

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check y replacement if necessary every 36,000 miles y replacement every 63,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFW
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Talento 2,0
Potencia: 80 (110) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,80
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - 8 mm de diámetro.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - 10 mm de diámetro.
- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860755000
- Herramienta de bloqueo del volante - Fiat nº 1860161000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Ulysse: Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .

Fabricante: Fiat

Código de motor: RFW

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Talento 2,0

Potencia: 80 (110) 5500

Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500-

/Autodata

3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que pueda insertarse la chaveta de reglaje de 10 mm a través del piñón del árbol de levas y la chaveta de reglaje de 8 mm a través de la polea del cigüeñal [3] y [2] .
4. Retirar la placa del cárter del embrague. Bloquear el volante [4] . Utilizar la herramienta nº 1860161000.
5. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Cubierta central de distribución [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Arandela de empuje [9] .
6. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y la chaveta de reglaje [6] y [2] . Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada.
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté colocada en el piñón del árbol de levas [3] .
3. Desmontar la polea del cigüeñal y la chaveta de reglaje [6] y [2] .
4. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.

NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

5. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Girar el tensor firmemente hacia la izquierda para tensar la correa ligeramente. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
6. Montar:
 - Arandela de empuje [9] .
 - Polea del cigüeñal [6] . Apretar el tornillo provisionalmente [5] .
7. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del árbol de levas [3] .
 - Herramienta de bloqueo del volante [4] .
8. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha para asentar la correa.
9. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse [2] y [3] .
10. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [11] . Herramienta nº 1860755000. Ajustar la posición del peso [12] .
Ulysse: 18 mm. Ducato: 30 mm.
11. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
12. Sacar las chavetas de reglaje [2] y [3] .
13. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse [2] y [3] .
14. Apretar el tornillo del tensor a 21 Nm [10] .
15. Desmontar:
 - Herramienta de tensado [11] .
 - Chavetas de reglaje [2] y [3] .
16. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .

Fabricante: Fiat

Código de motor: RFW

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Talento 2,0

Potencia: 80 (110) 5500

Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

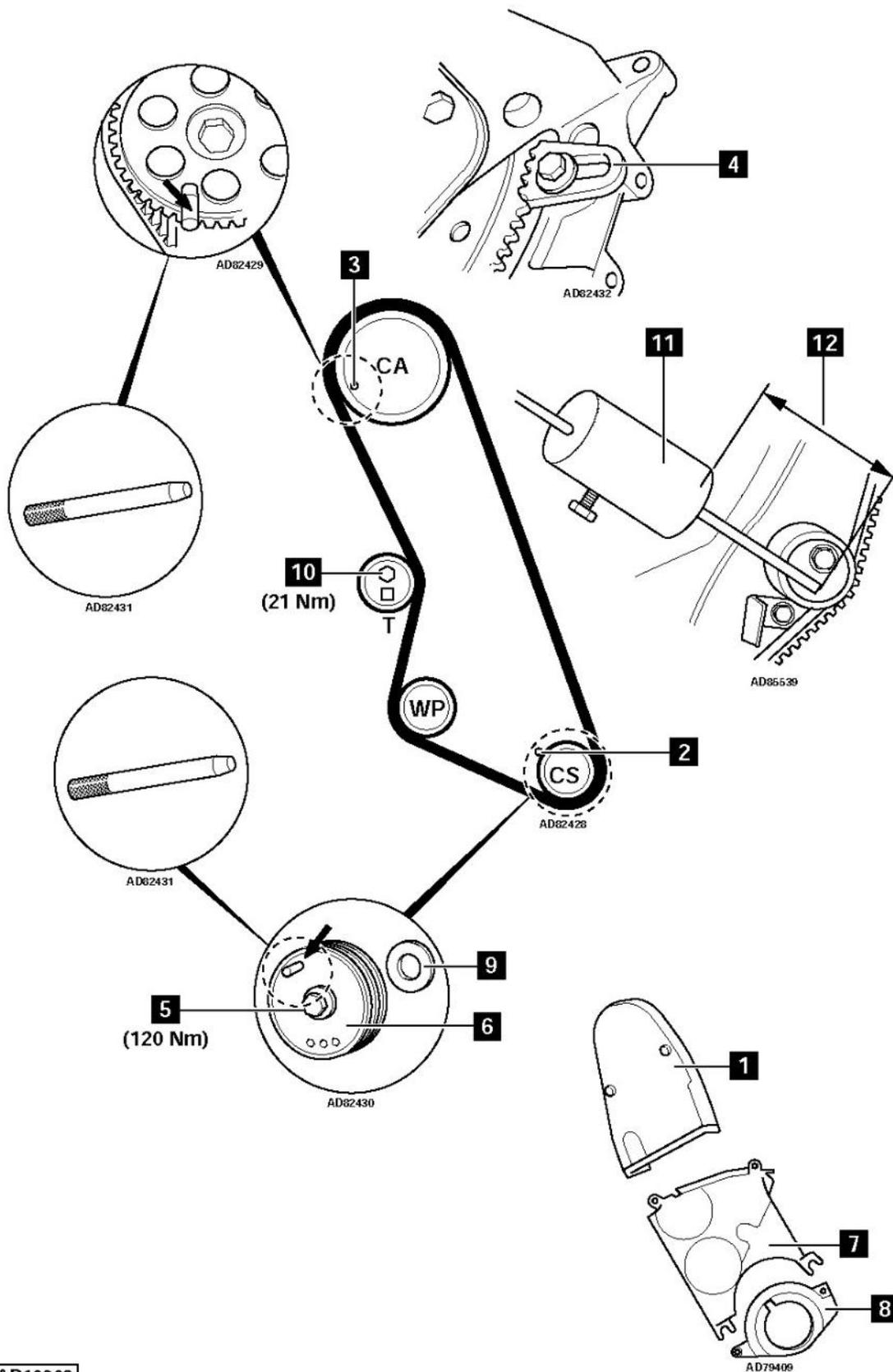
V8.500- ***/Autodata***

17. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
18. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 120 Nm [5] .

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFW
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Talento 2,0
Potencia: 80 (110) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10968

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFW
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Talento 2,0
Potencia: 80 (110) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**