

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4ED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accent/Excel (00-06) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Retirar e instalar	1,50
Retirar e instalar - AC	1,70
Retirar e instalar - PAS	1,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor (en caso necesario).
2. Desmontar:
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Polea de bomba de agua.
 - Soporte derecho del motor y su montura (en caso necesario).
 - Tornillo del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] .
4. Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de reglaje de la culata [6] .
5. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
6. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
7. Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [8] .
8. Sacar la correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4ED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accent/Excel (00-06) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5800
Año: 2002-06

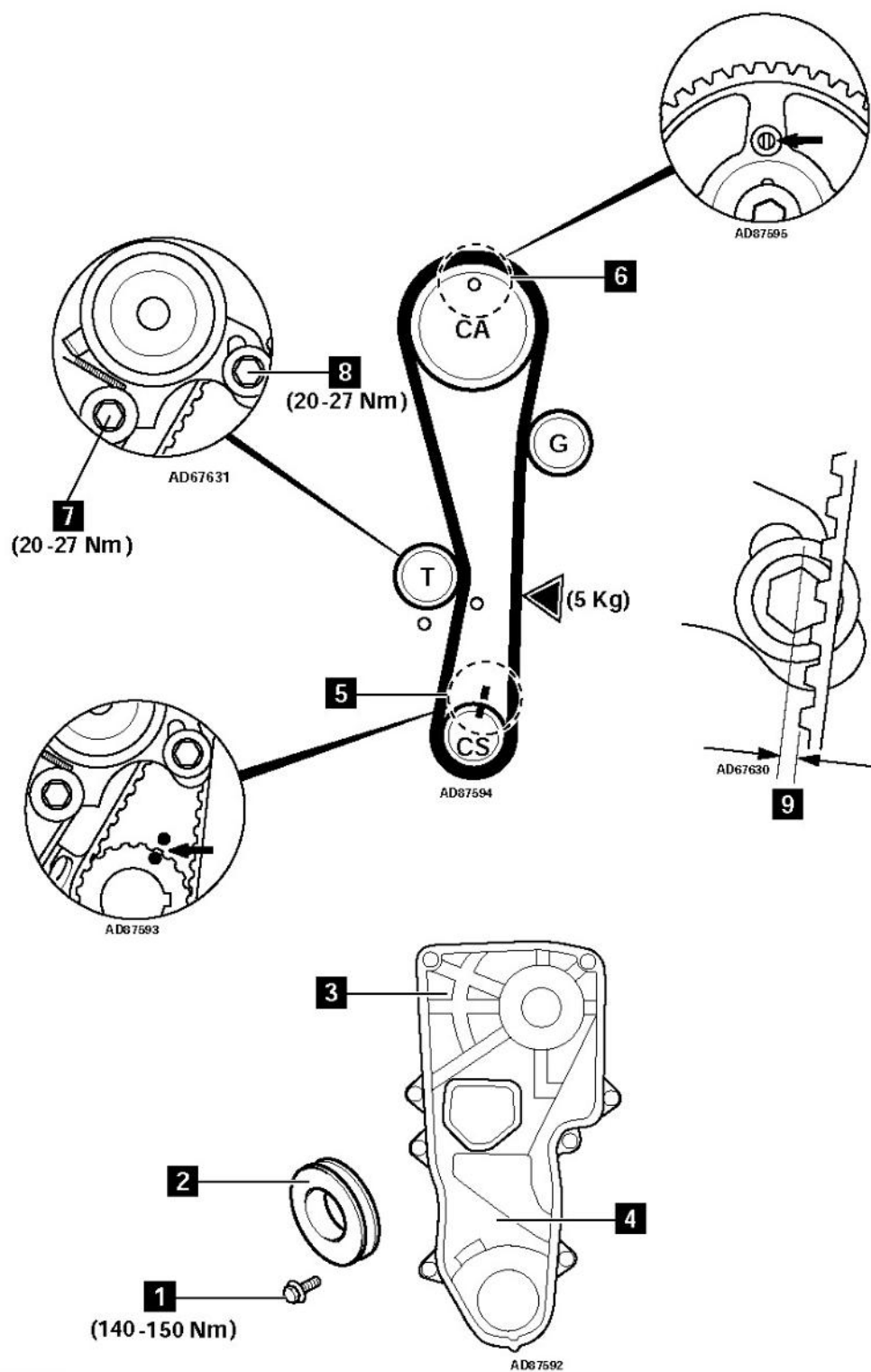
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
3. Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de reglaje de la culata [6] .
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
5. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
7. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
8. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 20-27 Nm.
9. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 20-27 Nm.
10. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
12. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
13. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
14. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
15. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 20-27 Nm.
16. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 20-27 Nm.
17. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  (5 kg).
18. La correa debe hacer una flecha de 1/4 del ancho de la cabeza del tornillo del tensor [9] .
19. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
20. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
21. Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de reglaje de la culata [6] .
22. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
23. Apretar el tornillo del cigüeñal [1] . Par de apriete: 140-150 Nm.

Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4ED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accent/Excel (00-06) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/11/2021
V8.500- 



Fabricante: Hyundai
 Código de motor: G4ED
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accent/Excel (00-06) 1,6 16V
 Potencia: 77 (105) 5800
 Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

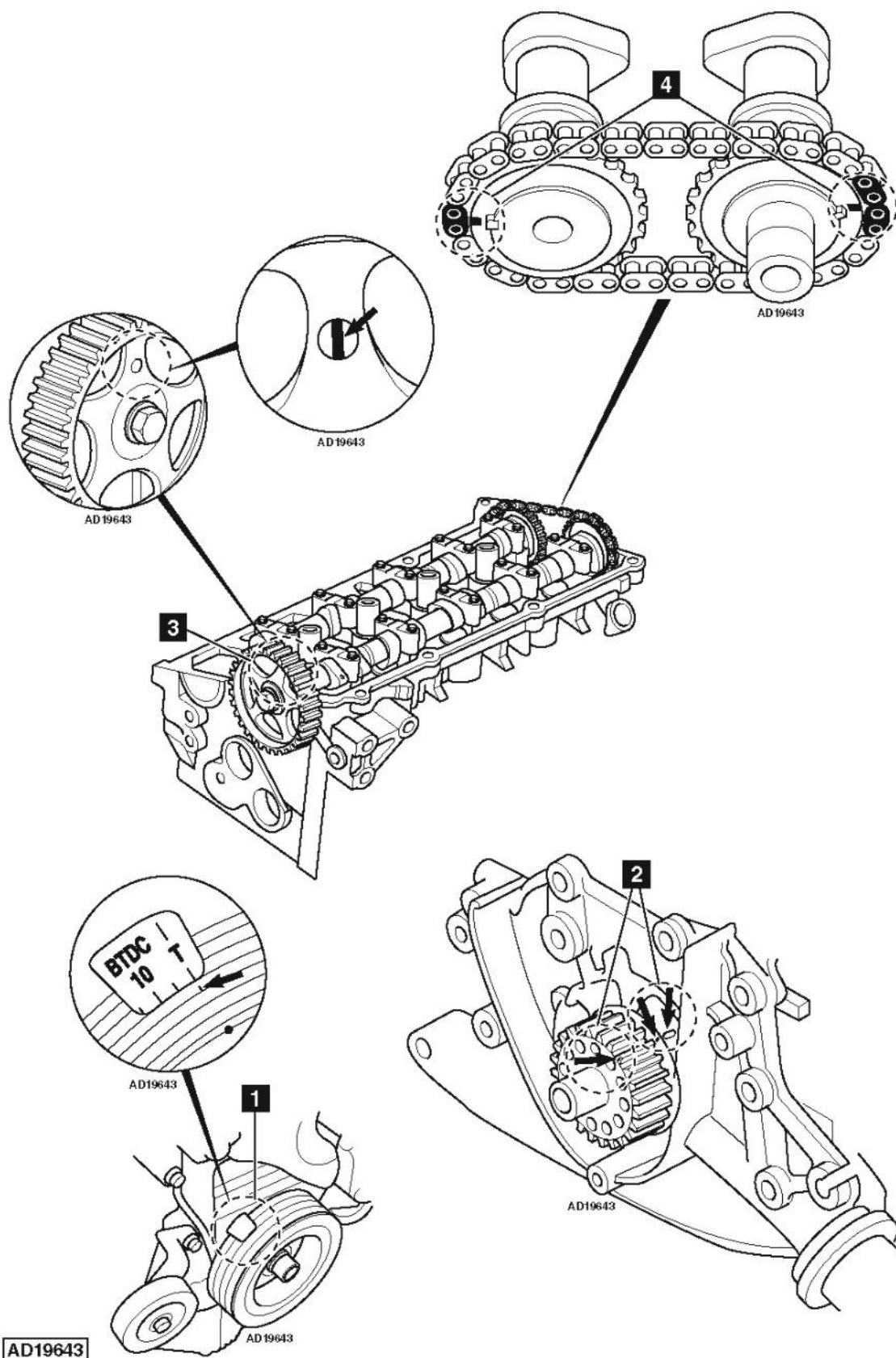
Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje de la correa de distribución.
 - Desmontaje de los árboles de levas.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] o [2] .
- Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de la tapa de cojinete del árbol de levas [3] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [4] .



Fabricante: Hyundai
Código de motor: G4ED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accent/Excel (00-06) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5800
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 14/11/2021
 V8.500- **/Autodata**