

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chrysler recommend replacement every 60,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

No hay información disponible.

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - Renault nº Mot.861.
- Tensiómetro - Renault nº Mot.1273 (SEEM C.Tronic 105).
- Barra de bloqueo del árbol de levas/bomba de inyección - Renault nº Mot.854.
- Llave de tensor - Renault nº Mot.1384.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Sacar la(s) correa(s) de arrastre auxiliar(es).
2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Insertar la chaveta de bloqueo en el cigüeñal [1] . Herramienta nº Mot.861.
NOTA: Tener cuidado de no introducir la chaveta de bloqueo en los orificios de contrapeso de equilibrio del cigüeñal.
3. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas y del piñón de la bomba de inyección estén alineadas con las marcas de la cubierta de distribución [2] y [3] .
4. Desmontar la cubierta de distribución [4] .
5. Montar la barra de bloqueo entre el piñón del árbol de levas y el piñón de la bomba de inyección [5] . Herramienta nº Mot.854.

Fabricante: Jeep

Código de motor: J8S-800

Reglado para: RotoDiesel

Modelo: Cherokee (84-01) 2,1D Turbo

Potencia: 47 (64)

Año: 1984-95

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Aflojar los tornillos del tensor [6] . Retirar el tensor de la correa. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
- Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

- Asegurarse de que la chaveta de bloqueo esté posicionada correctamente [1] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
- Aflojar la contratuerca [7] . Comprobar la holgura entre el soporte del tensor y el tornillo de ajuste.
- Se debe poder introducir tan sólo una galga de espesores de 0,1 mm [7] .
- Apretar la contratuerca [7] .
- Colocar la correa de distribución.
- Desmontar:
 - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [1] . Herramienta nº Mot.861.
 - Barra de bloqueo [5] . Herramienta nº Mot.854.
- Aflojar los tornillos del tensor [6] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar los tornillos.
- Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [8] . Herramienta nº Mot.1273.
- El tensiómetro debe indicar 45 unidades SEEM.
- Si no es así: Aflojar los tornillos del tensor y apretarlos [6] . Utilizar la herramienta nº Mot.1384 en el tornillo superior.
- Desmontar el tensiómetro.
- Girar el cigüeñal tres vueltas hacia la derecha. Insertar la chaveta de bloqueo en el cigüeñal [1] . Herramienta nº Mot.861.
- Aflojar los tornillos del tensor y apretarlos [6] .
- Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº Mot.1273.
- El tensiómetro debe indicar 45 unidades SEEM.
- Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Jeep

Código de motor: J8S-800

Reglado para: RotoDiesel

Modelo: Cherokee (84-01) 2,1D Turbo

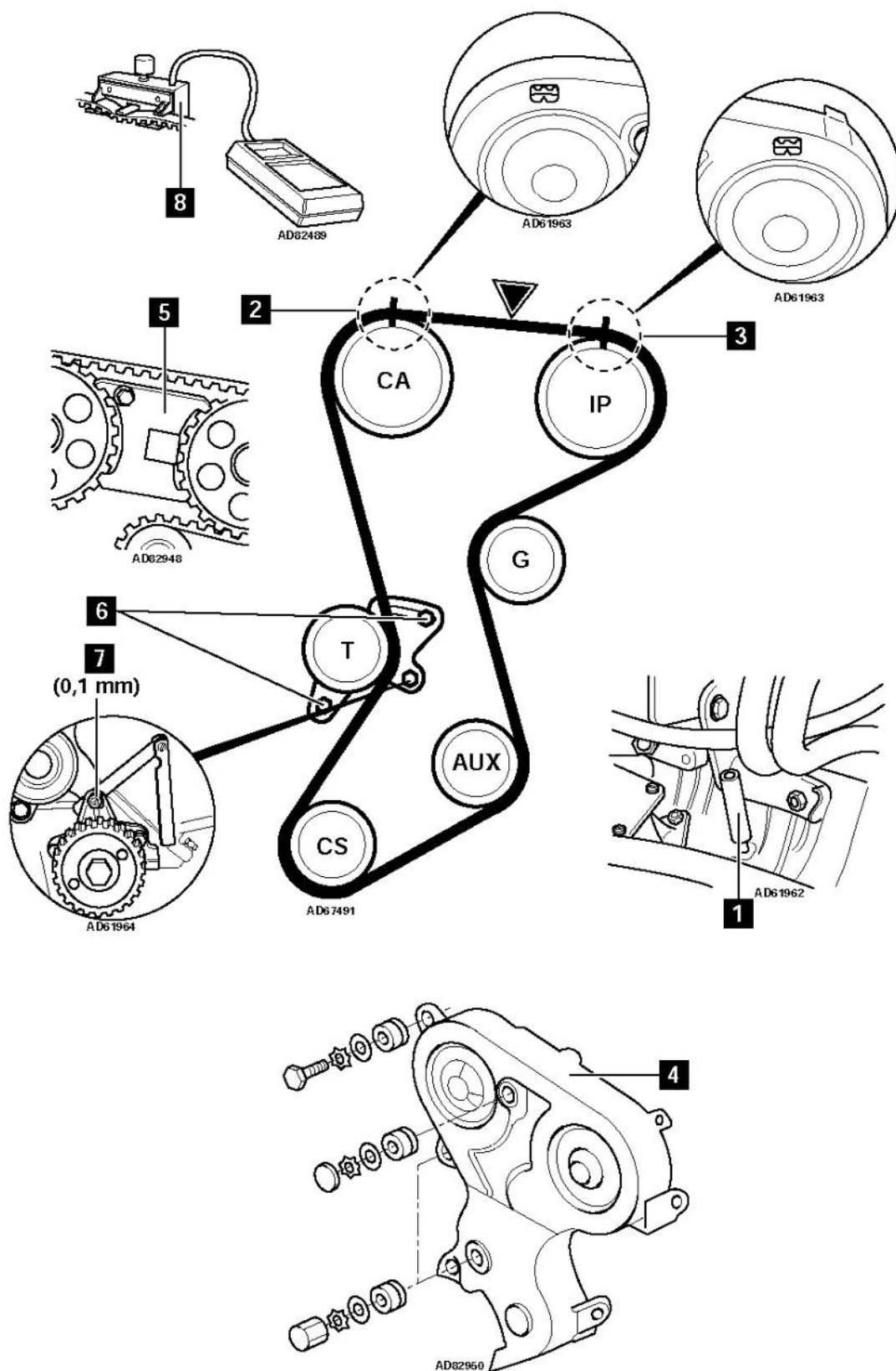
Potencia: 47 (64)

Año: 1984-95

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500- 



AD10909

Fabricante: Jeep
Código de motor: J8S-800
Reglado para: RotoDiesel

Modelo: Cherokee (84-01) 2,1D Turbo
Potencia: 47 (64)
Año: 1984-95

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 13/11/2021
 V8.500- **/Autodata**