

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend replacement every 72,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 220A2.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Scudo (94-07) 1,6
Potencia: 58 (79) 5750
Año: 1996-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,85
Retirar e instalar - AC	2,10

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860745100.
- Adaptador de la herramienta de tensado - Fiat nº 1860745200.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Aleta del paso de rueda derecha.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tuerca de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta de distribución [3] .

Fabricante: Fiat

Código de motor: 220A2.000

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Scudo (94-07) 1,6

Potencia: 58 (79) 5750

Año: 1996-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

3. Desplazar la sección de la cubierta trasera de distribución [4] todo lo posible en el sentido de las flechas, con la palanca [5] .
4. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y la tuerca.
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
6. Desmontar la polea del cigüeñal.
7. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
8. Girar el tensor hacia la izquierda. Apretar la tuerca sin bloquearla.
9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

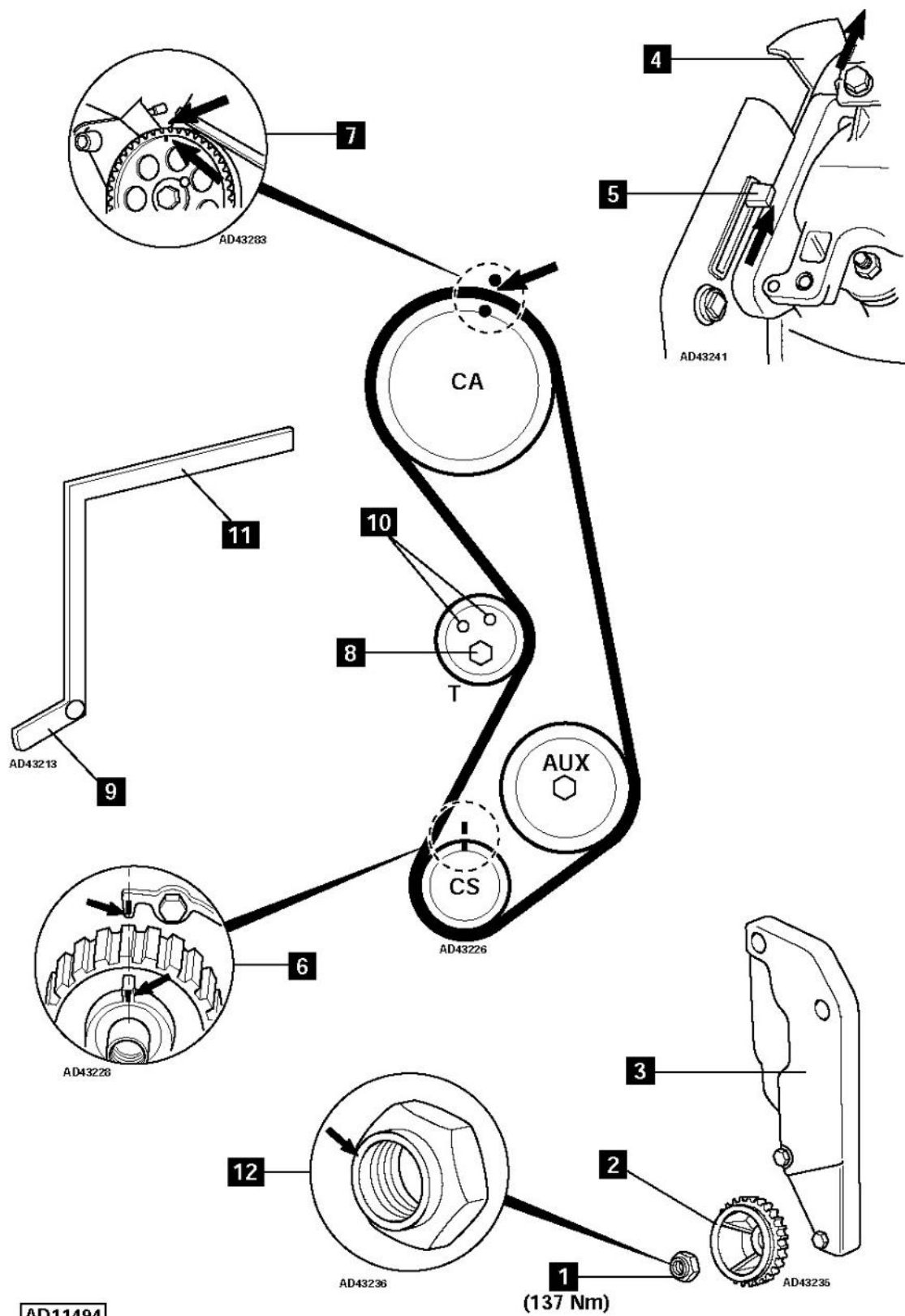
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón del eje auxiliar.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor.
3. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
4. Montar el adaptador de la herramienta de tensado [9] en los orificios del tensor [10] . Herramienta nº 1860745200.
5. Montar el brazo de la herramienta de tensado [11] en el adaptador [9] . Herramienta nº 1860745100.
6. Asegurarse de que el brazo de la herramienta de tensado quede horizontal [11] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
8. Apretar la tuerca del tensor [8] .
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
10. Cerrar la sección de la cubierta trasera distribución [4] con la palanca [5] .
11. Asegurarse de que la sección móvil se ajuste correctamente en la sección fija.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Asegurarse de que la pestaña de la tuerca de la polea del cigüeñal quede encajada en la polea [12] .
14. Apretar la tuerca de la polea del cigüeñal a 137 Nm [1] .

Fabricante: Fiat
Código de motor: 220A2.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Scudo (94-07) 1,6
Potencia: 58 (79) 5750
Año: 1996-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 



Fabricante: Fiat
Código de motor: 220A2.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Scudo (94-07) 1,6
Potencia: 58 (79) 5750
Año: 1996-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**