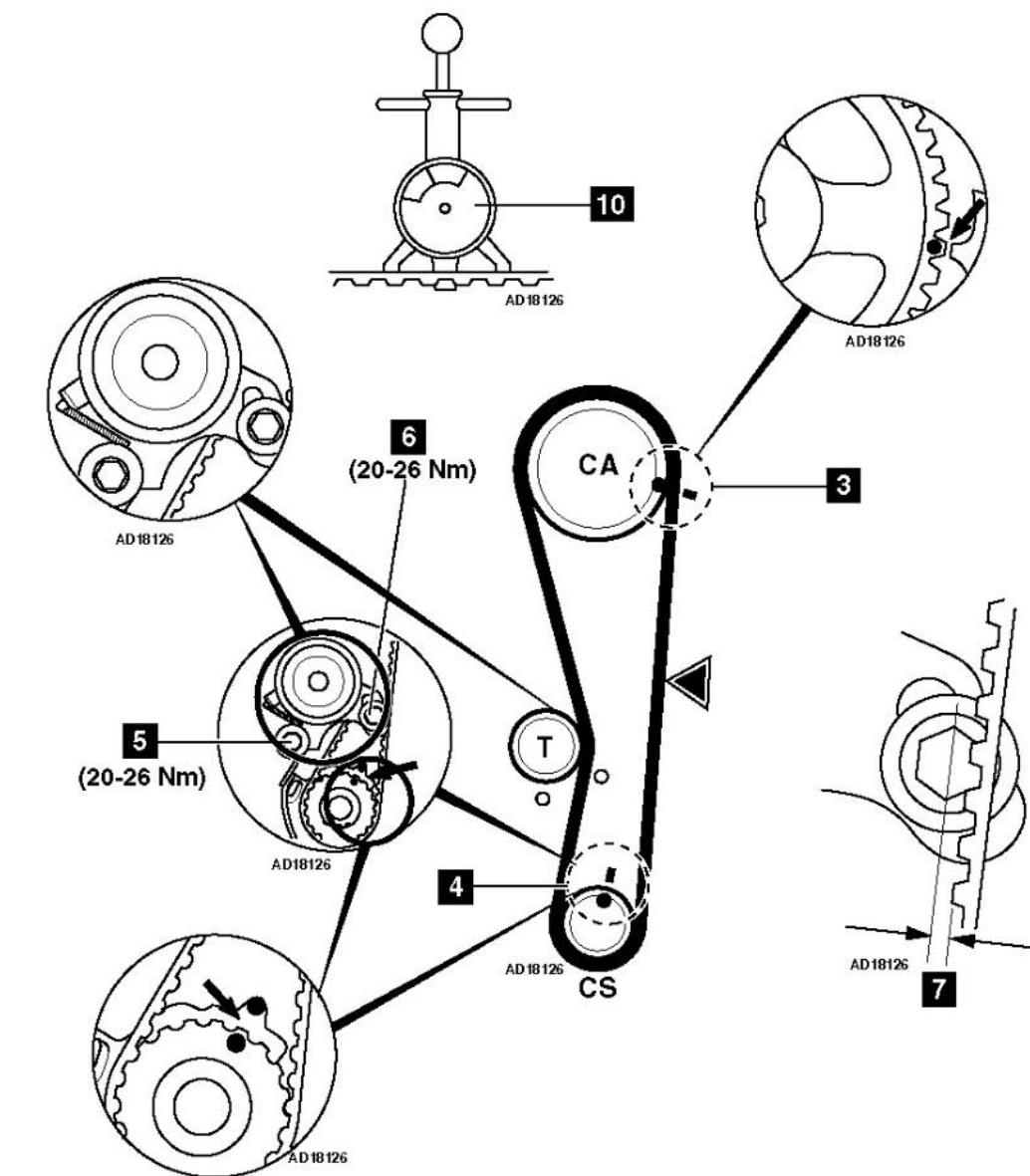
Montaje

NOTA: Siempre girar el cigüeñal hacia la derecha.

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

Fabricante: Hyundai	Modelo: Lantra/Elantra (98-01) 1,5	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: G4EK	Potencia: 65 (88) 5600	Valid forever. 14/11/2021
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1998-01	V8.500- 

3. Aflojar el tornillo del tensor [5] .
4. Aflojar el tornillo del tensor [6] .
5. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
6. Apretar el tornillo del tensor [6] .
7. Apretar el tornillo del tensor [5] .
8. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [4] .
10. Aflojar el tornillo del tensor [5] .
11. Aflojar el tornillo del tensor [6] .
12. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
13. Apretar el tornillo del tensor [6] . Par de apriete: 20-26 Nm.
14. Apretar el tornillo del tensor [5] . Par de apriete: 20-26 Nm.
15. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa en  (aproximadamente 5 kg). La correa debe hacer una flecha de 1/4 del ancho de la cabeza del tornillo del tensor [7] .
NOTA: La tensión de la correa también se puede fijar con un tensiómetro Burroughs (BT-33-73F) [10] en  . Girar el cigüeñal 90° hacia la izquierda. Comprobar que la tensión de la correa sea de 9,5-16,5 kg (el motor debe estar frío).
16. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
17. Montar la polea del cigüeñal.
18. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [8] .
 - G4-J: Par de apriete: 12-15 Nm.
 - G4-N/G4-K: Par de apriete: 10-12 Nm.
19. G4EA: Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [9] . Par de apriete: 140-150 Nm.



Fabricante: Hyundai
 Código de motor: G4EK
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lantra/Elantra (98-01) 1,5
 Potencia: 65 (88) 5600
 Año: 1998-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/11/2021
 V8.500- **/Autodata**