

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:

➡ 7/98: Every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

7/98 ➡ : Every 72,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda

Código de motor: F22B8

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Shuttle/Odyssey 2,2

Potencia: 110 (150) 5600

Año: 1995-98

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,30
Retirar e instalar	2,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Mango - Honda nº 07JAB-0010200.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Honda nº 07MAB-PY30100.
- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda. Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Desmontar:
 - Guardabarros inferior.
 - Correas de arrastre auxiliares.

Fabricante: Honda

Código de motor: F22B8

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Shuttle/Odyssey 2,2

Potencia: 110 (150) 5600

Año: 1995-98

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500- ***/Autodata***

- Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1 [2] . Las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata [3] . Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior [4] .
 3. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar las herramientas nº 07JAB-0010200 y 07MAB-PY30100. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 4. Apoyar el motor.
 5. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Bancada izquierda del motor.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Junta de goma de la tuerca de reglaje [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Sensor de posición del cigüeñal (si lleva).
 6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [9] .
 7. Montar un tornillo de 6 mm en [15] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 8. Aflojar la tuerca del tensor [10] . Retirar el tensor de las correas. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 9. Desmontar:
 - Correa del eje equilibrador.
 - Piñón de la correa del eje equilibrador del cigüeñal.
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3], [4] y [9] .
NOTA: Alinear las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas con la superficie superior de la culata [3] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre el piñón del cigüeñal y el piñón del árbol de levas.
3. Aflojar la tuerca del tensor [10] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar la tuerca.
4. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [6] .
5. Montar el piñón de la correa del eje equilibrador en el cigüeñal.
6. Girar lentamente el cigüeñal seis vueltas hacia la izquierda para asentar la correa.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3], [4] y [9] .
8. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
9. Girar lentamente el cigüeñal hacia la izquierda hasta que hayan sobrepasado las marcas de reglaje tres dientes del piñón del árbol de levas [3] .
10. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 44 Nm.
11. Girar lentamente el cigüeñal hacia la izquierda hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3], [4] y [9] .
12. Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
13. Apretar el tornillo de 6 mm [15] para bloquear el brazo del tensor.
14. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador trasero [11] .
15. Desmontar el tapón obturador [12] . Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [13] . Herramienta nº 07LAG-PT20100.
16. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [14] .
17. Desmontar la polea del cigüeñal [6] .
18. Colocar la correa del eje equilibrador.
19. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
20. Sacar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [13] . Montar el tapón obturador y apretarlo a 29 Nm [12] .

Fabricante: Honda

Modelo: Shuttle/Odyssey 2,2

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: F22B8

Potencia: 110 (150) 5600

Valid forever. 06/11/2021

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-98

V8.500-

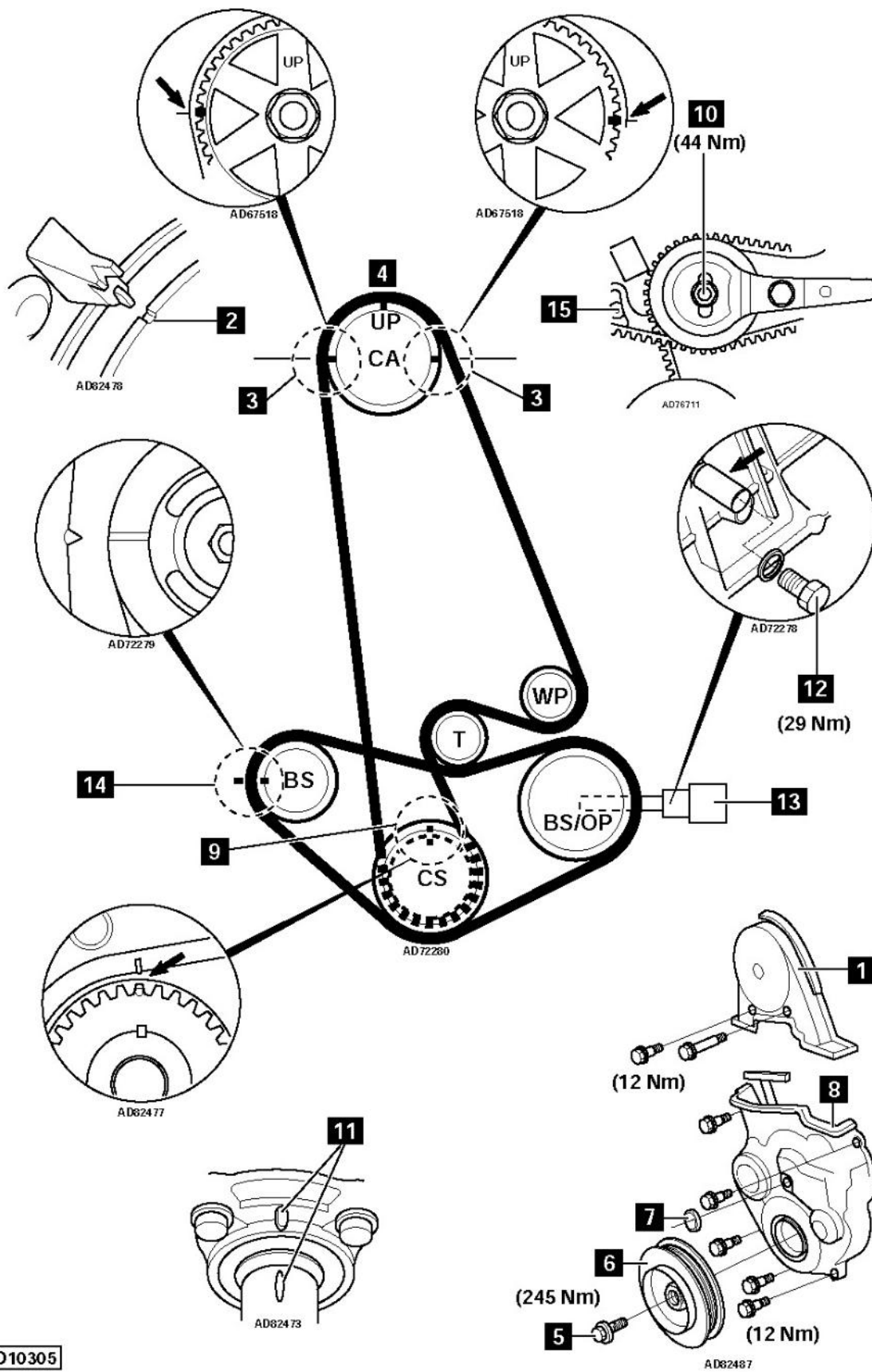
/Autodata

21. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [6] . Girar el cigüeñal una vuelta hacia la izquierda.
22. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 44 Nm.
23. Quitar el tornillo de 6 mm [15] .
24. Desmontar la polea del cigüeñal [6] .
25. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
26. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 245 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: F22B8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Shuttle/Odyssey 2,2
Potencia: 110 (150) 5600
Año: 1995-98

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD10305

Fabricante: Honda
Código de motor: F22B8
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Shuttle/Odyssey 2,2
Potencia: 110 (150) 5600
Año: 1995-98

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**