

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend check and/or replacement at the following intervals:

**1986-12/90:**

Every 12,000 miles - check y replace if necessary.

Every 36,000 miles - replace.

**01/91-04/91:**

Every 24,000 miles - check y replace if necessary.

**Fabricante:** Fiat

**Código de motor:** 176B2.000

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Seicento/600 1,1

**Potencia:** 40 (54) 5500

**Año:** 1998-00

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

Every 60,000 miles - replace.

**05/91 on - excepto New Punto (188 A4.000):**

Every 36,000 miles o 4 years - check y replace if necessary.

Every 63,000 miles o 7 years - replace.

**New Punto (188 A4.000):**

→ 2000: Replacement every 72,000 miles o 6 years.

2001 → : Check y replacement if necessary every 36,000 miles y replacement every 72,000 miles o 5 years.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

## Comprobación de daño en el motor

### Comprobación de daño en el motor

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal o very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,10
Comprobar y ajustar - AC	1,35
Retirar e instalar	1,10
Retirar e instalar - AC	1,35

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Fiat nº 1860745300/100.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

**Fabricante:** Fiat

**Código de motor:** 176B2.000

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Seicento/600 1,1

**Potencia:** 40 (54) 5500

**Año:** 1998-00

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500-

**/Autodata**

# Desmontaje

## Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Guardabarros derecho (en caso necesario).
  - Faro derecho (en caso necesario).
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Depósito de expansión del refrigerante (en caso necesario).
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubierta(s) de la correa de distribución [3] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [4] y [5] .
4. Aflojar la tuerca del tensor para destensar la correa [6] .
5. Sacar la correa de distribución.

# Montaje

## Montaje

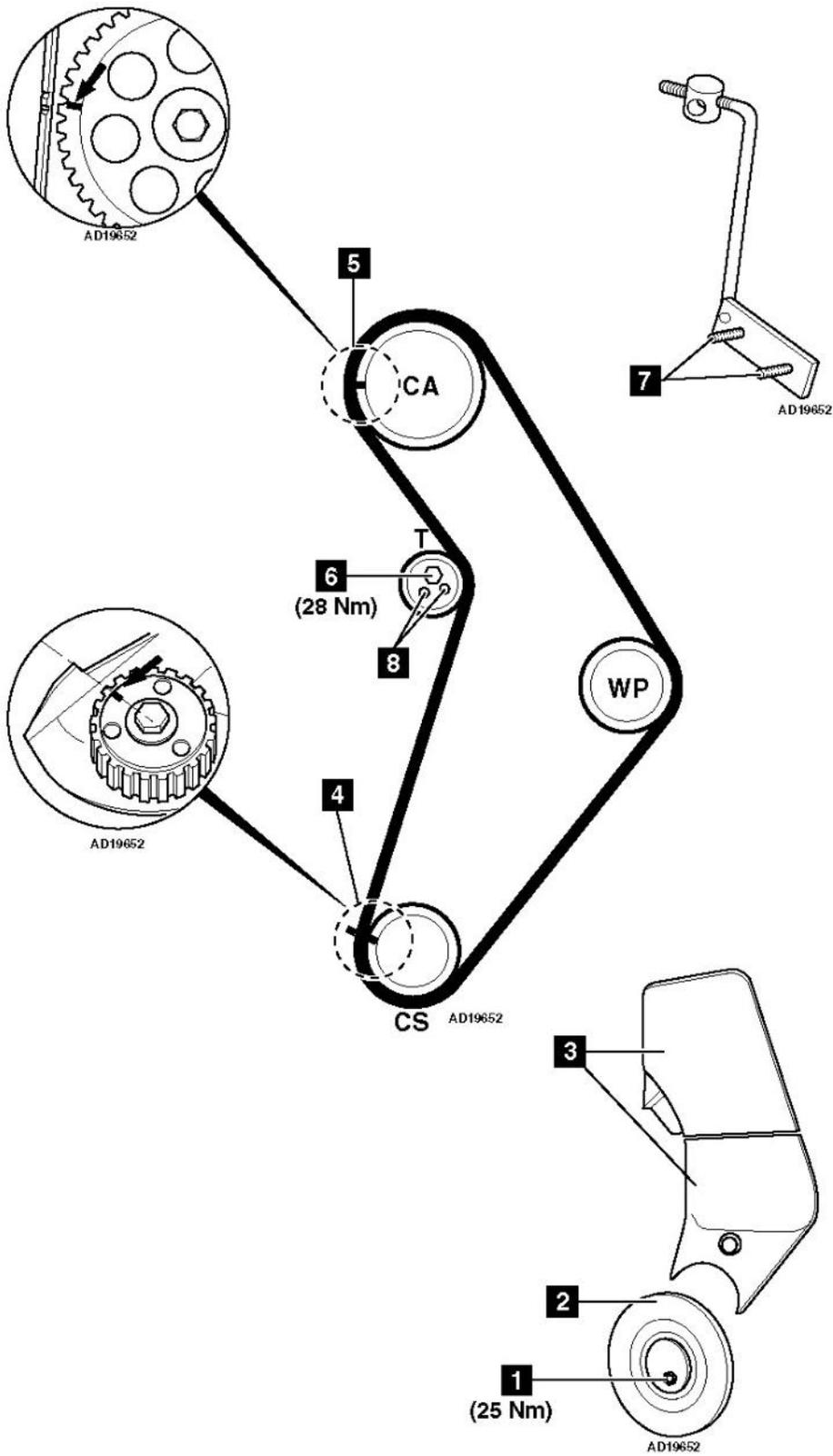
**NOTA: NO volver a instalar una correa usada.**

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
3. Montar las espigas de localización de la herramienta de tensado en los orificios del rodillo tensor [7] y [8] . Herramienta nº 1860745300/100. Asegurarse de que el brazo de la herramienta de tensado quede horizontal.
4. Ajustar el peso en la regla graduada de la siguiente forma:
  - Seicento: 80 mm.
  - Excepto Seicento: 65 mm.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Apretar la tuerca del tensor a 28 Nm [6] .
8. Desmontar la herramienta de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 25 Nm [1] .

**Fabricante:** Fiat  
**Código de motor:** 176B2.000  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Seicento/600 1,1  
**Potencia:** 40 (54) 5500  
**Año:** 1998-00

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/11/2021  
V8.500- ***/Autodata***



AD19652

**Fabricante:** Fiat  
**Código de motor:** 176B2.000  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Seicento/600 1,1  
**Potencia:** 40 (54) 5500  
**Año:** 1998-00

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**