Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check y replacement if necessary every 36,000 miles o 3 years y replacement every 72,000 miles o 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- Autodata

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,35
Retirar e instalar - AC	3,25

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Comparador de cuadrante y adaptador - Fiat nº 1860895000.
- Herramienta de bloqueo del volante - Fiat nº 1867030000.
- Adaptador para llave - Fiat nº 1860885000.
- Llave - Fiat nº 1860831001.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Fiat nº 1860874000.
- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860876000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
   - Rueda delantera derecha.
   - Panel de aleta interior derecha.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- Autodata

- Caja del filtro de aire.
- Correa(s) de arrastre auxiliar(es) y tensor.
- Soporte de la caja de cambios [1] .
- Placa inferior del cárter de embrague.

3. Desconectar el conector del mazo de cables del inyector.
4. Desmontar:
   - Bobina de encendido y cables de alta tensión.
   - Bujías.
   - Tapas traseras de árbol de levas [2] .

5. Montar el comparador de cuadrante y su adaptador en el cilindro nº 1. Herramienta nº 1860895000 [3] .
6. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Ajustar el comparador de cuadrante a cero. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [4] y [5] .
7. Montar la herramienta de bloqueo del volante [6] . Herramienta nº 186703000.
8. Desmontar:
   - Tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
   - Polea del cigüeñal.
   - Cubierta de distribución.

9. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Destensar la correa.
10. Sacar la correa de distribución.

Montaje

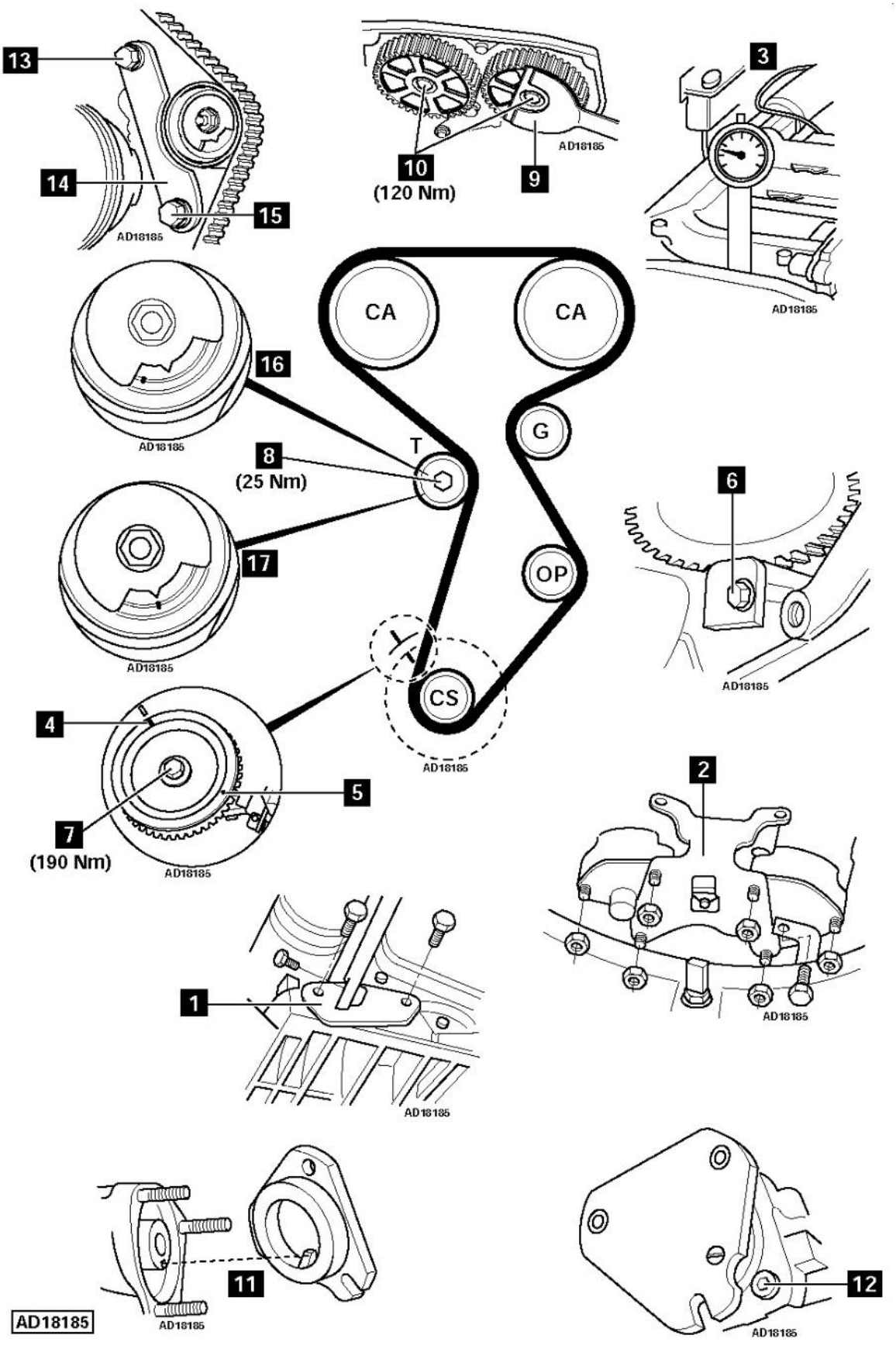
Montaje

1. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada [6] .
2. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar las herramientas nº 1860885000 y 1860831001 [9] . Aflojar los tornillos [10] .
3. Montar la herramienta de bloqueo en la parte trasera de cada árbol de levas con la ranura del árbol de levas alineada con la orejeta de la herramienta [11] . Herramienta nº 1860874000.
   NOTA: Dado que las herramientas del árbol de levas de admisión y de escape son diferentes, asegurarse de que la muesca de la herramienta se alinee con el tapón obturador de la culata [12] .
4. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal. Montar la polea del cigüeñal y el tornillo [7] .
5. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada [6] . Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] . Par de apriete: 190 Nm.
6. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [6] .
7. Asegurarse de que el cilindro nº 1 esté en el PMS, girando el cigüeñal ligeramente hacia la derecha y hacia la izquierda. Utilizar el comparador de cuadrante.
8. Girar los piñones de árbol de levas hacia la derecha.
9. Montar la correa (ya entrelazada alrededor del piñón del cigüeñal) en el resto de los piñones hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
10. Quitar el tornillo de la carcasa delantera [13] . Montar la herramienta de tensado [14] . Herramienta nº 1860876000.
11. Utilizar la llave sobre el tornillo de la herramienta de tensado [15] . Girar hacia la izquierda para ajustar el rodillo del tensor automático en la posición máxima [16] . Apretar la tuerca del tensor [8] .
12. Desmontar el comparador de cuadrante y el adaptador del cilindro nº 1 [3] .
13. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar las herramientas nº 1860885000 y 1860831001 [9] . Apretar los tornillos [10] . Par de apriete: 120 Nm.
14. Desmontar la herramienta de bloqueo de cada árbol de levas [11] .
15. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [4] y [5] .
16. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Alinear el índice y la marca del rodillo del tensor automático [17] . Utilizar la herramienta nº 1860876000.
17. Apretar la tuerca del tensor [8] . Par de apriete: 25 Nm.
18. Desmontar la herramienta de tensado. Colocar el tornillo en la carcasa delantera.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- Autodata

19. Montar la cubierta de distribución.
20. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- Autodata



Fabricante: Fiat
Código de motor: 178B3.000
Reglado para: Weber-Marelli IAW 1ABB 92

Modelo: Palio Weekend 1,6 16V
Potencia: 74 (100) 5750
Año: 1997-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- Autodata