

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check and/or replacement at the following intervals:

➔ **12/90:**

Every 12,000 miles - check y replace if necessary.

Every 36,000 miles - replace.

01/91-04/91:

Every 24,000 miles - check y replace if necessary.

Fabricante: Fiat	Modelo: Punto (93-99) 1,4
Código de motor: 176A4.000	Potencia: 98 (136) 5750
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1993-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Every 60,000 miles - replace.

05/91 ➡ :

Every 36,000 miles o 4 years - check y replace if necessary.

Every 63,000 miles - replace.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,35
Retirar e instalar - AC	1,15

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860745100/200.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

Fabricante: Fiat

Código de motor: 176A4.000

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Punto (93-99) 1,4

Potencia: 98 (136) 5750

Año: 1993-99

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500-

/Autodata

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tubo de admisión del filtro de aire.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.
 - Tornillos superiores de la cubierta de distribución.
3. Aflojar el tensor de la correa de arrastre del alternador (Uno).
4. Aflojar el alternador.
5. Desmontar la correa de arrastre del alternador.
6. Girar el cigüeñal hasta alinear las marcas de reglaje [2] y [3] .
NOTA: Motores sin marca de reglaje del piñón del cigüeñal: Alinear el chavetero del cigüeñal con la sección de fundición elevada.
7. Tipo/Tempra/Punto: Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] . Desplazar la espiga a la posición de bloqueo [4] .
8. La marca de reglaje del árbol de levas debe alinearse con la muesca en la espiga [2] .
9. Motores 1,4 con distribuidor: Clavija del piñón del eje auxiliar en posición de las 2 del reloj [5] . El brazo del rotor del distribuidor debe alinearse con el cable de alta tensión nº 4.
10. Desmontar:
 - Tuerca de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Tornillos inferiores de la cubierta de distribución.
 - Cubierta de distribución [1] .
11. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
NOTA: Motores sin marca de reglaje del piñón del cigüeñal: Alinear el chavetero del cigüeñal con la sección de fundición elevada.
2. Motores 1,4 con distribuidor: Clavija del piñón del eje auxiliar en posición de las 2 del reloj [5] . El brazo del rotor del distribuidor debe alinearse con el cable de alta tensión nº 4.
3. Si lleva: Asegurarse de que el sensor de posición del árbol de levas esté ajustado a la marca de reglaje [9] . Si no es así: Ajustar el piñón del eje auxiliar.
4. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
5. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [8] . Herramienta nº 1860745100/200 [10] . Utilizar la herramienta sin colocar el peso.
6. Montar la polea del cigüeñal [7] . Apretar la tuerca.
 - ➡ 1993 = 137 Nm.
 - 1993 ➡ = 155 Nm.
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS.
NOTA: Si la regla graduada se mueve de la horizontal: Reajustar la regla graduada y repetir el procedimiento de tensado.
8. Apretar la tuerca del tensor a 44 Nm [6] .
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 176A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Punto (93-99) 1,4
Potencia: 98 (136) 5750
Año: 1993-99

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

