

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Pasador de bloqueo del árbol de levas - nº 8929.
- Herramienta de bloqueo del volante/plato de empuje - nº 8932.
- Extractor de la polea del cigüeñal - nº 8940.
- Herramienta de fijación de la cadena de distribución - nº 8931.
- Separador de eslabones de la cadena de distribución - nº 8948.
- Herramienta de montaje de eslabones de la cadena de distribución (artículo 1) - nº 8947.
- Herramienta de montaje de eslabones de la cadena de distribución (artículo 2) - nº 8949.
- Herramienta de montaje de eslabones de la cadena de distribución (artículo 3) - nº 8951.
- Herramienta de montaje de eslabones de la cadena de distribución (artículo 4) - nº 8952.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

NOTA: La cadena de distribución se puede sustituir sin desarmar el motor. Con ayuda de las herramientas indicadas anteriormente, se puede enlazar la antigua cadena a la nueva, pasarla alrededor de los piñones y después unirla.

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje del motor.
 - Desmontaje del cárter.

NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Bloquear el volante/plato de empuje con la herramienta de bloqueo [2] .
- Introducir el pasador de bloqueo del árbol de levas en el piñón del árbol de levas de admisión [3] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de cada árbol de levas estén alineadas [4] y [5] .
- Desmontar el tensor antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [6] .

NOTA: Los tornillos del piñón del árbol de levas SÓLO SE DEBEN utilizar una vez [7] .

- Montar el tensor después de las reparaciones del motor [6] . Par de apriete: 80 Nm.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] :
 - Clasificación de los tornillos 8.8 - 200 Nm + 90°.
 - Clasificación de los tornillos 10.9 - 325 Nm + 90°.

Fabricante: Jeep

Código de motor:

Reglado para:

Modelo: Grand Cherokee (99-05) 2,7D CRD

Potencia: 120 (161) 4000

Año: 2001-05

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500- 

