

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check y replacement if necessary every 36,000 miles y replacement every 63,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,35
Retirar e instalar - AC	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860745100/300.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - Fiat nº 186093300.
- Herramienta de ajuste del árbol de levas - Fiat nº 1860932000.
- Herramienta de sujeción del piñón - Fiat nº 1860831000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje - motores a partir de nº 1762799

Desmontaje - motores a partir de nº 1762799

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tornillos del depósito de expansión del refrigerante. Mover el depósito de expansión a un lado.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.

Fabricante: Fiat

Código de motor: 176B3.000

Reglado para:

Modelo: Punto (93-99) 1,7D

Potencia: 42 (57) 4500

Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Correas de arrastre auxiliares.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
3. Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
NOTA: Las marcas de reglaje del árbol de levas pueden no alinearse con precisión, dado que el piñón tiene una ranura para chavetero [8] y [17] .
 4. Aflojar la tuerca del tensor para destensar la correa [9] .
 5. Sacar la correa de distribución.
NOTA: NO montar de nuevo una correa que esté deteriorada o contaminada con aceite.

Montaje

Montaje

NOTA: DO NOT reuse a belt which has covered more than 20,000 miles.

1. Desmontar la bomba de vacío de la parte posterior de la culata.
2. Montar la herramienta de ajuste del árbol de levas en la parte posterior de la culata [10] . Herramienta nº 1860932000.
3. Si es necesario: Centrar la clavija [11] girando el tornillo [12] un poco.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
5. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
6. Quitar el tornillo de la cubierta frontal [13] . Montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [14] . Herramienta nº 186093300.
7. Sujetar la herramienta en su posición con el tornillo [13] .
8. Sujetar el piñón del árbol de levas [15] . Utilizar la herramienta nº 1860831000. Aflojar el tornillo [16] .
NOTA: El piñón del árbol de levas debe poder girar ligeramente [17] .
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
10. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [18] . Herramienta nº 1860745100/300. Poner el peso en la marca de 60 mm con la regla graduada horizontal [19] .
NOTA: Asegurarse de que la regla graduada permanezca horizontal durante todo el procedimiento de tensado.
11. Sujetar el piñón del árbol de levas [15] . Utilizar la herramienta nº 1860831000. Apretar el tornillo a 118 Nm [16] .
12. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del cigüeñal [14] .
 - Herramienta de ajuste del árbol de levas [10] . Apretar el tornillo [13] .
13. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
14. Apretar la tuerca del tensor a 44 Nm [9] .
15. Desmontar la herramienta de tensado.
16. Comprobar y ajustar el reglaje de la bomba de inyección.
17. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
18. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 28 Nm.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 176B3.000
Reglado para:

Modelo: Punto (93-99) 1,7D
Potencia: 42 (57) 4500
Año: 1995-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

