Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend replacement every 72,000 miles.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**
**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**


(c) Autodata Limited 2009
**Valid forever.** 10/11/2021
**V8.500-** Autodata

# Check For Engine Damage

### Check For Engine Damage

**ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.**
**A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.**

# Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

| | |
|---|---|
| Retirar e instalar | 7,90 |

# Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Comparador de cuadrante y adaptador - Fiat nº 1895879000.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Fiat nº 1860892000.

# Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

# Desmontaje

### Desmontaje

**NOTA: La correa de distribución no puede sustituirse con el motor montado.**

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar el cárter inferior del motor.
3. Vaciar el líquido refrigerante.
4. Desconectar las mangueras, los cables y los auxiliares.
5. Desmontar el motor del chasis.
   **NOTA: El motor se desmonta desde debajo del vehículo.**
6. Colocar el motor sobre un caballete o soporte.
7. Desmontar:


(c) Autodata Limited 2009
**Valid forever.** 10/11/2021
**V8.500-** Autodata

- Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
- Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
- Polea del cigüeñal [2] .
- Cubierta de distribución [3] .
- Bujías.
- Tapa de culata.

8. Montar el comparador de cuadrante y su adaptador en el cilindro nº 1 [4] . Utilizar la herramienta nº 1895879000.
9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [5] .
10. Asegurarse de que ambos árboles de levas estén en el PMS del cilindro nº 1. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
11. Desmontar la cuarta tapa de cojinete del árbol de levas de admisión [6] .
12. Desmontar la segunda tapa de cojinete del árbol de levas de escape [7] .
    **NOTA: Marcar las tapas de cojinete antes de desmontarlas para su identificación.**
13. Montar las herramientas de bloqueo en lugar de las tapas de cojinete [6] y [7] . Herramienta nº 1860892000.
    **NOTA: Las herramientas de bloqueo estan marcadas 'A' (admisión) y 'S' (escape). Asegurarse de que las herramientas de bloqueo queden alineadas con los perfiles de leva correspondientes para evitar daños.**
14. Aflojar el tornillo del piñón tensor [8] . Destensar la correa.
15. Sacar la correa de distribución.

# Montaje

## Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1. Utilizar el comparador de cuadrante [4] . Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
2. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo estén bien posicionadas en los árboles de levas [6] y [7] .
3. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
    - Piñón del cigüeñal.
    - Rodillo guía.
    - Piñón del árbol de levas de escape.
    - Piñón del árbol de levas de admisión.
    - Piñón tensor.
    - Polea de bomba de agua.

    **NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones y los rodillos. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas del piñón del cigüeñal y del piñón del árbol de levas de escape [9] . Observar la dirección de la marca de giro en la correa.**
4. Empujar contra la orejeta del soporte del piñón tensor hasta que el índice esté en la posición máxima [10] . Utilizar una palanca adecuada.
5. Apretar el tornillo del piñón tensor:
    - A: M8 - 25 Nm [8] .
    - B: M10 - 50 Nm [8] .

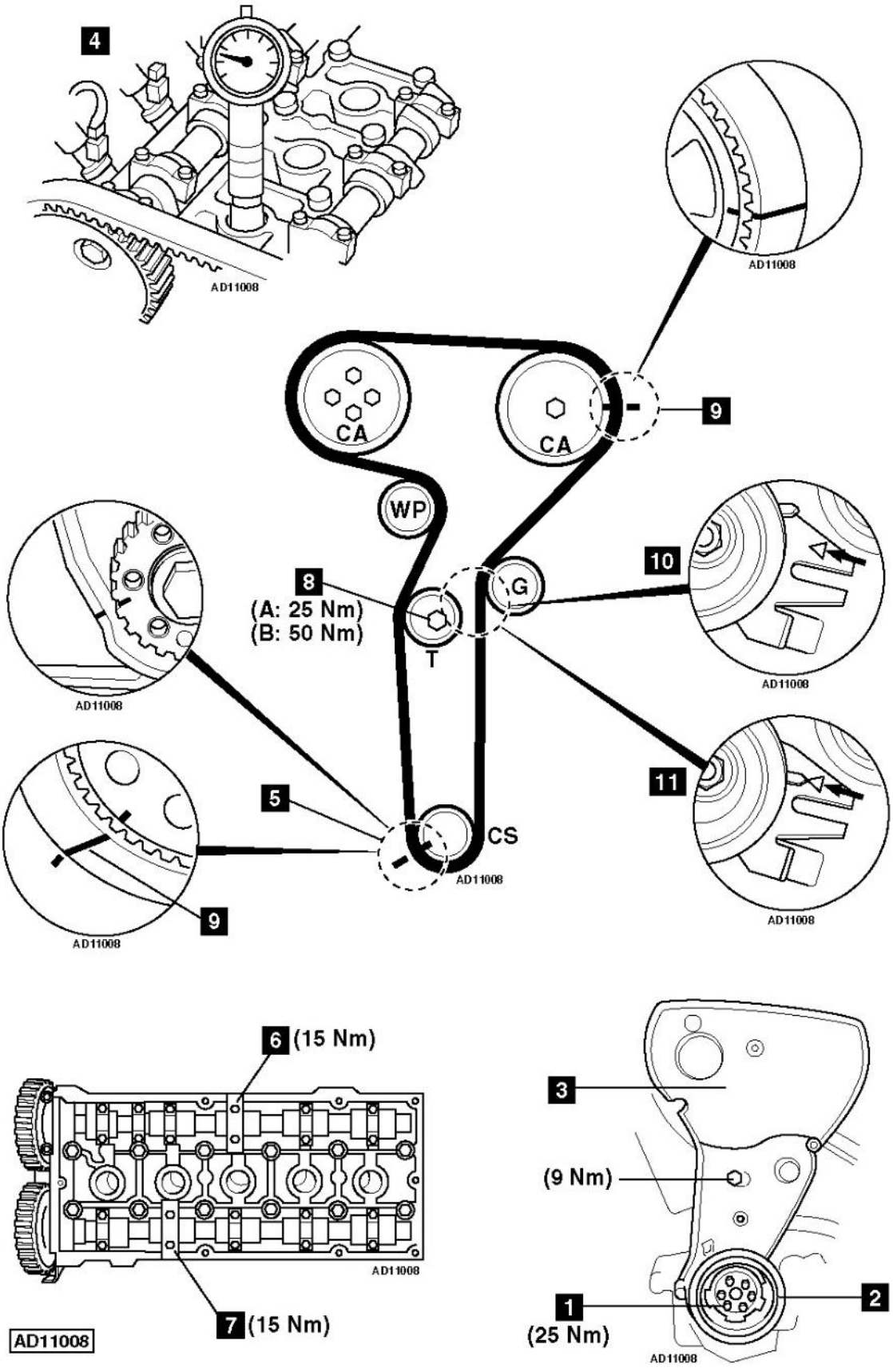
6. Desmontar las herramientas de bloqueo de los árboles de levas [6] y [7] . Montar las tapas de cojinete en su sitio. Apretar los tornillos a 15 Nm.
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
8. Sujetar el piñón tensor por la orejeta. Utilizar una palanca adecuada. Aflojar el tornillo del piñón tensor [8] .
9. Alinear el índice con la marca [11] . Utilizar una palanca adecuada. Apretar el tornillo del piñón tensor:
    - A: M8 - 25 Nm [8] .
    - B: M10 - 50 Nm [8] .

10. Montar la cubierta de distribución. Apretar los tornillos a 9 Nm.


(c) Autodata Limited 2009
**Valid forever.** 10/11/2021
**V8.500-** Autodata

11. Montar la polea del cigüeñal. Apretar los tornillos a 25 Nm [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Montar el motor en el chasis. Conectar las mangueras, los cables y los auxiliares.
14. Llenar y purgar el sistema de refrigeración.


(c) Autodata Limited 2009
**Valid forever.** 10/11/2021
**V8.500-** Autodata




**Fabricante:** Fiat
**Código de motor:** 182A1.000
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Marea 2,0
**Potencia:** 108 (147) 6100
**Año:** 1996-99

(c) Autodata Limited 2009
**Valid forever.** 10/11/2021
**V8.500-** Autodata