

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend:
Check every 36,000 miles o 2 years.
Replacement every 72,000 miles o 4 years.

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFL
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ducato (02-06) 2,0
Potencia: 81 (110) 5700
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,30
Retirar e instalar - AC	1,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - SEEM C-Tronic 105.5.
- Alargadera cuadrada - Fiat nº 1.850.182.000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFL
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ducato (02-06) 2,0
Potencia: 81 (110) 5700
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

- Cubierta superior de distribución [4] .
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y el tornillo [1] y [2] .
 4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear los orificios en la polea del cigüeñal y el piñón del árbol de levas. Insertar las chavetas de reglaje adecuadas [5] y [6] .
 5. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [5] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 6. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [7] . Retirar el rodillo tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo. Utilizar la herramienta nº 1.850.182.000.
 7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y el tornillo [2] y [1] .
 2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje pueda insertarse [5] .
 3. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté colocada en el piñón del árbol de levas [6] .
 4. Desmontar la polea del cigüeñal y la chaveta de reglaje [2] y [5] .
 5. Colocar la correa de distribución.
- NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.**
6. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y el tornillo [2] y [1] .
 7. Asegurarse de que la chaveta de reglaje pueda insertarse [5] .
 8. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [8] . Herramienta nº SEEM C-Tronic 105.5.
 9. Sacar la chaveta de reglaje del árbol de levas [6] .
 10. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [7] .
 11. Girar el rodillo tensor contra la correa hasta que el tensiómetro marque 160±2 unidades. Utilizar la herramienta nº 1.850.182.000.
 12. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 21 Nm [7] .
 13. Desmontar el tensiómetro [8] .
 14. Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal [5] .
 15. Girar lentamente el cigüeñal cuatro vueltas hacia la derecha. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse [5] y [6] .
 16. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [8] . El tensiómetro debe indicar 160±2 unidades.
 17. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del árbol de levas [6] .
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [5] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 19. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 40 Nm + 51°.

Fabricante: Fiat
Código de motor: RFL
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ducato (02-06) 2,0
Potencia: 81 (110) 5700
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**

