

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend:
Check every 36,000 miles.
Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.
Replacement every 72,000 miles o 3 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A5.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Idea 1,2 16V
Potencia: 59 (80) 5000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,45
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramientas de posicionamiento del pistón - Fiat nº 1.860.992.000.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Fiat nº 1.860.985.000.
- Herramienta de sujeción del árbol de levas - Fiat nº 1.860.831.000.
- Alicates.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Conjunto del filtro de aire.
 - Rejilla del radiador.
3. Apoyar el motor.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A5.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Idea 1,2 16V
Potencia: 59 (80) 5000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

4. Desmontar:
 - Tuercas del soporte derecho del motor [1] y [2] .
 - Soporte derecho del motor [3] .
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [4] .
 - Montura del soporte derecho del motor [5] .
 - Cubierta superior de distribución [6] .
 - Rueda delantera derecha.
 - Cubierta de la correa de arrastre auxiliar.
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [7] .
 - Polea del cigüeñal [8] .
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
 - Rampa de combustible e inyectores.
 - Bobinas de encendido.
 - Bujías.
 - Tapones obturadores [10] .
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la clavija [11] esté enfrente del sensor de posición del cigüeñal [12] .
6. Enroscar las herramientas de posicionamiento del pistón en los cilindros nº 1 y nº 2 [13] . Herramienta nº 1.860.992.000. Par de apriete: 5 Nm.
7. Girar el cigüeñal levemente hasta alinear las muescas de ambas herramientas con la superficie superior [14] .
NOTA: La clavija debe permanecer situada enfrente del sensor de posición del cigüeñal [11] y [12] .
8. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas con los orificios de los tapones obturadores [15] . Si es necesario: Desmontar las herramientas. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
9. Montar una herramienta de bloqueo en cada árbol de levas [16] . Herramienta nº 1.860.985.000.
10. Aflojar la tuerca del tensor [17] .
11. Retirar el tensor de la correa.
12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1.860.831.000 [18] .
2. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [19] .
3. Asegurarse de que las herramientas de posicionamiento del pistón estén montadas correctamente en los cilindros nº 1 y nº 2 [13] .
4. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén montadas correctamente en cada árbol de levas [16] .
5. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Girar el rodillo tensor hasta alineararlo con la marca de posición de tensión máxima [20] . Utilizar alicates apropiados.
7. Apretar la tuerca del tensor [17] . Par de apriete: 23-28 Nm.
8. Sujetar el piñón del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1.860.831.000 [18] .
9. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas [19] . Par de apriete: 108-132 Nm.
10. Desmontar las herramientas de bloqueo de los árboles de levas [16] . Desmontar las herramientas de posicionamiento del pistón [13] .
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
12. Aflojar la tuerca del tensor [17] .
13. Girar el rodillo tensor hasta que las marcas queden alineadas [21] y [22] . Utilizar alicates apropiados.
14. Apretar la tuerca del tensor [17] . Par de apriete: 23-28 Nm.
15. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
16. Enroscar las herramientas de posicionamiento del pistón en los cilindros nº 1 y nº 2 [13] . Herramienta nº 1.860.992.000. Par de apriete: 5 Nm.
17. Girar el cigüeñal levemente hasta alinear las muescas de ambas herramientas con la superficie superior [14] .

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A5.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Idea 1,2 16V
Potencia: 59 (80) 5000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

18. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas con los orificios de los tapones obturadores [15] .
19. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo se puedan montar fácilmente en cada árbol de levas [16] . Si no es así:
Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
20. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
21. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [7] . Par de apriete: 23-28 Nm.
22. Apretar los tornillos de la montura del soporte derecho del motor [4] . Par de apriete:
 - M8 - 20-24 Nm.
 - M10 - 54-66 Nm.
23. Apretar las tuercas del soporte derecho del motor [1] . Par de apriete: 45-55 Nm.
24. Apretar las tuercas del soporte derecho del motor [2] . Par de apriete: 41-50 Nm.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 188A5.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Idea 1,2 16V
Potencia: 59 (80) 5000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

