

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend check y replace if necessary every 12,000 miles y replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: F22A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,2
Potencia: 110 (150) 5900
Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- 

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] .
2. Desmontar:
 - Panel del paso de rueda delantera izquierda.
 - Actuador de control de velocidad.
 - Correa de arrastre de la servodirección.
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.

Fabricante: Honda
Código de motor: F22A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,2
Potencia: 110 (150) 5900
Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- ***/Autodata***

- Correa de arrastre del alternador.
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Bancada izquierda del motor.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Tuerca de reglaje [6] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [2] .
 4. Apretar el muelle del tensor de la correa del eje equilibrador. Sacar la correa del eje equilibrador.
 5. Apretar el muelle del tensor de la correa de distribución. Sacar la correa de distribución.

Montaje

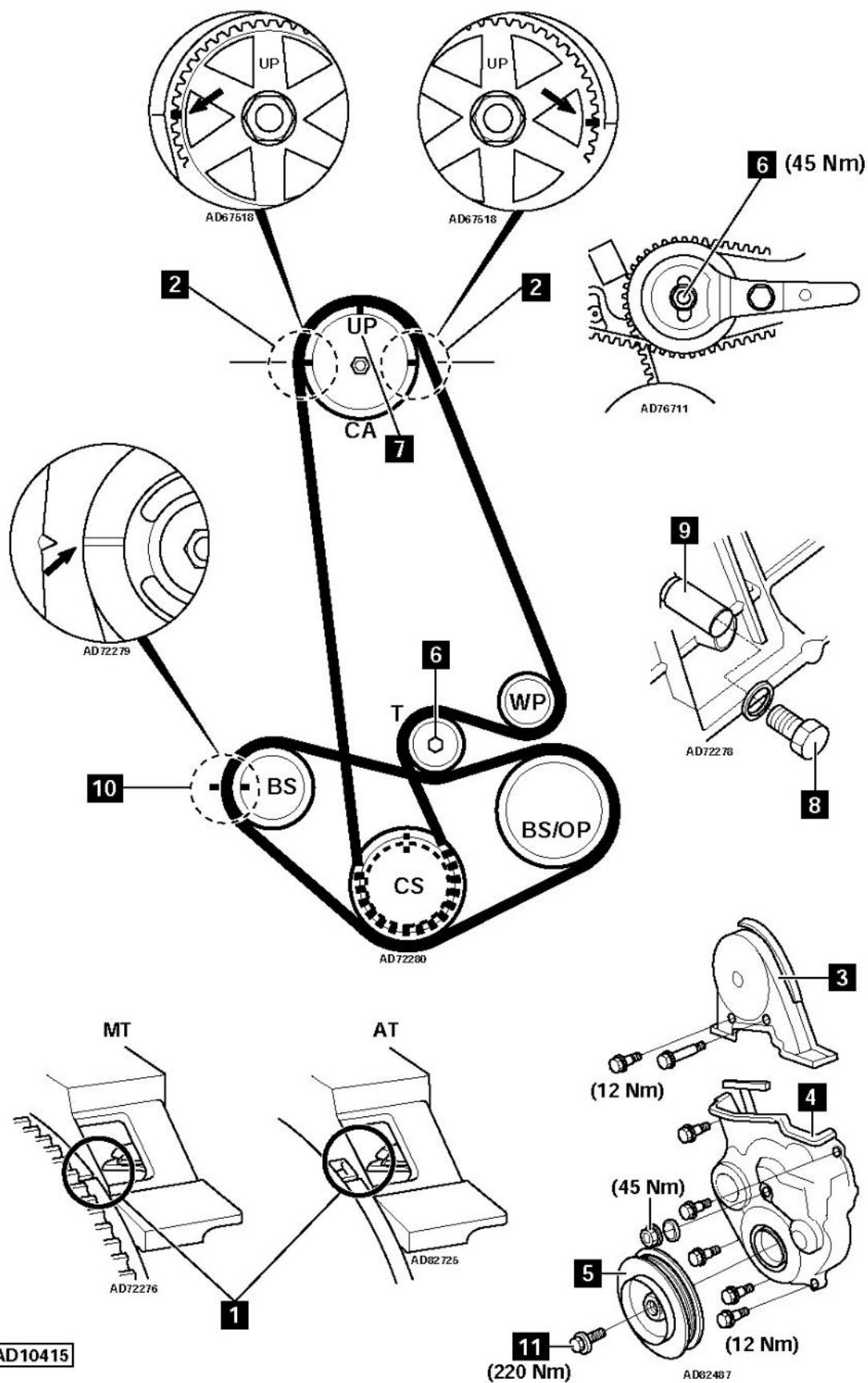
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] .
2. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior [7] . Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén alineadas con la superficie de la culata [2] .
3. Colocar una correa de distribución nueva.
4. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [10] .
5. Desmontar el tapón obturador [8] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador trasero [9] . Herramienta nº 07LAG-PT20100. Hacer girar el eje equilibrador hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
6. Colocar una nueva correa del eje equilibrador.
7. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tuerca de reglaje [6] .
8. Sacar la chaveta de bloqueo [9] . Montar el tapón obturador [8] .
9. Aflojar la tuerca de reglaje [6] .
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [1] . Girar el cigüeñal 3 dientes hacia la izquierda para tensar la correa de distribución y la correa del eje equilibrador.
11. Apretar la tuerca de reglaje a 45 Nm [6] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [11] . Par de apriete: 220 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: F22A3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,2
Potencia: 110 (150) 5900
Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Honda
 Código de motor: F22A3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Accord (77-93) 2,2
 Potencia: 110 (150) 5900
 Año: 1990-93

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**