

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Fiat recommend:

Check every 36,000 miles o 2 years.

Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.

Replacement every 72,000 miles o 4 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 500 (07-) 1,2
Potencia: 51 (69) 5500
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Caja de cambios Dualogic	
Retirar e instalar	2,35
Todos los demás cambios	
Retirar e instalar	2,35

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - Fiat nº 2.000.004.400.
- Herramienta de reglaje del cigüeñal - Fiat nº 2.000.004.500.
- Herramienta de tensado - Fiat nº 1.860.987.000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 500 (07-) 1,2
Potencia: 51 (69) 5500
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel del paso de rueda delantera derecha.
 - Tirante derecho de sujeción del bastidor auxiliar a la carrocería.
 - Batería y bandeja de la batería.
 - Conjunto del filtro de aire y el tubo de admisión.
 - Módulo de control del motor y su soporte.
 - Bobinas de encendido.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Sensor de posición del árbol de levas.
 - Tapa de culata.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar el soporte derecho del motor y su montura.
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
6. Asegurarse de que la muesca de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto.
7. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [5] . Herramienta nº 2.000.004.400.
8. Montar la herramienta de reglaje del cigüeñal [6] . Bloquear con un tornillo [7] . Herramienta nº 2.000.004.500.
9. Aflojar la tuerca del rodillo tensor para destensar la correa [8] .
10. Retirar el rodillo tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla [8] .
11. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas esté bien colocada [5] .
2. Asegurarse de que la herramienta de reglaje del cigüeñal esté bien colocada [6] .
3. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [9] . Herramienta nº 1.860.987.000.
5. Girar el rodillo tensor hasta que el índice [10] esté en la posición máxima [11] . Apretar la tuerca del rodillo tensor [8] . Par de apriete: 25 Nm.
6. Desmontar:
 - Herramienta de tensado [9] .
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [5] .
 - Tornillo [7] .
 - Herramienta de reglaje del cigüeñal [6] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje [6] .
8. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [5] .
9. Montar la herramienta de reglaje del cigüeñal [6] . Bloquear con un tornillo [7] .
10. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [5] .
 - Tornillo [7] .
 - Herramienta de reglaje del cigüeñal [6] .
11. Montar la herramienta de tensado en el rodillo tensor [9] . Aflojar la tuerca del rodillo tensor [8] .
12. Girar el rodillo tensor hasta que los índices queden alineados [10] y [12] .
13. Apretar la tuerca del rodillo tensor a 25 Nm [8] .
14. Desmontar:

Fabricante: Fiat
Código de motor: 169A4.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 500 (07-) 1,2
Potencia: 51 (69) 5500
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- ***/Autodata***

- Herramienta de tensado [9] .
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas [5] .
- Tornillo [7] .
- Herramienta de reglaje del cigüeñal [6] .

15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

16. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 25 Nm.

Fabricante: Fiat

Código de motor: 169A4.000

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 500 (07-) 1,2

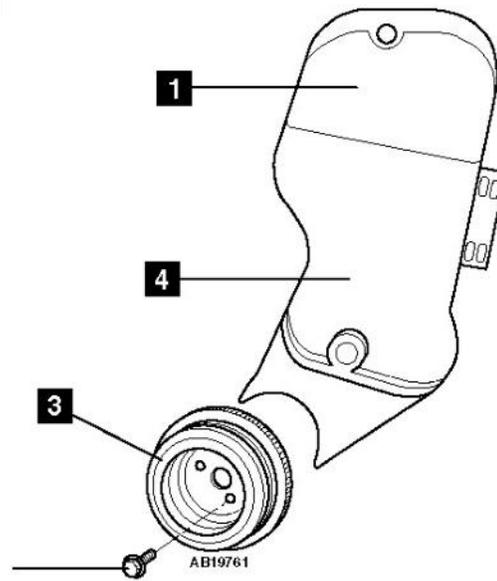
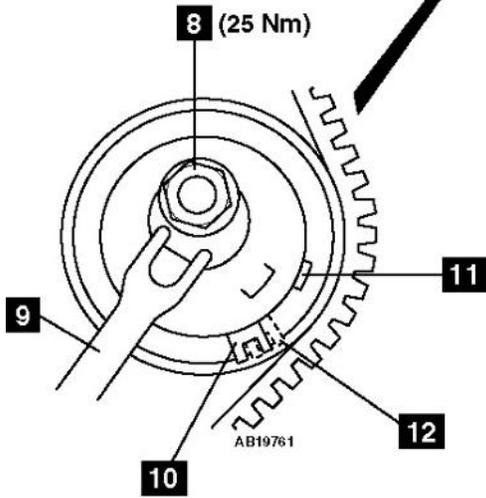
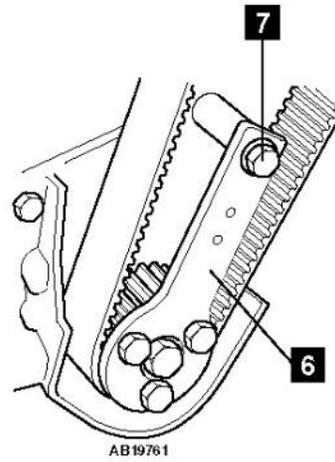
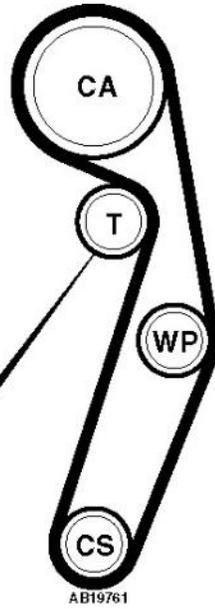
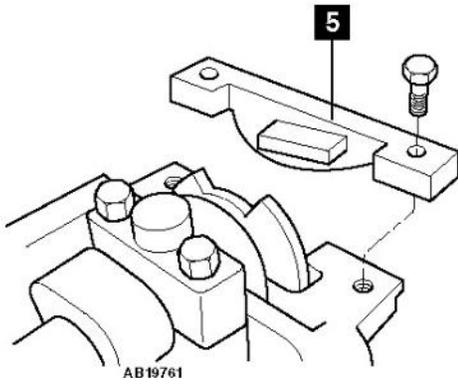
Potencia: 51 (69) 5500

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/11/2021

V8.500- ***/Autodata***



AB19761

Fabricante: Fiat
 Código de motor: 169A4.000
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 500 (07-) 1,2
 Potencia: 51 (69) 5500
 Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/11/2021
 V8.500- **/Autodata**