

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 90,000 miles o 120 months.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Honda
Código de motor: 4EE2
Reglado para:

Modelo: Civic (01-06) 1,7D CTDi
Potencia: 74 (100) 4400
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,30
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar el vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cable de masa de la batería de la montura intermedia del soporte del motor [1] .
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Tuercas de la montura intermedia del soporte derecho del motor [2] .
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor [3] .

Fabricante: Honda

Código de motor: 4EE2

Reglado para:

Modelo: Civic (01-06) 1,7D CTDi

Potencia: 74 (100) 4400

Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500-

/Autodata

- Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [4] .
 - Montura del soporte derecho del motor [5] .
5. Desconectar:
- Conector del sensor de posición del árbol de levas.
 - Mazo de cables de la cubierta superior de distribución.
6. Desmontar:
- Cubierta superior de distribución [6] .
 - Tornillos de la placa del soporte derecho del motor [7] .
 - Placa del soporte derecho del motor [8] .
 - Tornillos de la polea de bomba de agua [9] .
 - Polea de bomba de agua [10] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [11] .
 - Polea del cigüeñal [12] .
 - Cubierta inferior de distribución [13] .
 - Sensor de posición del árbol de levas.
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
8. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en posición de las 12 en punto [14] .
9. Introducir un tornillo M6 en el piñón del árbol de levas [15] .
10. Insertar un tornillo M8 en el piñón de la bomba de combustible de alta presión [16] .
11. Si los orificios de posicionamiento no están alineados: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
12. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [17] .
13. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para destensar la correa. Utilizar una herramienta adecuada. Apretar el tornillo sin bloquearlo [17] .
14. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en posición de las 12 en punto [14] .
2. Comprobar que los tornillos de bloqueo estén bien colocados [15] y [16] .
3. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad.
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
5. Sujetar el rodillo tensor con una herramienta adecuada. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [17] .
6. Girar lentamente el rodillo tensor hacia la derecha hasta que haga contacto con la correa.
7. Sujetar el rodillo tensor con una herramienta adecuada. Apretar el tornillo del rodillo tensor [17] . Par de apriete: 49 Nm.
8. Quitar los tornillos de bloqueo [15] y [16] .
9. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
10. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en posición de las 12 en punto [14] .
11. Asegurarse de que los tornillos de bloqueo puedan montarse [15] y [16] .
12. Quitar los tornillos de bloqueo [15] y [16] .
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
14. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [11] . Par de apriete: 17 Nm.
15. Apretar:
 - Tornillos de la placa del soporte derecho del motor [7] . Par de apriete: 37 Nm.
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [4] . Par de apriete: 17 Nm.
 - Tuercas de la montura intermedia del soporte derecho del motor [2] . Par de apriete: 54 Nm.

Fabricante: Honda

Código de motor: 4EE2

Reglado para:

Modelo: Civic (01-06) 1,7D CTDi

Potencia: 74 (100) 4400

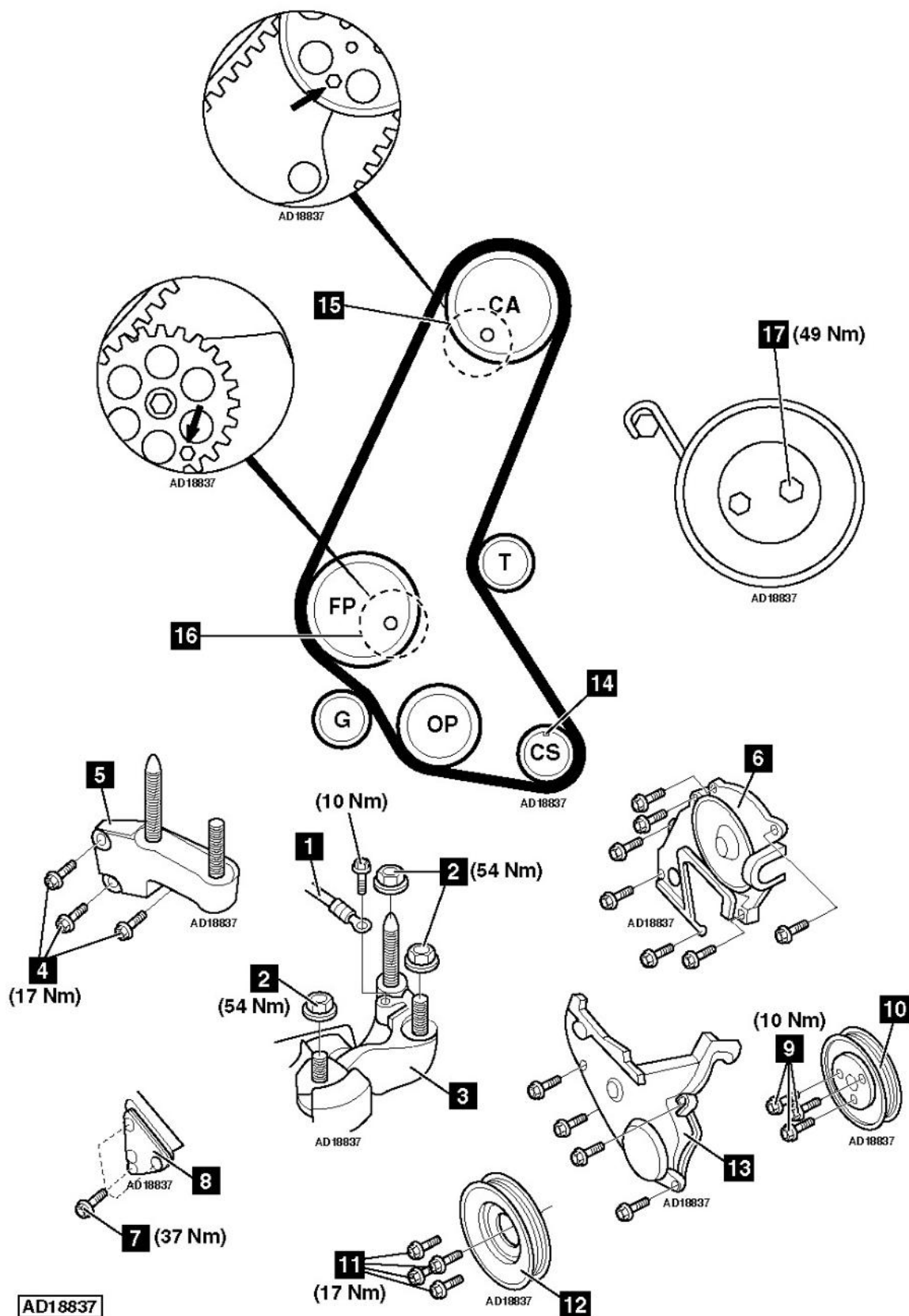
Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Honda
 Código de motor: 4EE2
 Reglado para:

Modelo: Civic (01-06) 1,7D CTDi
 Potencia: 74 (100) 4400
 Año: 2002-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**