

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend:
Check every 36,000 miles.
Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.
Replacement every 72,000 miles o 3 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,2
Potencia: 44 (60) 5000
Año: 2003-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	1,85
Retirar e instalar - AC	3,00
Tracción total	
Retirar e instalar	1,85

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Fiat nº 1.871.001.400.
- Tensiómetro - Fiat nº 1.871.001.500.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:

Fabricante: Fiat

Código de motor: 188A4.000

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,2

Potencia: 44 (60) 5000

Año: 2003-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500- **/Autodata**

- Conjunto del filtro de aire.
- Sensor de posición del árbol de levas.
- Rejilla del radiador.
- Rueda delantera derecha.
- Panel del paso de rueda derecha.
- Guardabarros derecho.
- Sensor de posición del cigüeñal.
- Correa de arrastre auxiliar.
- Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
- Polea del cigüeñal [2] .
- Cubiertas de distribución [3] y [4] .

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar el soporte derecho del motor y su montura.
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Aflojar la tuerca del tensor para destensar la correa [7] .
8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

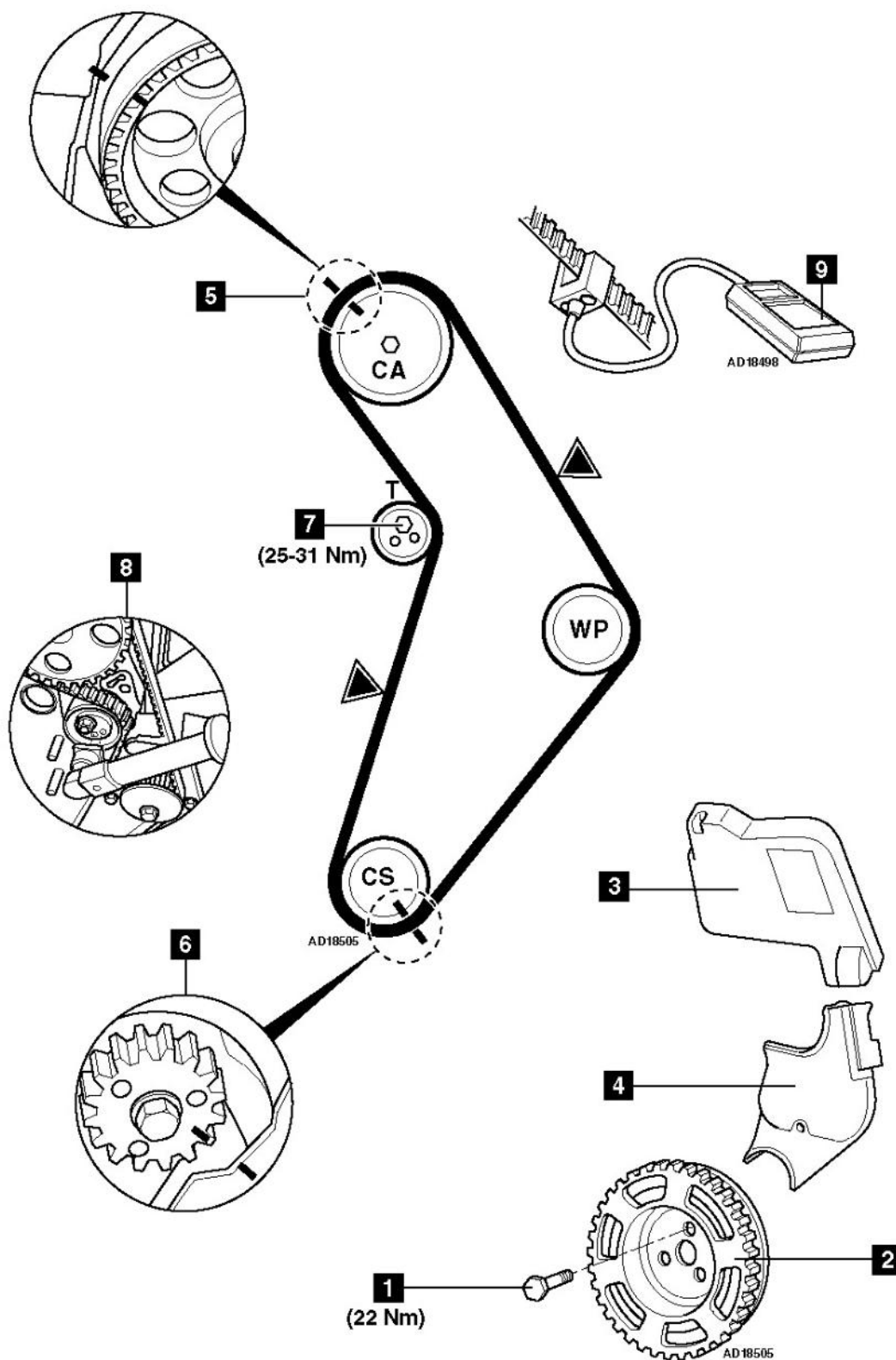
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Montar la herramienta de tensado [8] en los orificios del rodillo tensor. Herramienta nº 1.871.001.400.
4. Girar el tensor contra la correa hasta obtener un par de 7 Nm. Apretar la tuerca del tensor [8] .
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Sujetar el tensiómetro a 1 cm de la correa en ambas posiciones  . Herramienta nº 1.871.001.500 [9] .
8. Golpear ligeramente la correa en cada posición  .
9. Sumar los valores que aparezcan en pantalla. El resultado debe estar entre 160-210 Hz. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
10. Apretar la tuerca del tensor [7] . Par de apriete: 25-31 Nm.
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 22 Nm.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,2
Potencia: 44 (60) 5000
Año: 2003-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 



AD19070

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,2
Potencia: 44 (60) 5000
Año: 2003-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**