

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Dacia recommend:

Replacement every 72,000 miles o 60 months under normal conditions (tensioner pulley y guide pulley must be replaced).

Replacement every 54,000 miles o 60 months under adverse conditions (tensioner pulley y guide pulley must be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Dacia
Código de motor: K4M 690
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Logan (LSO) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5750
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,30
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Dacia nº Mot.1496.
- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - Dacia nº Mot.799-01.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Dacia nº Mot.1490-01.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Dacia nº Mot.1489.
- Herramienta de soporte del motor - Dacia nº Mot.1453.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de escape - Dacia nº Mot.1488.
- Llave para rodillo guía - Dacia nº Mot.1368.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de admisión - Dacia nº Mot.1487.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor (si lleva).

Fabricante: Dacia

Código de motor: K4M 690

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Logan (LSO) 1,6 16V

Potencia: 77 (105) 5750

Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 13/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Protector inferior del motor (si lleva).
- Rueda delantera derecha.
- Guardabarros derecho.
- Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: Deben sustituirse la correa de arrastre auxiliar, el rodillo tensor y el rodillo guía.

- Apoyar el motor. Utilizar la herramienta nº Mot.1453.
- Desconectar:
 - Tubería de combustible.
 - Tubería de vapor de combustible.
- Marcar la posición del soporte derecho del motor antes de desmontarlo.
- Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Argolla izquierda de elevación del motor.
 - Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [1] .
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .
NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.
- Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal en el bloque de cilindros [3] . Herramienta nº Mot.1489.
- Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
- Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .
- Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
- Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Cubierta superior de distribución [8] .
- Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] . Separar el rodillo tensor de la correa.
NOTA: NO dejar que el piñón del cigüeñal se desprenda del cigüeñal.
- Desmontar:
 - Tornillo del rodillo guía [10] . Utilizar la herramienta nº Mot.1368.
 - Rodillo guía.
 - Correa de distribución.
 - Piñón del cigüeñal.

NOTA: Siempre que se desmonte la correa de distribución, se debe sustituir.

Montaje

Montaje

- Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [11] . Herramienta nº Mot.1496.
- Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal en el bloque de cilindros [3] .
- Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
NOTA: El chavetero del cigüeñal debe estar en posición de las 12 en punto.
- Las siguientes instrucciones se refieren a motores con piñón del cigüeñal provisto de chavetero [12] :
 - Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] . Utilizar la herramienta nº Mot.1490-01.
 - Quitar la tuerca de cada piñón de árbol de levas [14] .
 - Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] .
 - Desmontar los piñones de árbol de levas.
 - Desengrasar los piñones. Desengrasar los extremos de los árboles de levas. Volver a montar los piñones de árbol de

Fabricante: Dacia

Modelo: Logan (LSO) 1,6 16V

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: K4M 690

Potencia: 77 (105) 5750

Valid forever. 13/11/2021

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 2005-11

V8.500-

/Autodata

AVISO: Es imprescindible desengrasar los componentes para que no ocurra deslizamiento de los piñones de los árboles de levas, lo que podría ocasionar grandes daños al motor.

- Apretar la tuerca de cada piñón de árbol de levas sin bloquearla [14] . Utilizar tuercas nuevas.
- Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.

NOTA: Las siguientes instrucciones se refieren a todos los motores.

5. Asegurarse de que el logotipo de Renault del piñón del árbol de levas de escape esté en la posición indicada [15] .
6. Asegurarse de que el logotipo de Renault del piñón del árbol de levas de admisión esté en la posición indicada [16] .
7. Montar un rodillo tensor nuevo [17] . Apretar la tuerca sin bloquearla [9] . Utilizar una tuerca nueva.

NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la caja de la bomba de agua [18] .

8. Desengrasar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el extremo del cigüeñal.
9. Montar de nuevo el piñón del cigüeñal.
10. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas no se muevan.
11. Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] .
12. Colocar la correa de distribución en el rodillo tensor, en el piñón del cigüeñal y en el piñón de la bomba de agua.
13. Montar el rodillo guía nuevo. Apretar el tornillo del rodillo guía [10] . Par de apriete: 50 Nm. Utilizar la herramienta nº Mot.1368.
14. Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] .
15. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice esté alineado con la muesca [19] y [20] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [21] .
16. Apretar la tuerca del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 7 Nm.
17. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Polea del cigüeñal [6] .

18. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
19. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 40 Nm + 145±15°.
20. Desmontar el panel de acceso de la cubierta inferior de distribución [22] .
21. Las siguientes instrucciones se refieren a motores con piñón del cigüeñal provisto de chavetero [12] :
 - Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] .
 - Apretar la tuerca de cada piñón de árbol de levas [14] . Par de apriete: 30 Nm + 84±4°.
 - Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [13] .

NOTA: Las siguientes instrucciones se refieren a todos los motores.

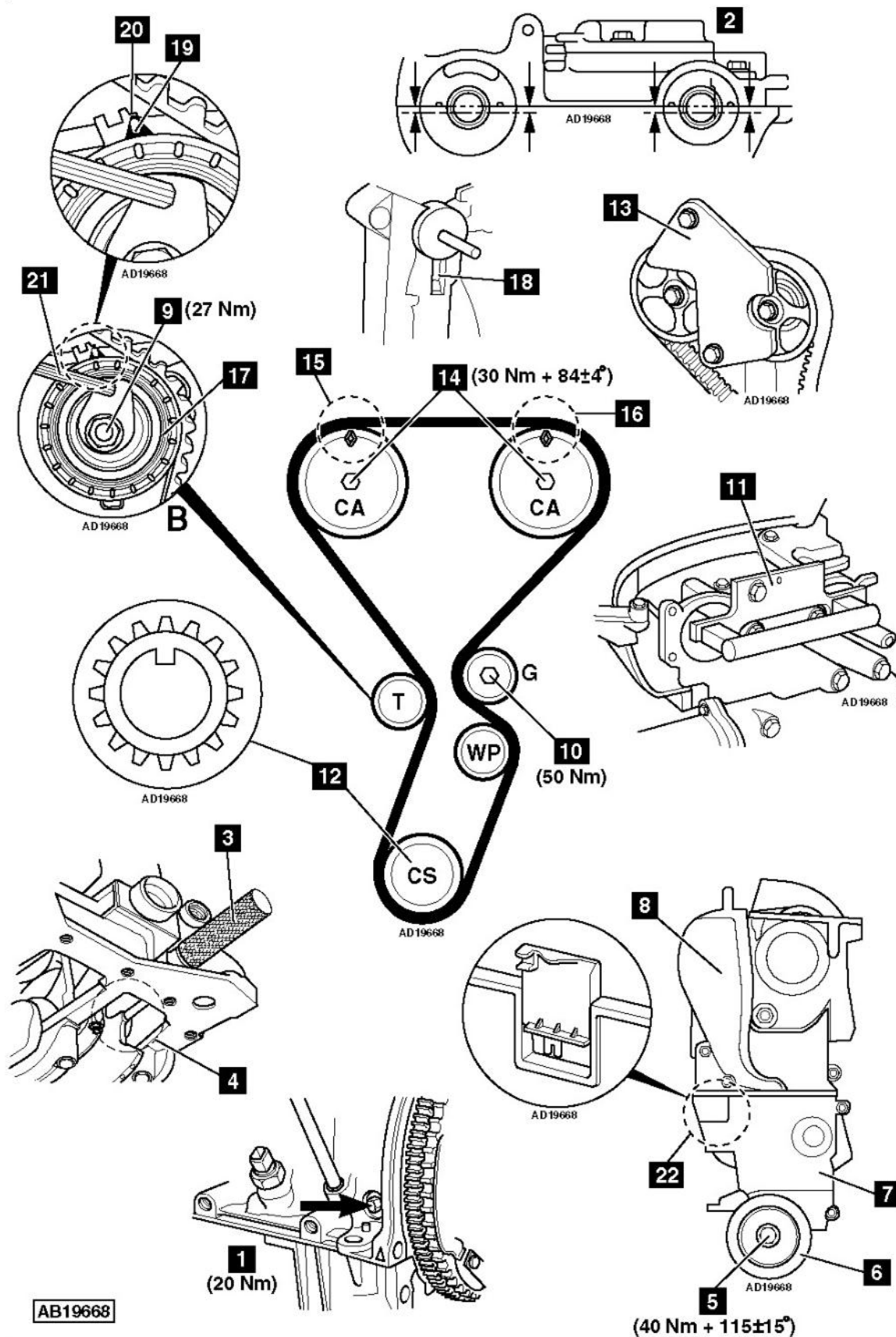
22. Desmontar:
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [11] .
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .
23. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
24. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] .
25. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
26. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [19] y [20] .
27. Si no es así:
 - Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] . Girar el rodillo tensor hasta que el índice esté alineado con la muesca [19] y [20] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [21] .
 - Apretar la tuerca del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 27 Nm.
28. Sacar la chaveta de reglaje [3] .
29. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
30. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] .
31. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .

32. Sacar la chaveta de reglaje [3] .
33. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [19] y [20] .
34. Si no es así:
 - Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] . Girar el rodillo tensor hasta que el índice esté alineado con la muesca [19] y [20] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [21] .
 - Apretar la tuerca del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 27 Nm.
35. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] .
36. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
37. Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
38. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [11] .
39. Volver a colocar el tapón obturador [1] . Par de apriete: 20 Nm.
40. Volver a montar el panel de acceso de la cubierta inferior de distribución [22] .
41. Montar la cubierta superior de distribución [8] .
42. Montar tapones obturadores nuevos en la parte trasera de los árboles de levas. Utilizar la herramienta nº Mot.1487/1488.
43. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Dacia
Código de motor: K4M 690
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Logan (LSO) 1,6 16V
Potencia: 77 (105) 5750
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- 



Fabricante: Dacia
 Código de motor: K4M 690
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Logan (LSO) 1,6 16V
 Potencia: 77 (105) 5750
 Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 13/11/2021
 V8.500- **/Autodata**