

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº 6958.
- Chavetas de la herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº 8346.
- Extractor de la polea del cigüeñal - nº 1026.
- Introducir el extractor de la polea del cigüeñal - nº 8513.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - nº 8512-A.
- Pasador de bloqueo del tensor - nº 8514.
- Herramienta de fijación de la cadena de distribución - nº 8515.
- Cuñas para la cadena de distribución - nº 8350.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Comprobar el desgaste de las cadenas de la distribución del lado izquierdo y derecho:
 - Desmontar los tapones de acceso de las culatas [1] .
 - Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que los émbolos del tensor alcancen máxima protrusión [2] .
 - Medir la protrusión del émbolo entre el cuerpo del tensor y el escalón del émbolo [3] . Si la protrusión excede los 15 mm: Sustituir las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho.

NOTA: Los tensores de las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho no son intercambiables.

Fabricante: Jeep

Código de motor: 287 CID

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Grand Cherokee (99-05) 4,7

Potencia: 162 (217) 4800

Año: 1999-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Comprobar el desgaste del tensor de la cadena de distribución principal, los patines del tensor y las guías de cadena:
 - Si el desgaste de las ranuras es superior a 1 mm: Sustituir los componentes desgastados en caso necesario.
- Volver a ajustar los tensores de las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho:
 - Introducir una chaveta adecuada en el cuerpo del tensor para soltar el fiador [5] .
 - Comprimir lentamente el émbolo del tensor en el cuerpo del tensor con un tornillo de banco [4] .

NOTA: Asegurarse de que el émbolo está a ras del cuerpo del tensor.

- Retraer el fiador hasta que esté a 2 mm del cuerpo del tensor [6] .
- Introducir el pasador de bloqueo del tensor en el cuerpo del tensor. Utilizar la herramienta nº 8514 [7] .
- Retraer el tensor de la cadena de distribución principal y bloquearlo con el pasador [8] .

NOTA: Los tornillos plateados de la guía de la cadena de distribución van conectados a la culata. Los tornillos negros de la guía de la cadena de distribución van conectados al bloque motor.

- Motor en PMS de la carrera de escape del cilindro nº 1 [9] .
- Asegurarse de que las espigas del árbol de levas estén en la posición de las 12 en punto [10] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón loco esté en la posición de las 12 en punto [11] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 6 en punto [12] .
- Alinear los eslabones de color de las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho entre las ranuras del piñón loco [13] .
- Sujetar las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho al piñón loco. Utilizar la herramienta nº 8515 [14] .
- Alinear los eslabones de color azul en el punto céntrico con la marca de reglaje del piñón loco [15] .
- Alinear el eslabón de color azul de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [16] .
- Lubricar el eje del piñón loco, los casquillos y la arandela.
- Montar el piñón loco y el piñón del cigüeñal junto con las cadenas de distribución.
- Alinear el eslabón de color azul de la cadena con la marca de reglaje 'R' en el piñón del árbol de levas derecho [17] .
- Alinear el eslabón de color azul de la cadena con la marca de reglaje 'L' en el piñón del árbol de levas izquierdo [18] .

NOTA: Asegurarse de que se limpia el aceite sobrante de las roscas de los tornillos de los piñones de los árboles de levas.

- Asegurarse de que las marcas de reglaje 'V8' de los piñones del árbol de levas estén en la posición de las 12 en punto [19] .

NOTA: En el caso de que sea necesario ajustar los árboles de levas, usar las cuñas de la cadena de distribución para sujetar las cadenas de distribución del lado izquierdo y derecho.

- Desmontar los pasadores de bloqueo [7] y [8] .
- Tras el montaje, comprobar que el juego axial del piñón loco se encuentra en un radio de 0,10 a 0,25 mm. Si no: Sustituir el piñón loco.

Fabricante: Jeep

Código de motor: 287 CID

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Grand Cherokee (99-05) 4,7

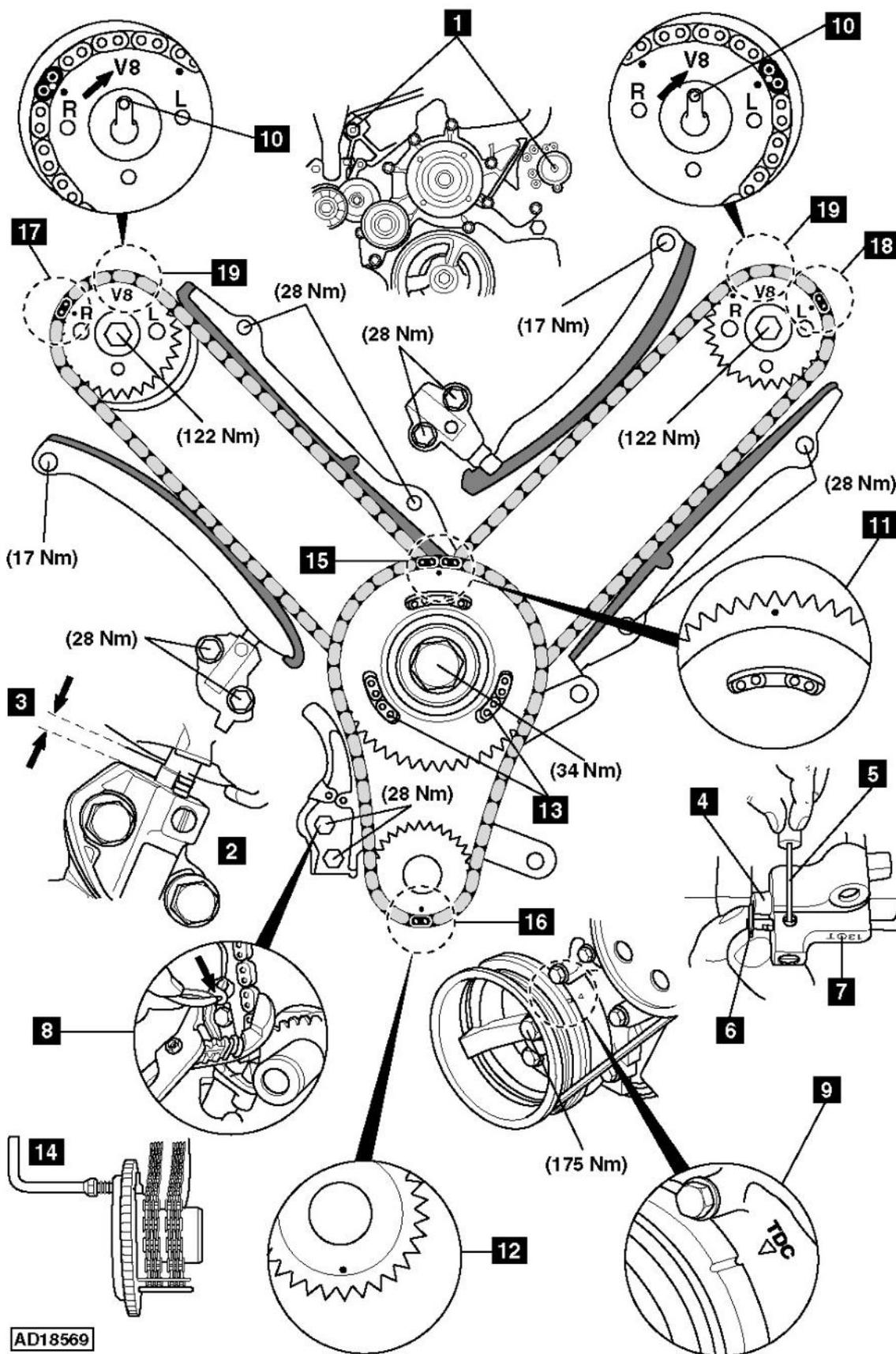
Potencia: 162 (217) 4800

Año: 1999-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500- ***/Autodata***



AD18569

Fabricante: Jeep
 Código de motor: 287 CID
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Grand Cherokee (99-05) 4,7
 Potencia: 162 (217) 4800
 Año: 1999-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 13/11/2021
 V8.500- **/Autodata**