

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Dacia recommend:

Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions (tensioner pulley must also be replaced).

Replacement every 54,000 miles o 5 years under adverse conditions (tensioner pulley must also be replaced).

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Dacia  
**Código de motor:** K9K 892  
**Reglado para:**

**Modelo:** Sandero (E8) 1,5D dCi  
**Potencia:** 55 (73) 4000  
**Año:** 2011-2012

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 13/11/2021  
V8.500- 

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

<b>-2008 Fase 1</b>	
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,10
Retirar e instalar - PAS	2,10
<b>2008- Fase 2</b>	
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,10
Retirar e instalar - PAS	2,10

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº Mot.1638.
- Tensiómetro de la correa de arrastre auxiliar - nº Mot.1505 o 1715.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - nº Mot.1489.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - nº Mot.1430.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

**Fabricante:** Dacia

**Código de motor:** K9K 892

**Reglado para:**

**Modelo:** Sandero (E8) 1,5D dCi

**Potencia:** 55 (73) 4000

**Año:** 2011-2012

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500-

**/Autodata**

# Desmontaje

## Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar la rueda delantera derecha.
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar el soporte derecho del motor.

**NOTA: Marcar la posición del soporte derecho del motor antes de desmontarlo.**

5. Desconectar el conector del sensor de posición de la bomba de combustible de alta presión [1] .
6. Desmontar:
  - Guardabarros derecho.
  - Panel del paso de rueda delantera derecha.
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Cubierta superior de distribución [2] .
  - Sensor de posición de la bomba de combustible de alta presión.
  - Cubierta inferior de distribución [3] .
  - Montura del soporte derecho del motor.
  - Tapón obturador del bloque de cilindros [4] .
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que el orificio de posicionado de la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineado con el orificio de la culata [5] .
8. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [6] . Herramienta nº Mot.1489.
9. Girar levemente el cigüeñal hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje [6] .
10. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas [7] . Herramienta nº 1430.
11. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
12. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
13. Desmontar:
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
  - Polea del cigüeñal [9] .
14. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] . Retirar el tensor de la correa.
15. Desmontar:
  - Correa de distribución.
  - Rodillo tensor.

# Montaje

## Montaje

**NOTA: NO volver a colocar una correa usada.**

1. Montar un rodillo tensor nuevo. Apretar el tornillo a mano [10] . Asegurarse de que la orejeta de retención del rodillo tensor esté bien colocada en la culata.
2. Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal.  
**AVISO: Es imprescindible desengrasar los componentes para que no ocurra deslizamiento del piñón del cigüeñal, lo que podría ocasionar grandes daños al motor.**
3. Montar de nuevo el piñón del cigüeñal.
4. Insertar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
5. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal apunte hacia arriba [11] .
6. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión esté alineada con la cabeza del tornillo [12] .
7. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que las marcas de la correa estén

**Fabricante:** Dacia

**Modelo:** Sandero (E8) 1,5D dCi

(c) Autodata Limited 2009

**Código de motor:** K9K 892

**Potencia:** 55 (73) 4000

Valid forever. 13/11/2021

**Reglado para:**

**Año:** 2011-2012

V8.500- **/Autodata**

alineadas con las marcas de los piñones [13] y [14] . Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.

**NOTA: Deben quedar 19 vanos entre dientes de la correa entre las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas y del piñón de la bomba de combustible de alta presión [14] y [13] .**

8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en la posición inferior [15] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [16] . Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 27 Nm.
9. Montar la polea del cigüeñal [9] .
10. Bloquear el volante con un destornillador grande.
11. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Utilizar un tornillo nuevo. Par de apriete: 120 Nm + 95±15°.
12. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta que el orificio de posicionado de la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineado con el orificio de la culata [5] .
14. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [6] .
15. Girar levemente el cigüeñal hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje [6] .
16. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas [7] .  
**NOTA: Deben quedar 19 vanos entre dientes de la correa entre las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas y del piñón de la bomba de combustible de alta presión [14] y [13] .**
17. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .  
**NOTA: El índice del rodillo tensor puede estar en dos posiciones.**
18. El índice del rodillo tensor está en la posición indicada [17] :
  - Sujetar el rodillo tensor. Utilizar una llave Allen de 6 mm [16] .
  - Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
  - Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice quede alineado con la muesca [17] y [18] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [16] .
19. El índice del rodillo tensor está en la posición indicada [15] :
  - Sujetar el rodillo tensor. Utilizar una llave Allen de 6 mm [16] .
  - Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
  - Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice esté alineado con la muesca [15] y [17] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [16] .
20. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 27 Nm.
21. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta que el orificio de posicionado de la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineado con el orificio de la culata [5] .
22. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [6] .
23. Girar levemente el cigüeñal hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje [6] .
24. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas [7] .
25. Si la chaveta de reglaje no puede insertarse: Repetir el procedimiento de montaje.
26. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
27. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

**Fabricante:** Dacia

**Código de motor:** K9K 892

**Reglado para:**

**Modelo:** Sandero (E8) 1,5D dCi

**Potencia:** 55 (73) 4000

**Año:** 2011-2012

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500-

**/Autodata**

