

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Dacia recommend:

Replacement every 54,000 miles o 4 years under normal conditions (tensioner pulley must also be replaced).

Replacement every 36,000 miles o 4 years under adverse conditions (tensioner pulley must also be replaced).

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Dacia  
**Código de motor:** K7J 710  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sandero (B90) 1,4  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 13/11/2021  
**V8.500-** 

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.  
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

| <b>-2008 Fase 1</b>         |      |
|-----------------------------|------|
| Retirar e instalar          | 2,00 |
| Retirar e instalar - AC     | 2,10 |
| Retirar e instalar - PAS    | 2,10 |
| Retirar e instalar - PAS+AC | 2,30 |
| <b>2008- Fase 2</b>         |      |
| Retirar e instalar          | 2,00 |
| Retirar e instalar - AC     | 2,10 |
| Retirar e instalar - PAS    | 2,10 |
| Retirar e instalar - PAS+AC | 2,30 |

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - nº Mot.1489.
- Pretensor - nº Mot.1501.
- Herramienta de tensado - nº Mot.1135-01.
- Tensiómetro - nº Mot.1505 o 1715.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

**Fabricante:** Dacia

**Código de motor:** K7J 710

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sandero (B90) 1,4

**Potencia:** 55 (75) 5500

**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

**Valid forever.** 13/11/2021

**V8.500-**

**/Autodata**

# Desmontaje

## Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Protector inferior del motor.
  - Rueda delantera derecha.
  - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
3. Bloquear el volante con un destornillador grande.
4. Desmontar:
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
5. Apoyar el motor.
6. Desmontar:
  - Soporte derecho del motor.
  - Tapón obturador del bloque de cilindros [3] .
  - Cubiertas de distribución [4] y [5] .
7. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal con la arandela grande.
8. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas quede un diente antes de la marca de la cubierta trasera [6] .  
**NOTA: Si no hay una orejeta en la tapa de culata, marcar con pintura o con tiza.**
9. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal se encuentre justo antes de la posición de las 6 en punto.
10. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal. Herramienta nº Mot.1489.
11. Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje.
12. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
13. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha para destensar la correa. Utilizar la herramienta nº Mot.1135-01 [10] .
14. Desmontar:
  - Correa de distribución.
  - Rodillo tensor.

# Montaje

## Montaje

**NOTA: NO volver a colocar una correa usada.**

1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje del cigüeñal esté bien posicionada. Herramienta nº Mot.1489.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
3. Montar un rodillo tensor nuevo.
4. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.  
**NOTA: Alinear las marcas de la correa con las marcas de los piñones. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.**
5. Girar el rodillo tensor hasta que toque la correa. Apretar la tuerca del rodillo tensor sin bloquearla [9] .
6. Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal. Herramienta nº Mot.1489.
7. Montar el pretensor [11] . Herramienta nº Mot.1501.

**Fabricante:** Dacia

**Código de motor:** K7J 710

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sandero (B90) 1,4

**Potencia:** 55 (75) 5500

**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

**Valid forever.** 13/11/2021

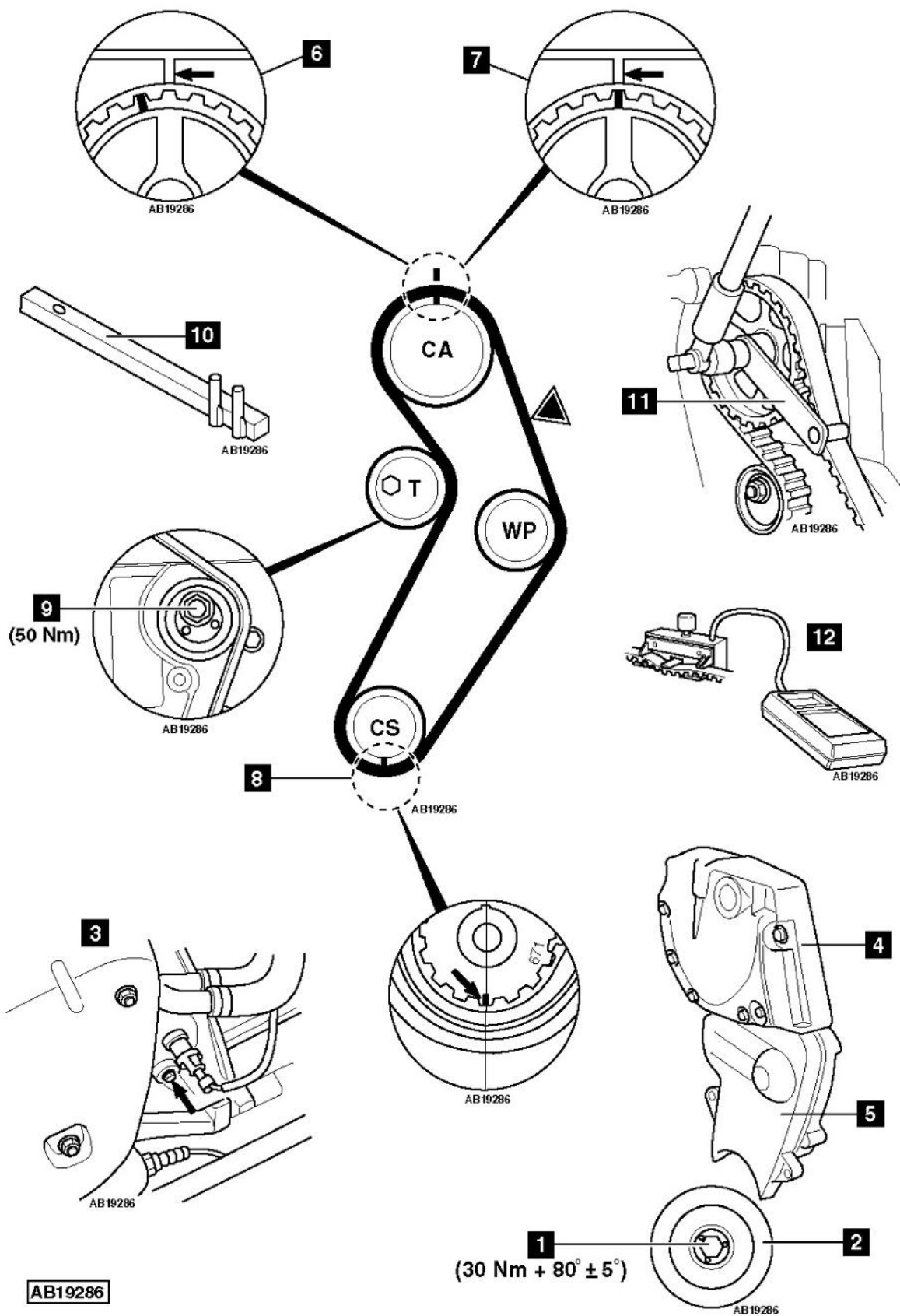
**V8.500-** **/Autodata**

8. Aplicar un par de 10 Nm hacia la derecha a la correa.
9. Desmontar el pretensor [11] . Herramienta nº Mot.1501.
10. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº Mot.1505 o 1715 [12] .
11. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque  $160 \pm 10$  Hz. Utilizar la herramienta nº Mot.1135-01 [10] .
12. Apretar la tuerca del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 50 Nm.
13. Girar el cigüeñal casi dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
14. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
15. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas quede un diente antes de la marca de la cubierta trasera [6] .
16. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal se encuentre justo antes de la posición de las 6 en punto.
17. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal. Herramienta nº Mot.1489.
18. Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje.
19. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
20. Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal. Herramienta nº Mot.1489.
21. Montar el pretensor [11] . Herramienta nº Mot.1501.
22. Aplicar un par de 10 Nm hacia la derecha a la correa.
23. Desmontar el pretensor [11] . Herramienta nº Mot.1501.
24. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº Mot.1505 o 1715 [12] . El tensiómetro debe indicar  $160 \pm 10$  Hz.  
Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
25. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
26. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Utilizar un tornillo nuevo. Par de apriete:  $30 \text{ Nm} + 80^\circ \pm 5^\circ$ .

**Fabricante:** Dacia  
**Código de motor:** K7J 710  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sandero (B90) 1,4  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 13/11/2021  
**V8.500-** 



**Fabricante:** Dacia  
**Código de motor:** K7J 710  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sandero (B90) 1,4  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 13/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**