

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo de árbol de levas x 2 - nº 1.871.000.900.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal 1 - nº 1.871.000.200.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal 2 - nº 1.860.831.000.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.

NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Desmontar los tapones obturadores de la carcasa de árbol de levas [1] .
- Montar las herramientas de bloqueo de árbol de levas [2] .
- Los rebajos de las herramientas de bloqueo de árbol de levas deben estar en posición horizontal [3] .

NOTA: Marcar la posición de los rebajos de las herramientas de bloqueo de árbol de levas con pintura antes del montaje [4]

- Girar el cigüeñal en el sentido de giro normal del motor hasta que se escuche encajar las herramientas de bloqueo de árbol

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A1.000
Reglado para:

Modelo: 500 (07-) 1,3D Multijet 75
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

de levas.

- Insertar el pasador de bloqueo del cigüeñal en el orificio de la carcasa del embrague. Insertar un pasador de bloqueo de 8 mm [5] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución en la posición retraída antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [6] .
- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 23-28 Nm.

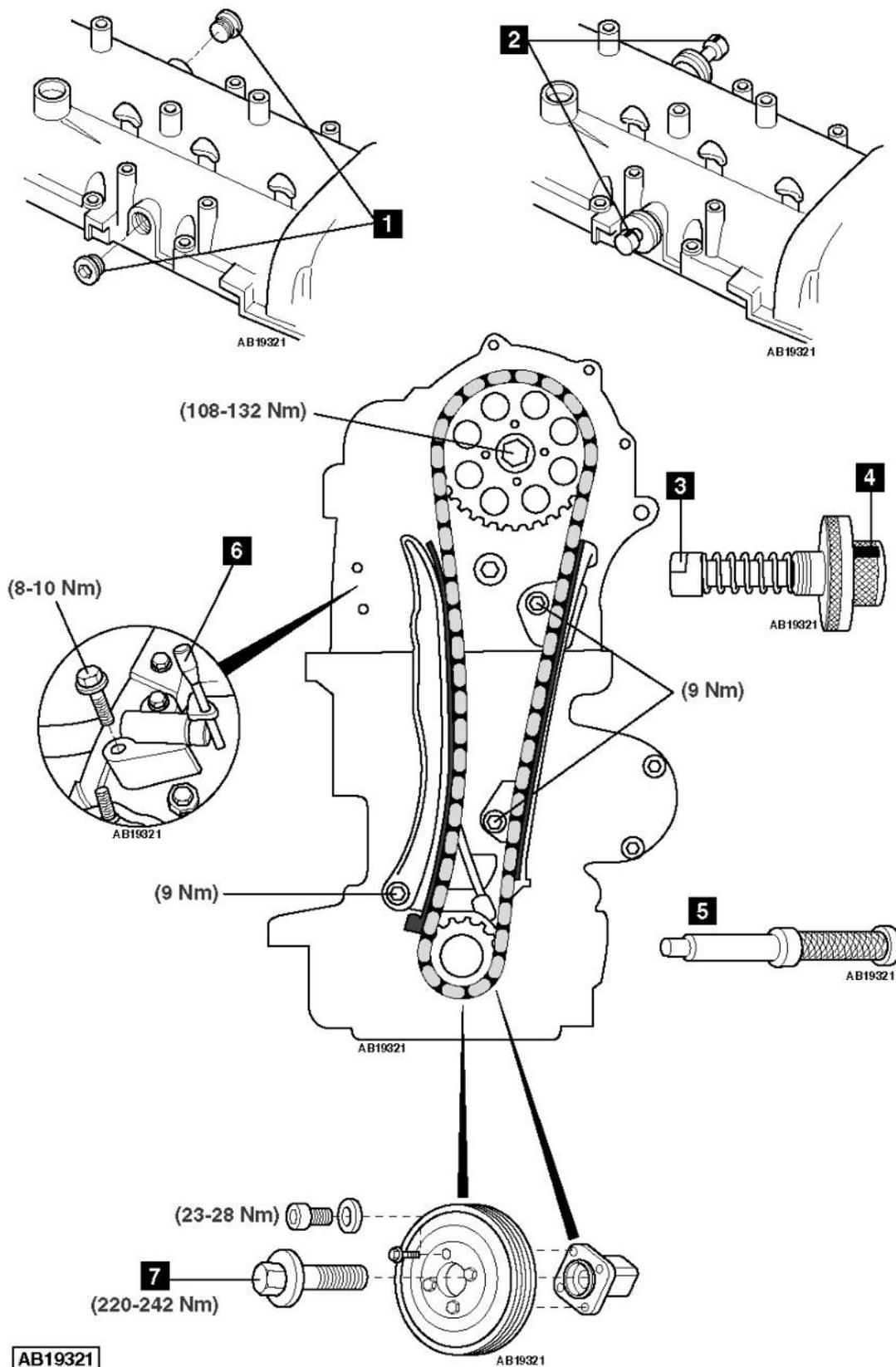
NOTA: El tornillo del cubo del cigüeñal tiene rosca a izquierdas.

- Apretar el tornillo del cubo del cigüeñal [7] . Par de apriete: 220-242 Nm.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A1.000
Reglado para:

Modelo: 500 (07-) 1,3D Multijet 75
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A1.000
Reglado para:

Modelo: 500 (07-) 1,3D Multijet 75
Potencia: 55 (75) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**