Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Dacia recommend:
➡ 03/99: Replacement every 60,000 miles o 5 years.
04/99 ➡ : Replacement every 72,000 miles o 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- Autodata

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	3,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal -Dacia nº Mot.1489.
- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Dacia nº Mot.1496.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
   - Tapa superior del motor.
   - Guardabarros derecho.
   - Correa de arrastre auxiliar.
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- Autodata

- Bancada derecha del motor.
- Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
- Tapón obturador del bloque de cilindros [1] .

5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [3] .
   NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.
6. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [4] . Herramienta nº Mot.1489.
7. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [5] .
8. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [6] . Herramienta nº Mot.1496.
9. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
10. Desmontar:
    - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
    - Polea del cigüeñal [7] .
    - Cubiertas de distribución [8] y [9] .

11. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
12. Separar el rodillo tensor de la correa.
13. Desmontar:
    - Tuerca del tensor [10] .
    - Rodillo tensor [11] .
    - Rodillo guía [12] .
    - Correa de distribución.

    NOTA: NO dejar que el piñón del cigüeñal se desprenda del cigüeñal.

Montaje

Montaje

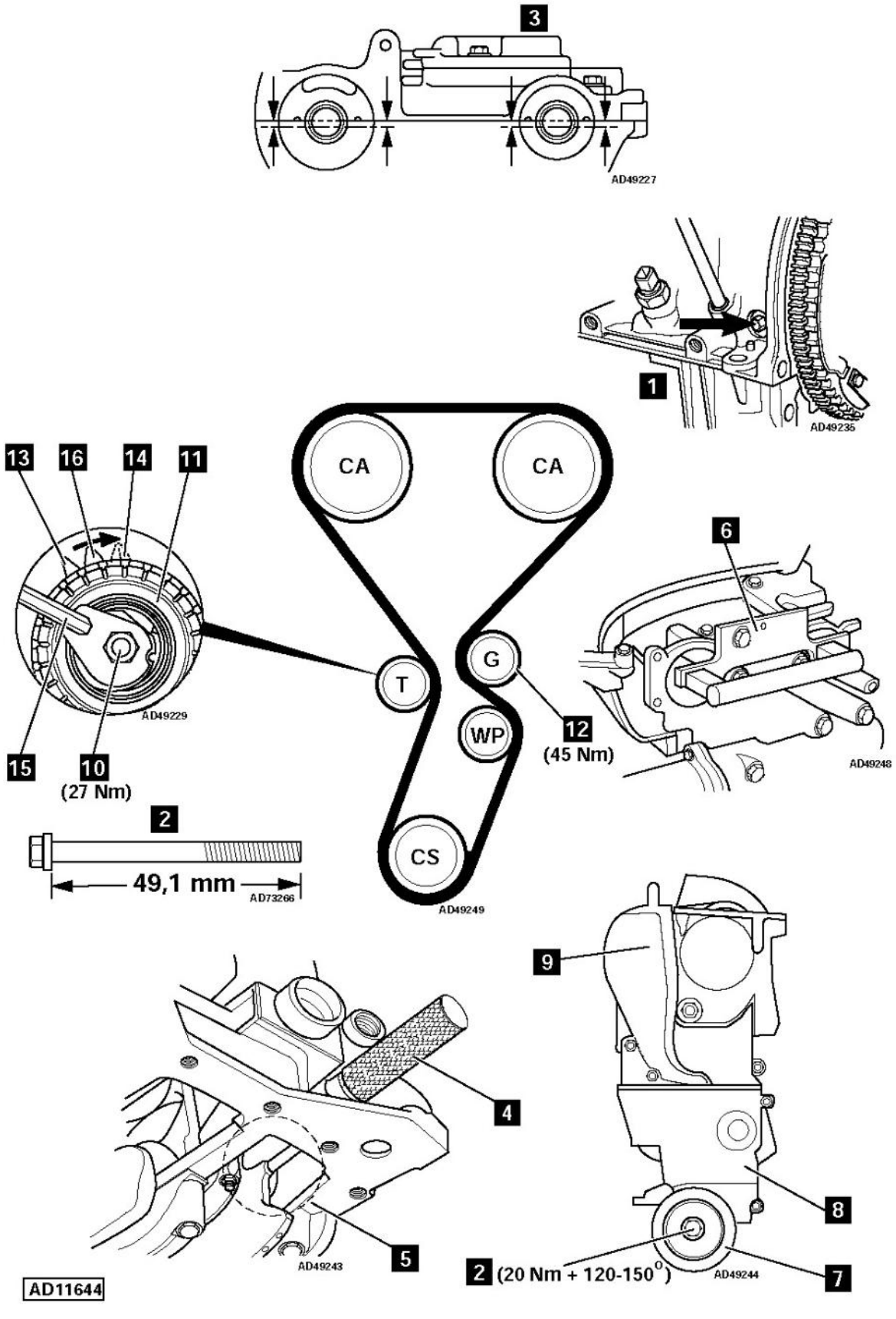
1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté montada [4] . Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [5] .
2. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [3] .
3. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [6] .
4. Montar el rodillo guía nuevo [12] . Apretar el tornillo a 45 Nm.
5. Montar el rodillo tensor nuevo [11] . Apretar provisionalmente la tuerca a 7 Nm [10] .
   NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la culata.
6. Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal. Montar de nuevo el piñón del cigüeñal.
7. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
8. Desengrasar la polea del cigüeñal [7] .
9. Montar la polea del cigüeñal [7] .
10. Medir la longitud del tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Longitud máxima: 49,1 mm. Si es mayor: Utilizar un tornillo nuevo.
11. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Tornillo nuevo: NO engrasar. Tornillo usado: Engrasar la rosca y la superficie de contacto.
12. Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Dejar una holgura de 2-3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal [7] .
13. Aflojar la tuerca del tensor [10] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice móvil [13] esté en el tope derecho [14] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [15] .
    NOTA: El índice móvil [13] debe estar a 7-8 mm pasado el índice fijo [16] .
14. Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 7 Nm.
15. Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 20 Nm.
16. Desmontar:

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- Autodata

- Chaveta de reglaje [4] .
- Platina de posicionamiento [6] .

17. Bloquear el volante con un destornillador grande. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal 120-150° más [2] .
18. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
19. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [4] .
20. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [5] .
21. Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento del árbol de levas [6] .
22. Sujetar el rodillo tensor. Utilizar una llave Allen de 6 mm [15] . Aflojar la tuerca del tensor [10] .
23. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que los índices estén alineados [13] y [16] .
24. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 27 Nm.
25. Sacar la chaveta de reglaje [4] .
26. Volver a colocar el tapón obturador [1] .
27. Montar los nuevos tapones obturadores en la parte trasera de los árboles de levas.
28. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- Autodata



(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 13/11/2021
V8.500- Autodata