

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

To 94MY - replacement every 48,000 miles.

95MY on - replacement every 54,000 miles ó 6 years, whichever occurs first.

NOTA: Timing belt warning lamp will illuminate at 50,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Isuzu

Código de motor: 4FG1T

Reglado para:

Modelo: Midi 2,4D Turbo

Potencia: 56 (76) 4300

Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/11/2021

V8.500-

/Autodata

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,00
Retirar e instalar	1,70
Retirar e instalar - PAS	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Kent Moore nº KM-8070.
- Tensiómetro - Kent Moore nº KM-4088.
- Tornillo M8 - para bloquear el piñón de la bomba de inyección.
- Extractor - para piñón del árbol de levas.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Vaciar el líquido refrigerante.

Fabricante: Isuzu

Código de motor: 4F61T

Reglado para:

Modelo: Midi 2,4D Turbo

Potencia: 56 (76) 4300

Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/11/2021

V8.500-

/Autodata

2. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Ventilador de refrigeración y la polea.
 - Cubierta superior de distribución (10 tornillos) [1] .
 - Carenado del ventilador de refrigeración.
 - Cáster inferior delantero.
 - Tubo de derivación de refrigerante [2] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
4. Atornillar el tornillo M8 en el piñón de la bomba de inyección [11] .
5. Desmontar la tapa de culata.
6. Aflojar todos los tornillos de ajuste de las válvulas.
7. Montar la platina de posicionamiento nº KM-8070 a la parte posterior del árbol de levas [9] .
8. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal.
 - Cubierta inferior de distribución [3] .
 - Soporte de la correa de distribución [10] .
 - Tres tornillos del tensor [6], [7] y [8] y el muelle del tensor.
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Quitar el tornillo del piñón del árbol de levas.
2. Extraer el piñón del árbol de levas aproximadamente 3 mm. Utilizar un extractor adecuado.
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
4. Presionar el tensor con la mano. Montar el muelle del tensor.
5. Colocar los tornillos del tensor. Apretar los tornillos sin bloquearlos en el orden siguiente: [6], [7] y [8] .
6. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas a 60-70 Nm.
7. Desmontar:
 - Tornillo de bloqueo [11] .
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [9] .
8. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS [5] .
9. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
10. Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento del árbol de levas [9] .
11. Aflojar los tornillos del tensor [6], [7] y [8] .
12. Empujar el tensor contra la correa. Apretar los tornillos en el orden siguiente: [6], [7] y [8] .
13. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº KM-4088.
14. El tensiómetro debe indicar 21-29 kg.
15. Ajustar los juegos de válvula. Admisión: 0,25 mm. Escape: 0,35 mm.
16. Desmontar la polea del cigüeñal.
17. Montar el soporte de la correa de distribución [10] . Asegurarse de que el soporte de la correa de distribución no toque la correa.
18. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución.
 - Polea del cigüeñal.
19. Comprobar y ajustar el reglaje de la bomba de inyección.
20. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
21. Llenar el sistema de refrigeración.
22. Reajustar el testigo de sustitución de la correa de distribución de la manera siguiente: Pulsar el interruptor que hay debajo del tablero a la posición contraria [12] .

Fabricante: Isuzu

Modelo: Midi 2,4D Turbo

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: 4F61T

Potencia: 56 (76) 4300

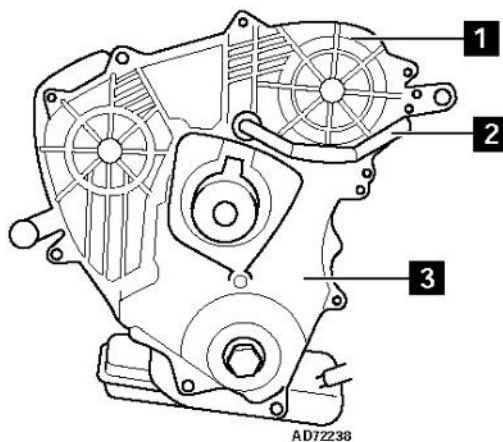
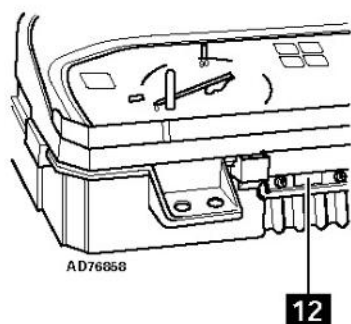
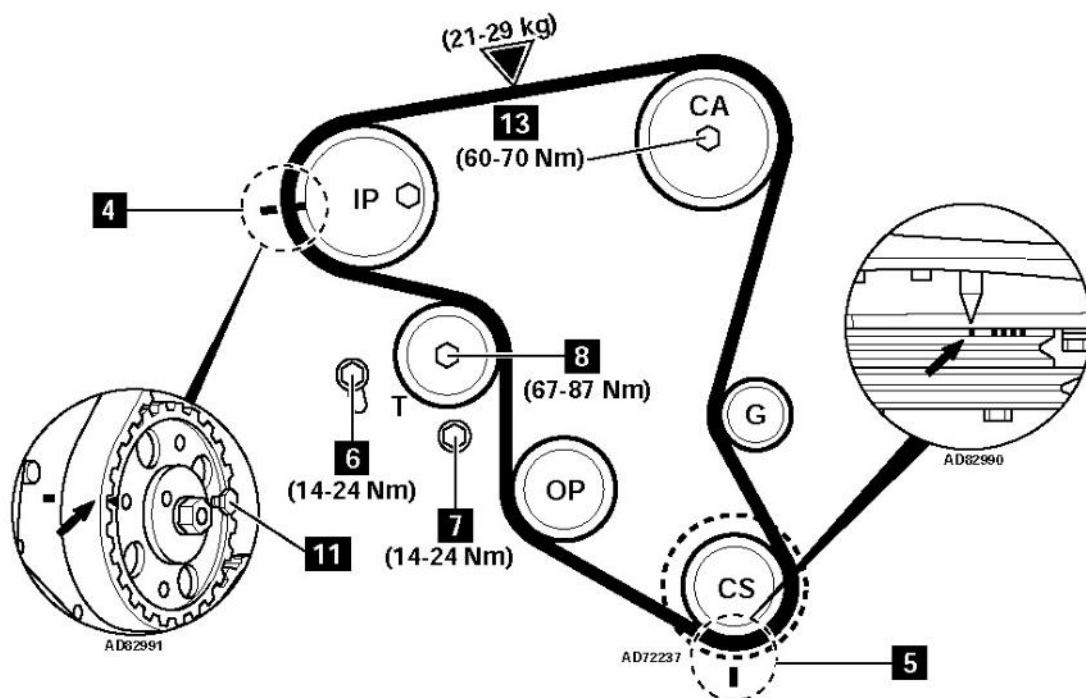
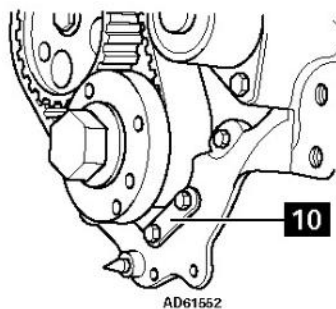
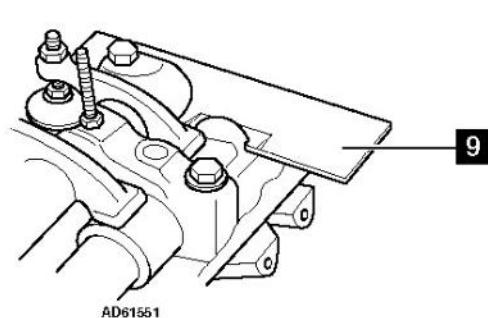
Valid forever. 08/11/2021

Reglado para:

Año: 1994-96

V8.500-

/Autodata



AD10566

Fabricante: Isuzu
Código de motor: 4FG1T
Reglado para:

Modelo: Midi 2,4D Turbo
Potencia: 56 (76) 4300
Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/11/2021
V8.500- **/Autodata**