

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 60,000 miles ó 5 years.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Honda  
**Código de motor:** H23A3  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Accord (93-98) 2,3  
**Potencia:** 116 (158) 5800  
**Año:** 1993-95

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 06/11/2021  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,40
--------------------	------

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

**NOTA:** El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
  - Guardabarros inferior.
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
  - Tapa de culata.
  - Cubierta superior de distribución [1] .
  - Bancada izquierda del motor.

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** H23A3

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Accord (93-98) 2,3

**Potencia:** 116 (158) 5800

**Año:** 1993-95

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500- **/Autodata**

- Varilla de nivel de aceite y su tubo.
  - Junta de goma de la tuerca de reglaje [2] . NO aflojar la tuerca.
  - Polea del cigüeñal [3] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Las marcas de reglaje del volante y las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse [5] y [6] . Asegurarse de que la marca 'UP' en los piñones de árbol de levas esté en la parte superior [7] .
  4. Montar un tornillo de 6 mm en [A] para bloquear el brazo del tensor.
  5. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
  6. Sacar la correa del eje equilibrador.
  7. Aflojar el tornillo de 6 mm [A] . Aflojar la tuerca del tensor [8] . Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
  8. Desmontar:
    - Polea del cigüeñal [3] .
    - Correa de distribución.

## Montaje

### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Comprobar que el tornillo de 6 mm esté flojo [A] .
4. Aflojar la tuerca del tensor y apretarla a 45 Nm [8] .
5. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal. Girar lentamente el cigüeñal hacia la izquierda hasta que hayan sobrepasado las marcas de reglaje tres dientes de los piñones de árbol de levas [6] .
6. Aflojar la tuerca del tensor y apretarla a 45 Nm [8] .
7. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Apretar el tornillo de 6 mm [A] para bloquear el brazo del tensor.
9. Desmontar el tapón obturador [9] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [10] . Herramienta nº 07LAG-PT20100. Hacer girar el eje equilibrador trasero hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
10. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [11] .
11. Desmontar la polea del cigüeñal.
12. Colocar la correa del eje equilibrador.
13. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
14. Sacar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [10] . Montar el tapón obturador y apretarlo a 30 Nm.
15. Montar la polea del cigüeñal. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la izquierda.
16. Apretar la tuerca del tensor [8] . Par de apriete: 45 Nm.
17. Quitar el tornillo de 6 mm [A] .
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
19. Aceitar ligeramente la rosca y la superficie de contacto del tornillo de la polea del cigüeñal [12] . Par de apriete: 220 Nm.

**Fabricante:** Honda

**Código de motor:** H23A3

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Accord (93-98) 2,3

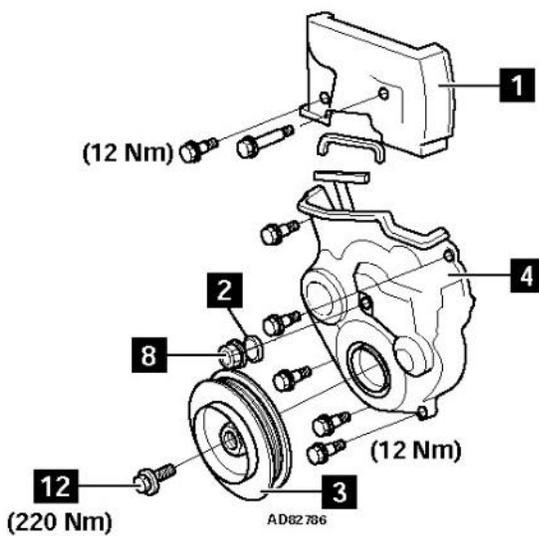
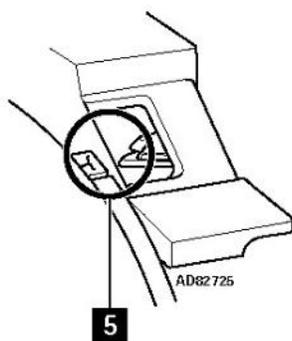
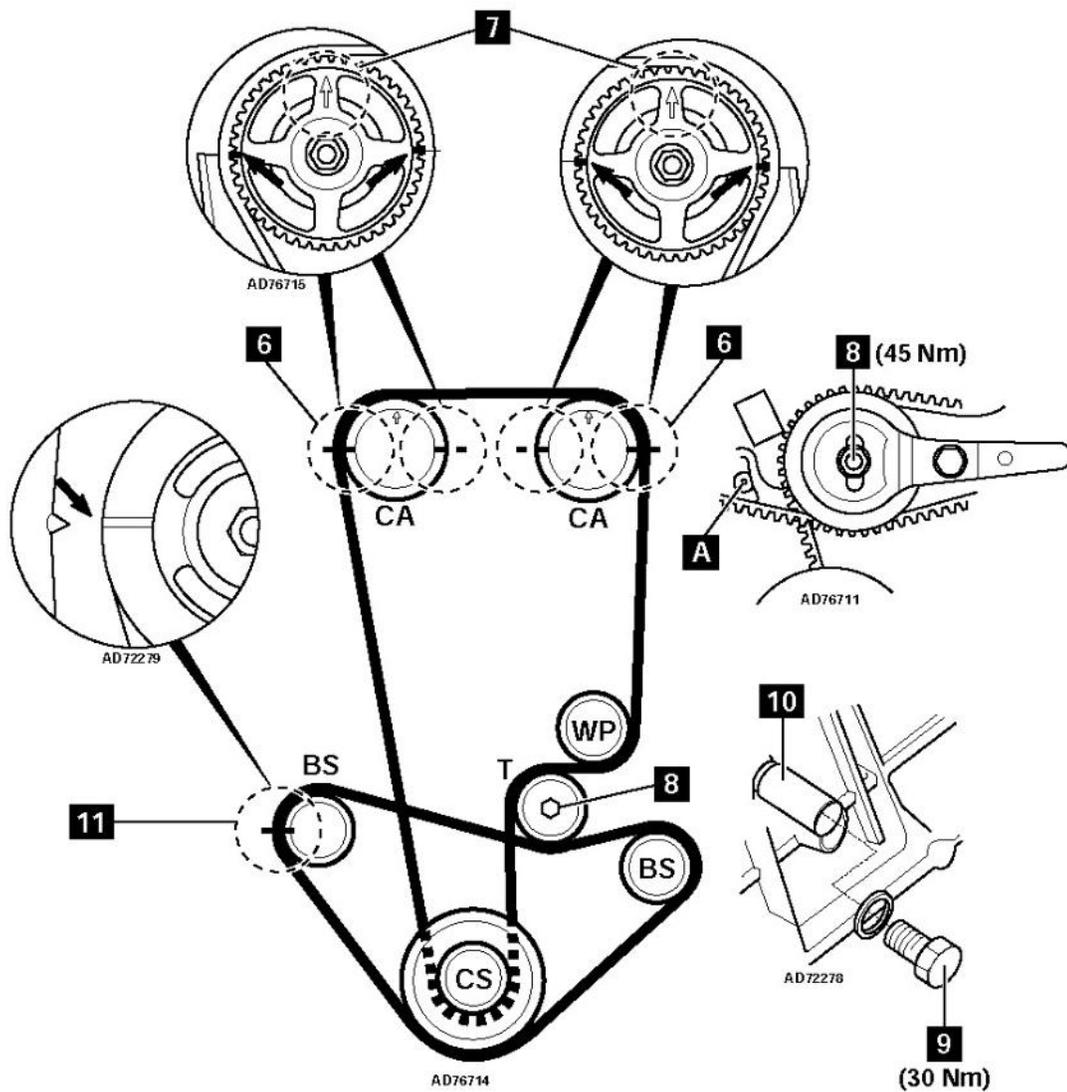
**Potencia:** 116 (158) 5800

**Año:** 1993-95

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500- **/Autodata**



AD10417

Fabricante: Honda  
 Código de motor: H23A3  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (93-98) 2,3  
 Potencia: 116 (158) 5800  
 Año: 1993-95

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 06/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**