

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check y replace if necessary every 36,000 miles and replacement every 63,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 154E1.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Croma (86-97) 2,0 16V
Potencia: 101 (140) 6000
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,80
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado (correa de distribución) - Fiat nº 1860745100/200.
- Herramienta de tensado (correa del eje equilibrador) - Fiat nº 1860745100/400.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Soporte y barra estabilizadora del motor [5] .
 - Cubierta de distribución [1] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
4. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [11] .
 - Polea del cigüeñal [3] .

Fabricante: Fiat

Código de motor: 154E1.000

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Croma (86-97) 2,0 16V

Potencia: 101 (140) 6000

Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del eje equilibrador [6] y [7] .
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la parte trasera de los piñones de árbol de levas con los rebajos en la cubierta trasera de distribución y las orejetas de los cojinetes de árbol de levas [2] .
7. Desmontar la polea de bomba de agua [4] .
8. Aflojar el tensor de la correa del eje equilibrador [9] .
NOTA: Si se reutiliza la correa del eje equilibrador: Marcar la posición de la correa en los piñones antes de sacarla [6], [7] y [8] .
9. Sacar la correa del eje equilibrador.
10. Desmontar el piñón del cigüeñal [8] .
NOTA: El tornillo del piñón del cigüeñal tiene rosca a izquierda.
11. Comprobar la alineación de la marca del cigüeñal [12] .
12. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
13. Sacar la correa de distribución.

Montaje

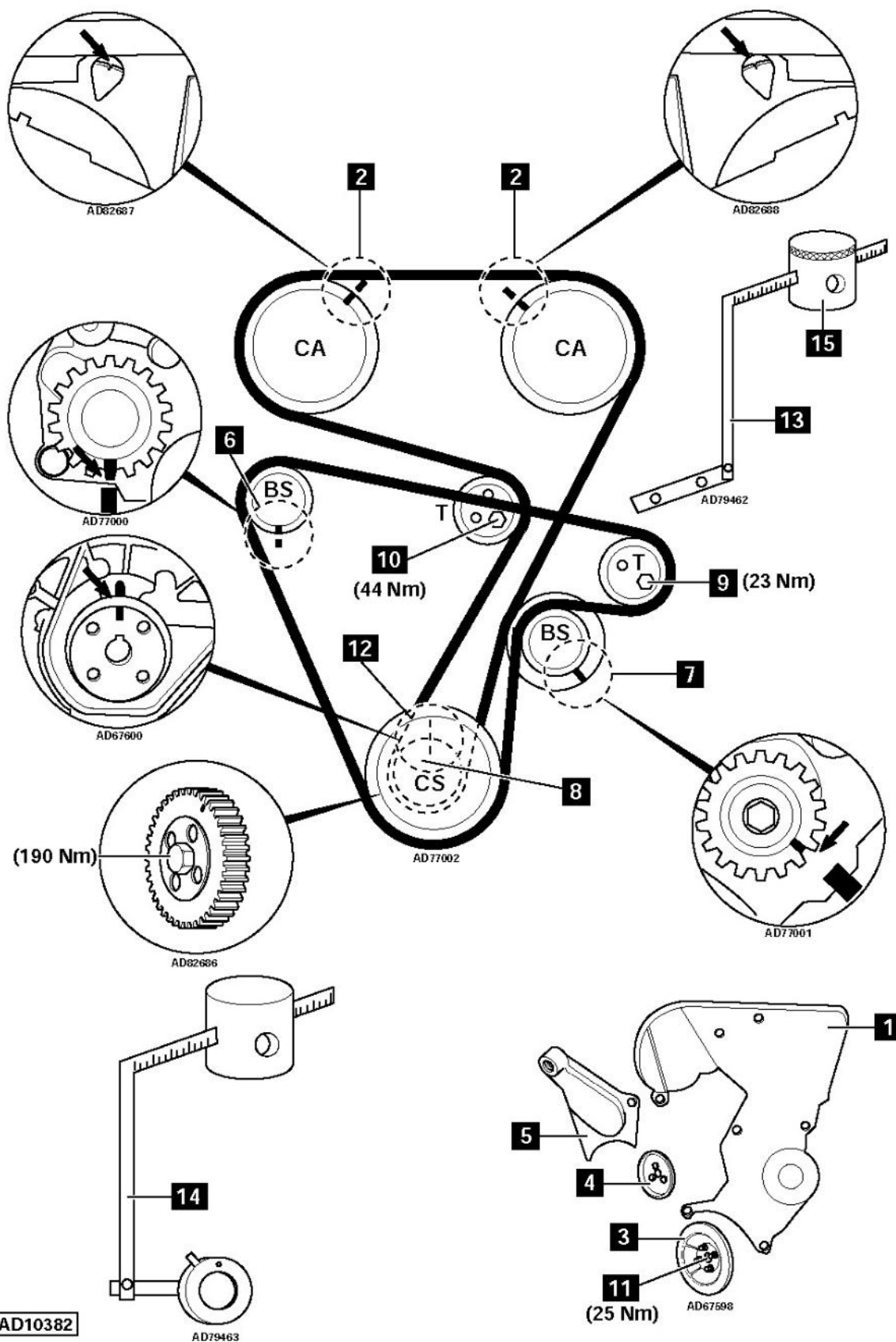
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [12] .
2. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor. Herramienta nº 1860745100/200 [13] .
4. Poner el peso en la marca de 140 mm con la regla graduada horizontal [15] .
NOTA: Motor 16V - poner el peso en la marca de 100 mm.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [12] .
NOTA: Si la regla graduada se mueve de la horizontal: Reajustar la regla graduada y repetir el procedimiento de tensado.
6. Apretar la tuerca del tensor de la correa de distribución a 44 Nm [10] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [12] .
8. Montar el piñón del cigüeñal [8] . Apretar el tornillo a 190 Nm.
9. Comprobar la alineación de la marca del PMS del piñón del cigüeñal y las marcas de reglaje del eje equilibrador [12], [6] y [7] .
10. Colocar la correa del eje equilibrador.
11. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [9] (sin el peso). Herramienta nº 1860745100/400 [14] .
12. Poner el peso en la marca de 205 mm con la regla graduada horizontal.
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [12] .
NOTA: Si la regla graduada se mueve de la horizontal: Reajustar la regla graduada y repetir el procedimiento de tensado.
14. Apretar la tuerca del tensor de la correa del eje equilibrador a 23 Nm [9] .
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 154E1.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Croma (86-97) 2,0 16V
Potencia: 101 (140) 6000
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Fiat
Código de motor: 154E1.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Croma (86-97) 2,0 16V
Potencia: 101 (140) 6000
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**