Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:
To 7/98: Every 60,000 miles o 5 years - sustituir.
7/98 on: Every 72,000 miles o 8 years - sustituir.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- Autodata

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Sin sistema de control de tracción	
Retirar e instalar	2,40
Con sistema de control de tracción	
Retirar e instalar	2,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.
- Mordaza - Honda nº 14540-P13-003.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- Autodata

2. Apoyar el motor.
3. Desmontar:
   - Rueda delantera izquierda.
   - Panel de aleta interior izquierda.
   - Cárter inferior del motor.
   - Actuador de control de velocidad. NO desconectar el cable de control.
   - Correas de arrastre auxiliares.
   - Tapa de culata.
   - Mazo de cables.
   - Cubierta superior de distribución [1] .
   - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
   - Bancada izquierda del motor.

4. Girar el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [2] .
5. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata [3] . Asegurarse de que las flechas miren hacia arriba [4] .
6. Desmontar:
   - Tornillo de polea del cigüeñal y la arandela [5] .
   - Polea del cigüeñal [6] .
   - Cubierta inferior de distribución [7] .
   - Sensor de posición del cigüeñal (si lleva).

7. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Retirar el tensor de las correas. Apretar la tuerca sin bloquearla.
8. Desmontar:
   - Correa del eje equilibrador.
   - Correa de distribución.
   - Tornillos del tensor automático [9] .
   - Tensor automático.

9. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor.

Montaje

Montaje

1. Retraer el tensor automático de la manera siguiente:
   - Invertir el tensor automático y sujetar el resalte en un tornillo de banco [10] .
   - Desmontar el tapón obturador.
   - Insertar el destornillador. Girar hacia la derecha hasta que el vástago empujador esté totalmente retraído.
   - Montar la mordaza para dejar el vástago empujador retraído [11] . Herramienta nº 14540-P13-003.
   - Montar el tapón obturador. Utilizar una arandela nueva.

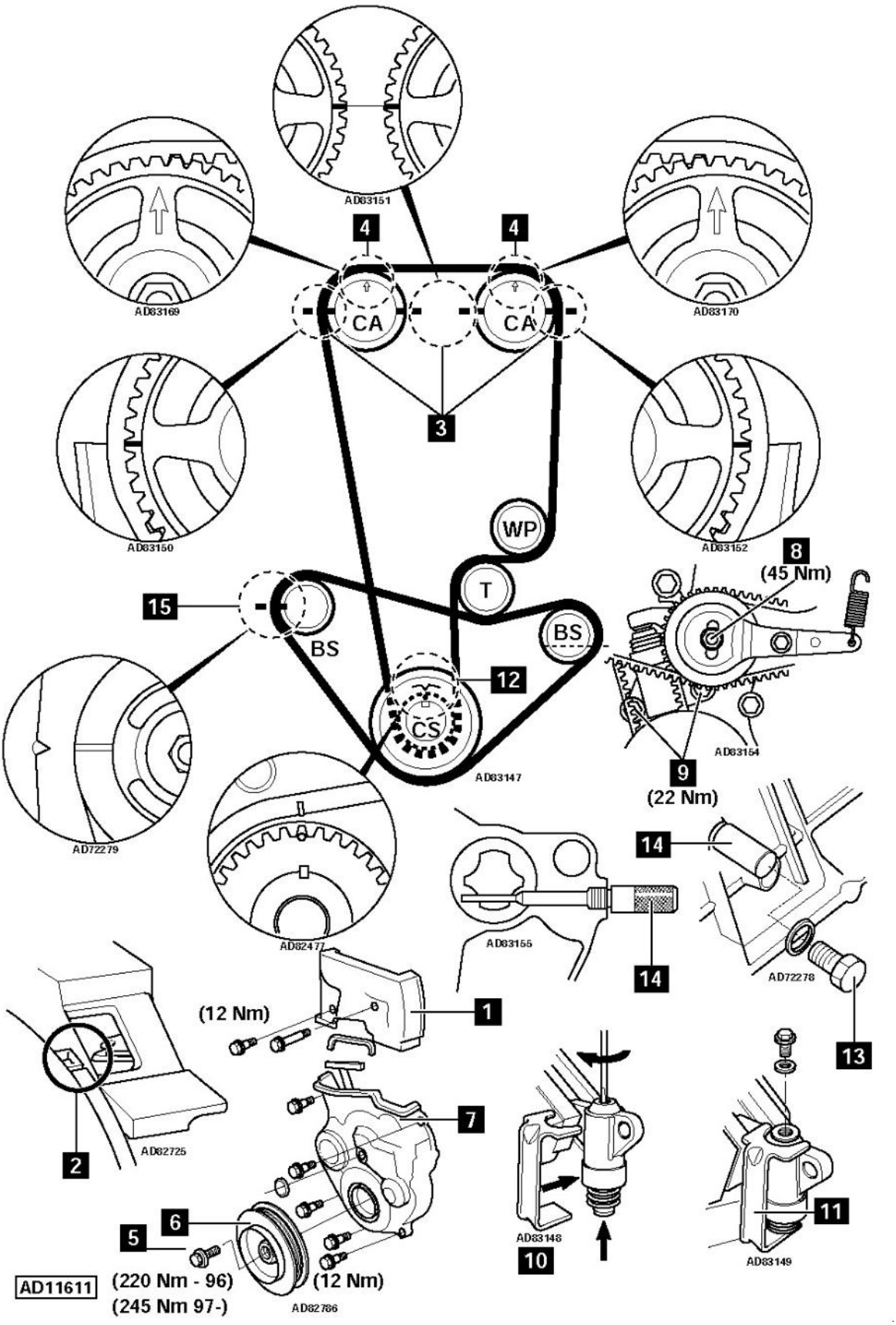
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [12] .
3. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata [3] . Asegurarse de que las flechas miren hacia arriba [4] .
4. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
   - Piñón del cigüeñal.
   - Piñón del árbol de levas de escape.
   - Piñón del árbol de levas de admisión.
   - Piñón de la bomba de agua.
   - Rodillo tensor.

5. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Montar el tensor automático. Apretar los tornillos a 22 Nm [9] .

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- Autodata

7. Desmontar la mordaza del tensor automático. Herramienta nº 14540-P13-003.
8. Desmontar el tapón obturador [13] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [14] . Herramienta nº 07LAG-PT20100.
9. Hacer girar el eje equilibrador trasero hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
10. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [15] .
11. Colocar la correa del eje equilibrador.
12. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Asegurarse de que el tensor pueda moverse libremente.
13. Sacar la chaveta de bloqueo [14] . Girar el cigüeñal una vuelta hacia la izquierda.
14. Apretar la tuerca del tensor [8] . Par de apriete: 45 Nm.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Aceitar ligeramente la rosca pero NO la superficie de contacto del tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
17. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: ➡ 1996: 220 Nm. 1997 ➡ : 245 Nm.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- Autodata



Fabricante: Honda
Código de motor: H22A5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Prelude (97-01) 2,2
Potencia: 136 (185) 7000
Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- Autodata