

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend:
Check every 36,000 miles.
Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.
Replacement every 72,000 miles o 4 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A3.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,4
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - Fiat nº 1860985000.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Fiat nº 2000015800.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - Fiat nº 2000004500.
- Herramienta del tensor - Fiat nº 1860987000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correas de arrastre auxiliares.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A3.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,4
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

- Conjunto del filtro de aire.
 - Tubo(s) flexible(s) de admisión de aire.
 - Rampa de combustible e inyectores.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor y su montura.
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tapones obturadores [5] .
 5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la clavija [6] esté enfrente del sensor de posición del cigüeñal [7] .
 6. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas con los orificios de los tapones obturadores [8] . Si es necesario: Desmontar las herramientas. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 7. Montar una herramienta de bloqueo en cada árbol de levas [9] . Herramienta nº 1860985000.
 8. Montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [10] . Herramienta nº 2000004500.
- NOTA: La clavija debe permanecer situada enfrente del sensor de posición del cigüeñal [6] y [7] .**
9. Aflojar la tuerca del tensor [11] .
 10. Retirar el tensor de la correa.
 11. Sacar la correa de distribución.

Montaje

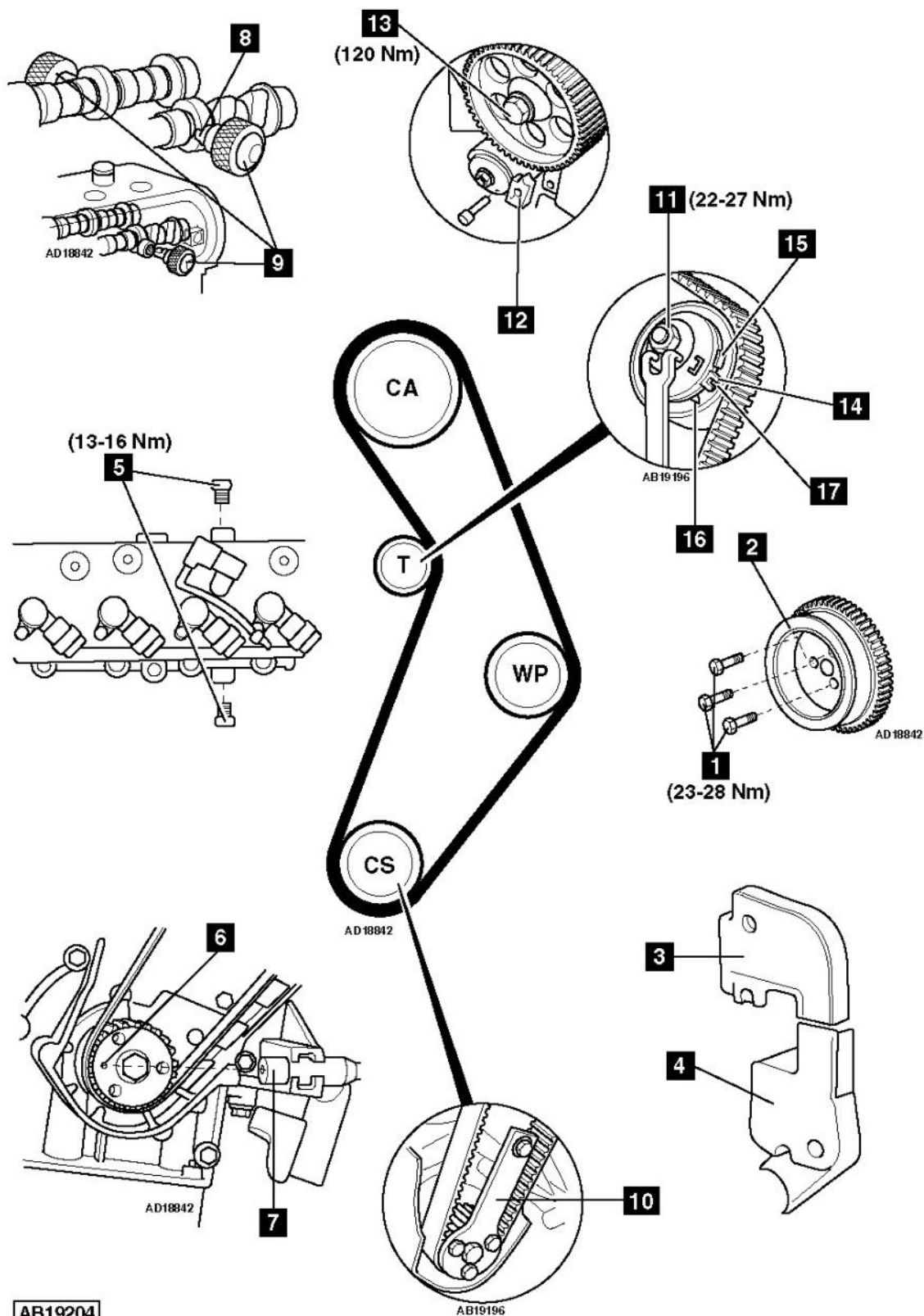
Montaje

1. Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [12] . Utilizar la herramienta nº 2000015800.
 2. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] .
 3. Desmontar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [12] .
- NOTA: Asegurarse de que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente.**
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
 5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [14] alcance el tope [15] . Utilizar la herramienta nº 1860987000.
 6. Apretar la tuerca del rodillo tensor [11] . Par de apriete: 22-27 Nm.
 7. Colocar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [12] . Utilizar la herramienta nº 2000015800.
 8. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] . Par de apriete: 120 Nm.
 9. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [12] .
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
 - Herramienta de bloqueo del cigüeñal [10] .
 10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
 11. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [11] .
 12. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [16] quede alineado con la muesca [17] .
 13. Apretar la tuerca del rodillo tensor [11] . Par de apriete: 22-27 Nm.
 14. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
 15. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas con los orificios de los tapones obturadores [8] .
 16. Asegurarse de que las herramientas de bloqueo se puedan montar fácilmente en cada árbol de levas [9] .
 17. Asegurarse de que se pueda montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [10] . Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
 18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 19. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 23-28 Nm.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A3.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,4
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**



AB19204

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A3.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Panda (03-) 1,4
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**