

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 40,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Quintet 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bancada superior izquierda del motor.
 - Polea del cigüeñal [1] .
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Quintet 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

2. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de PMS del volante [4] . Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada con la flecha de la culata [5] .
3. Asegurarse de que el chavetero del piñón del árbol de levas mire hacia arriba.
4. Aflojar los tornillos del tensor [6] .
5. Retirar el tensor de la correa y apretar los tornillos sin bloquearlos.
6. Sacar la correa de distribución.

Montaje

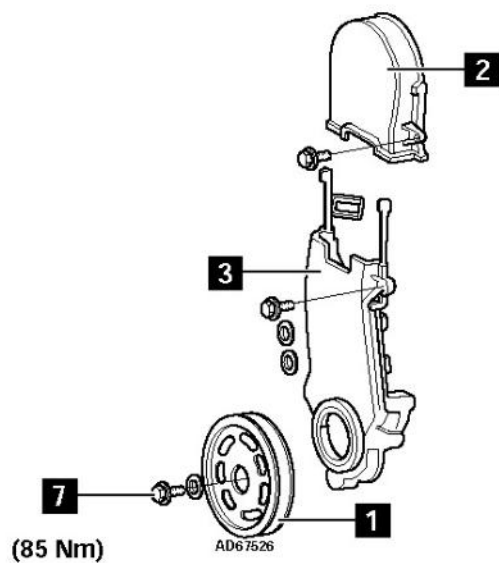
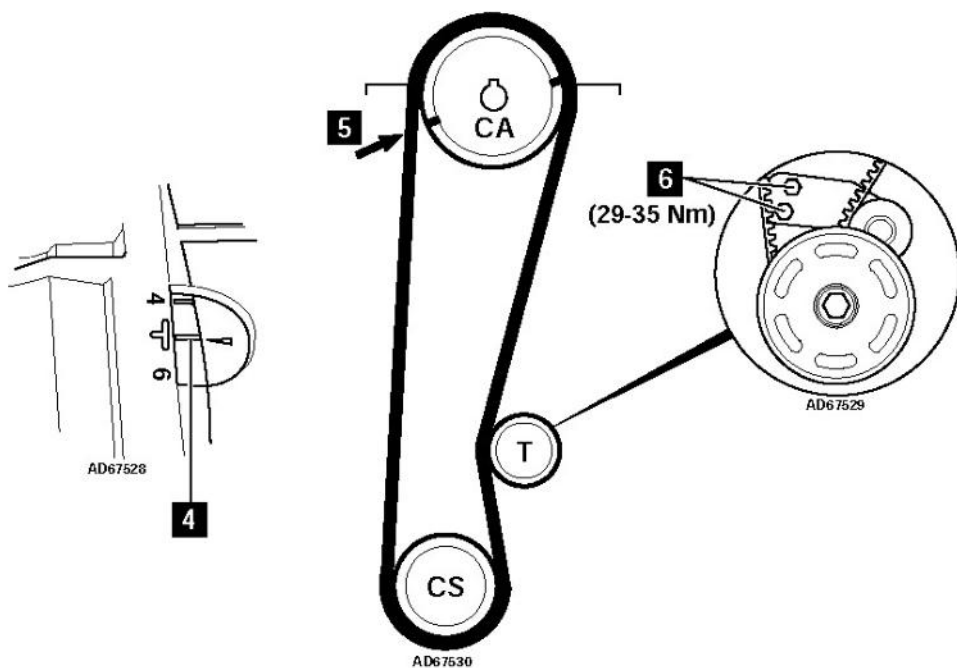
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Aflojar los tornillos del tensor [6] .
4. Girar el cigüeñal un 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
5. Apretar los tornillos del tensor [6] . Par de apriete: 29-35 Nm.
6. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [5] .
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: Asegurarse de que el filo no biselado de la arandela del tornillo de la polea del cigüeñal quede frente a la polea.
8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] . Par de apriete: 85 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Quintet 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**



AD10411

Fabricante: Honda
Código de motor: EL
Reglado para:

Modelo: Quintet 1,6
Potencia: 59 (80) 5300
Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**